

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы  
мемлекеттік нормативтер  
**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ**  
**ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАРЫ**

---

Государственные нормативы в области архитектуры,  
градостроительства и строительства  
**ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ**  
**РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

## **ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН РЕСУРСТАР ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

Құрылыс жұмыстарына арналған ресурстар  
шығындарының элементтік сметалық нормаларын  
қолдану жөніндегі жалпы ережелер

---

## **СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

Общие положения по применению элементных сметных  
норм расхода ресурсов на строительные работы

**ҚР ЭСН 8.04-01-2015**  
**ЭСН РК 8.04-01-2015**

Ресми басылым  
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын  
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару  
комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и  
управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан

Астана 2015

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс  
саласындағы мемлекеттік нормативтер  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАРЫ**

---

**Государственные нормативы в области  
архитектуры, градостроительства и строительства  
ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

## **ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН РЕСУРСТАР ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**Құрылыс жұмыстарына арналған ресурстар шығындарының  
элементтік сметалық нормаларын қолдану жөніндегі жалпы  
ережелер**

---

## **СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**Общие положения по применению элементных сметных  
норм расхода ресурсов на строительные работы**

**ҚР ЭСН 8.04-01-2015  
ЭСН РК 8.04-01-2015**

**Ресми басылым  
Издание официальное**

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын  
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті**

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления  
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан**

**Астана 2015**

## **Алғы сөз**

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 10.06.2015 жылғы № 218-нқ бұйрығымен
ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	01.07.2015 жылдан бастап

**Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.**

## **Предисловие**

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 10.06.2015года № 218-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 01.07.2015 года

**Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.**

## Содержание

Введение .....	V
1 Область применения .....	1
2 Общая часть .....	1
3 Порядок применения .....	3
Приложение А ( <i>обязательное</i> ) Перечень Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы .....	7
Приложение Б ( <i>обязательное</i> ) Коэффициенты к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин, (включая затраты труда рабочих машинистов) для учета влияния условий производства работ, предусмотренных проектами .....	10
Приложение В ( <i>обязательное</i> ) Порядок определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой.....	12

**БЕЛГІ ҮШІН  
ДЛЯ ЗАМЕТОК**

---

## Введение

Настоящие «Общие положения по применению Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы» (далее - Общие положения) вводятся в действие взамен СН РК 8.02-05-2002 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы».

Целью Общих положений является, единый порядок применения норм Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы для определения потребности в ресурсах (трудовых, технических, материальных), необходимых для выполнения строительных, специальных строительных работ и установки конструктивных элементов. Для составления на их основе сметной документации ресурсным методом на строительство новых, расширения, реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий, зданий и сооружений, возводимых за счет государственных инвестиций в строительстве и за счет средств субъектов квазигосударственного сектора.

Для других субъектов рынка нормы Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы носят рекомендательный характер и могут использоваться в качестве справочного материала при определении сметной стоимости строительства и проведении расчетов за выполненные работы.

**БЕЛГІ ҮШІН  
ДЛЯ ЗАМЕТОК**

---

**ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ****ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ  
РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ****GENERAL CONDITIONS ON THE APPLICATION OF ELEMENTAL ESTIMATE  
STANDARDS OF RESOURCES CONSUMPTION FOR CONSTRUCTION WORKS**

Дата введения 2015-07-01

**1 Область применения**

1.1 Нормы Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы предназначены для составления сметной документации: локальных ресурсных смет (совмещенных с ресурсной ведомостью), локальных ресурсных ведомостей, разработки Сборников укрупненных сметных норм расхода ресурсов, а также для расчетов за выполненные строительные работы.

1.2 Сводную ресурсную ведомость, определенную на основании локальных ресурсных ведомостей, рекомендуется использовать: при разработке проектов организации строительства и проектов производства работ; для определения продолжительности строительства, если на данный объект отсутствуют нормы продолжительности; трудовые ресурсы, определенные в сводной ресурсной ведомости при расчетах дополнительных затрат, связанных решениями проекта организации строительства, влияющими на стоимость строительства.

**2 Общая часть**

2.1 Элементные сметные нормы расхода ресурсов на строительные работы и специальные строительные работы, объединены по видам работ, и включены в отдельные разделы. Разделы в свою очередь включены в Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы.

2.2 Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы состоит из Разделов, перечень которых приведен в приложении А.

2.3 Настоящие Общие положения являются общими для всех норм Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы.

2.4 Нормы Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы отражают усредненные нормы расхода ресурсов, необходимые для осуществления строительства в инвестиционно - строительной сфере Республики Казахстан, и могут применяться всеми участниками инвестиционного процесса (проектными организациями, заказчиками, подрядчиками) при определении сметной стоимости строительства ресурсным методом. При условии финансирования объектов строительства из бюджета Республики Казахстан и за счет средств субъектов квазигосударственного сектора.

2.5 Структура каждого Раздела Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы следующая:

- общая часть;
- техническая часть (общие указания; правила исчисления объемов работ; таблица с указанием шифров норм, и применяемых к ним коэффициентов, которые применяются при технологии и способах производства работ, отличных, и более сложных от приведенных в нормах);



- элементные сметные нормы расхода ресурсов, приводятся в таблицах, каждая графа таблицы включает элементную сметную норму расхода ресурсов по конкретному варианту выполнения определенного вида работы, а таблица в целом объединяет однородные нормы, которые группируются в группы по видам работ, группы в свою очередь объединяются в подразделы. Объединение произведено на основе технологической последовательности строительного процесса и способов производства работ.

2.6 В технических частях Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы приводятся положения, обусловленные специфическими особенностями работ, указания о назначении и порядке применения элементных сметных норм расхода ресурсов, которые необходимо учитывать при применении норм.

2.7 Элементные сметные нормы расхода ресурсов имеют шифр, наименование видов работ, состав работ, измеритель, количественные показатели расхода ресурсов, коды ресурсов. Шифр и коды ресурсов определены в соответствии с МДЦС РК 8.01-01-2014 «Система нормативных документов по ценообразованию в строительстве».

2.8 Элементная сметная норма расхода ресурсов на отдельный вид строительной работы или конструктивного элемента, включает следующие нормативные ресурсные показатели, установленные на единицу измерения строительной работы или конструктивного элемента:

- затраты труда рабочих-строителей в чел.-ч;
- средний разряд работы;
- затраты труда машинистов в чел.-ч;
- номенклатура и время эксплуатации строительных машин, механизмов, механизированного инструмента в маш.-ч;
- перечень материалов, изделий, конструкций, используемых в процессе производства работ, и их расход в физических (натуральных) единицах измерения.

2.9 В описании состава работ, приведенного к таблицам элементных сметных норм расхода ресурсов, приводится перечень основных видов работ. В кратком перечне состава работ мелкие и второстепенные сопутствующие операции, как правило, не упоминаются, но нормами учтены.

2.10 Наименования видов работ и конструкций содержат основные характеризующие параметры. Параметры отдельных характеристик (длина, высота, площадь, масса и т. д.), приведенные со словом «до», следует понимать включительно, а со словом «от» – исключая указанную величину, т. е. свыше.

2.11 Нормы Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы предусматривают выполнение работ, в соответствии с нормативными требованиями по организации производства и приемка работ, а также с соблюдением правил по охране труда и технике безопасности.

2.12 В нормах Разделов Сборника номенклатур применяемых машин и механизмов, как правило, приводится без конкретных марок (указываются только тип и основная характеристика машины).

2.13 Нормы расхода материальных ресурсов таблиц Разделов Сборника предусматривают технически обоснованное, максимально допустимое количество материалов, необходимое для производства единицы работы при соблюдении требований, предъявляемых к качеству материалов и продукции действующей нормативно-технической документацией. Нормы расхода материальных ресурсов определены на основе производственных норм расхода материалов, технологических карт и другой технологической документации. Некоторые виды материальных ресурсов представлены в нормах Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные

работы в сокращенных наименованиях, по обобщенной номенклатуре, без указания дополнительных технических характеристик и марок, с приведением их нормируемого расхода. Кроме обобщенного наименования материального ресурса в части норм в графе расхода материальных ресурсов помимо числовой нормы расхода ресурсов присутствует литера «П». В этом случае, при составлении локальных ресурсных смет следует принимать конкретные марки и характеристики материалов, изделий и конструкций для производства работ на основании данных проекта.

2.14 При наличии в графе расхода материальных ресурсов только литеры «П» без числовой нормы расхода, расход ресурсов следует определять на основании рабочих чертежей и спецификаций проекта, с учетом минимальных трудноустраняемых потерь и отходов, связанных с перемещением материалов и изделий от приобъектного склада до рабочей зоны, и их обработкой при укладке в дело.

2.15 Нормы расхода неоднократно используемых (оборачиваемых) материалов и деталей (опалубка, крепления и т.п.) определены с учетом технологически обоснованного числа их оборотов, и норм допустимых потерь после каждого оборота.

2.16 В нормах Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, за исключением особо оговоренных случаев, учтена стоимость выгрузки материалов на приобъектном складе, а также затраты на горизонтальный и вертикальный транспорт материалов, изделий и конструкций от приобъектного склада до места их установки, монтажа или укладки в проектное положение (внутрипостроечный транспорт).

2.17 Элементные сметные нормы расхода ресурсов на строительные работы отражают потребность всех необходимых ресурсов, на выполнение полного комплекса основных и вспомогательных операций по каждому виду работ в усредненных условиях. Элементные сметные нормы расхода ресурсов не корректируются в зависимости от применяемой номенклатуры строительных машин и механизмов, технологии и методов производства строительных работ, предусмотренных проектом производства работ на конкретном объекте, за исключением случаев, предусмотренных приложением Б настоящих Положений, а также технических частей Разделов Сборника.

2.18 Разделы Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы не применяются при определении сметной стоимости строительства на отдельные конструкции и виды работ в уникальных зданиях и сооружениях, к капитальности и качеству которых предъявляются повышенные требования.

### **3 Порядок применения**

3.1 Объемы работ для расчета сметной документации следует определять в соответствии с правилами исчисления объемов работ, приведенными в технической части Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы.

3.2 Основными первичными документами при составлении сметной документации являются:

- локальные ресурсные ведомости, также допускается их составление в форме, совмещенной с локальной ресурсной сметой.

3.3 Наиболее унифицированной формой является локальная ресурсная смета, совмещенная с ресурсной ведомостью, в которой на основании выделенных ресурсных показателей определяется стоимость прямых затрат.

3.4 Исходными данными для определения стоимости прямых затрат в локальных ресурсных сметах, совмещенных с ресурсной ведомостью на строительные и специальные строительные работы являются:

- ресурсные показатели, приведенные в каждой элементной сметной норме расхода ресурсов Разделов Сборника в необходимой номенклатуре, для производства, указанной единицы работы, с последующей привязкой их стоимости;

- ведомости объемов строительных работ и конструктивных элементов, определенные на основании чертежей рабочего проекта (проекта), спецификаций проекта.

3.5 При детальном составлении локальных ресурсных смет на основании объемов работ, определенных в проектной документации, производится привязка ресурсных показателей элементных сметных норм расхода ресурсов Разделов Сборника на каждый вид работы. Привязка в графах локальных ресурсных смет, совмещенных с ресурсной ведомостью производится в следующем порядке:

- графа 2 «Шифр норм и коды ресурсов» - шифр применяемой элементной сметной нормы ресурсов, и коды приведенных ресурсов.

- графа 3 «Наименование работ и затрат» - наименование работы, приведенной в норме, ниже перечень всех ресурсов, указанных в норме в следующей последовательности: затраты труда рабочих - строителей, затраты труда машинистов, номенклатура строительных машин и механизмов, виды применяемых материальных ресурсов.

- графа 4 «Единица измерения» вносится единица измерения вида работы и отдельных ресурсов в соответствии с принятой нормой.

- графа 5 «Количество на единицу измерения» вносятся показатели расхода ресурсов на принятую в элементной сметной норме ресурсов единицу измерения.

- графа 6 «Количество по проекту» напротив наименования соответствующего вида работы, вносится объем работы, принимаемый по проектным данным в единицах измерения графы 4, а против наименования ресурсов – их количество, полученное произведением нормы расхода ресурсов на единицу измерения (графа 5) на объем работы, приведенный в строке «Наименование работ и затрат» (графа 6).

3.6 Полученные ресурсные показатели для каждого вида работы, на указанный объем работ, используются для определения стоимости прямых затрат в локальной ресурсной смете, а именно:

- данные о затратах труда рабочих – строителей (в чел.-ч) для определения основной заработной платы рабочих;

- данные о затратах труда машинистов (в чел.-ч) для определения заработной платы машинистов;

- данные о времени использования строительных машин и механизмов (в маш.-ч) для определения стоимости эксплуатации машин;

- данные о расходе материалов, изделий (деталей) и конструкций в принятых физических единицах измерения для определения их стоимости.

3.7 Привязка стоимости определенных ресурсных показателей на каждый вид работы производится по региону, в котором будет производиться строительство в текущих ценах по соответствующим нормативным документам.

3.8 Подробный алгоритм определения стоимости ресурсных показателей, с последующим определением стоимости прямых затрат в локальных ресурсных сметах приведен в Методике определения стоимости строительства в Республике Казахстан.

3.9 Накладные расходы, сметная прибыль, затраты на временные здания и сооружения, дополнительные затраты при производстве строительных работ в зимнее время, прочие работы и затраты нормами Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы не учтены, и начисляются дополнительно в соответствии с действующими нормативными документами по ценообразованию и сметам в Республике Казахстан.

3.10 Все ресурсные показатели, принимаемые из норм, при усложняющих условиях производства работ, применяются с коэффициентами, которые приведены в таблице технической части Разделов Сборника и в приложении Б настоящих Общих положений.

3.11 Вышеприведенный порядок применения норм Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы для заполнения граф локальной ресурсной сметы, совмещенной с ресурсной ведомостью, идентичен заполнению граф локальной ресурсной ведомости, в случае, если составляется локальная ресурсная ведомость, следует руководствоваться этим порядком. Определение стоимости прямых затрат в локальной смете по сводкам ресурсов на основании локальных ресурсных ведомостей следует определять в соответствии с алгоритмом, изложенным в Методике определения стоимости строительства в Республике Казахстан.

3.12 В Разделах Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы не предусмотрены нормы на монтаж электротехнических устройств в зданиях и сооружениях, включая работы по электроосвещению. Данные виды работ следует определять по нормам Раздела 08 «Работы по монтажу электротехнических установок» Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж.

3.13 При строительстве зданий высотой более 5-ти этажей на основании данных проекта организации строительства, дополнительно следует применять нормы на эксплуатацию грузопассажирских подъемников Раздела 07 «Работы строительные по устройству конструкций из сборного железобетона» Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы.

3.14 При производстве работ по реконструкции (модернизации) зданий и сооружений, в случае, если отдельные виды работ нормами Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы не учтены, следует данные виды работ определять по нормам соответствующих Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно - строительные работы.

3.15 В связи с тем, что при ресурсном методе составления сметной документации, затраты на эксплуатацию машин определяются по Сборнику сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, и данные виды затрат предусматривают стоимость энергоносителей (в том числе стоимость электроэнергии и сжатого воздуха) дополнительно определять разницу в стоимости электроэнергии и сжатого воздуха не следует.

3.16 При наличии усложненных условий производства работ, обоснованных проектом организации строительства: производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях; вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, на территории действующих предприятий; имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов; и в других усложняющих условиях при реконструкции, техническом перевооружении и расширении действующих предприятий (зданий, сооружений) к нормам затрат труда основных рабочих и времени эксплуатации строительных машин (включая затраты труда рабочих, обслуживающих машины) должны применяться поправочные коэффициенты, приведенные в приложении Б. Применение данных коэффициентов учитывает реальные условия производства строительных работ при реконструкции, техническом перевооружении и расширении действующих предприятий (зданий, сооружений) и определяет достаточную достоверность определения сметной стоимости строительства объектов.

3.17 При отсутствии в Разделах Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, необходимых норм на демонтаж (разборку): отдельных конструкций зданий и сооружений; внутренних санитарно - технических устройств; наружных сетей, следует применять нормы соответствующих Разделов Сборника с

применением к нормам затрат труда и времени эксплуатации строительных машин (включая затраты труда рабочих, обслуживающих машины) следующих коэффициентов, приведенных в таблице 1. При этом следует учитывать, что при применении норм для демонтажа исключаются все материальные ресурсы, за исключением демонтажа металлических конструкций, для демонтажа которых необходимо использовать вспомогательные материалы: электроды и т.д., коэффициент к норме расхода вспомогательных материалов при демонтаже металлоконструкций приведен в таблице 1.

Таблица 1

Наименование демонтажных работ	Коэффициенты к нормам		
	затрат труда основных рабочих	времени эксплуатации машин (включая затраты труда рабочих, обслуживающих машины)	расхода вспомогательных материалов
Демонтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций	0,8	0,8	-
Демонтаж сборных деревянных конструкций	0,8	0,8	-
Демонтаж внутренних санитарно-технических устройств (водопровода, канализации, водостоков, отопления, вентиляции)	0,4	0,4	-
Демонтаж наружных сетей водопровода, канализации, теплоснабжения и газоснабжения	0,6	0,6	-
Демонтаж металлических конструкций	0,6	0,7	0,5

3.18 Порядок определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой приведен в приложении В.

**Приложение А**  
(обязательное)

**Таблица А.1 - Перечень Разделов Сборника элементных сметных норм расхода  
ресурсов на строительные работы**

<b>№ Раздела</b>	<b>Наименование Разделов</b>
1	Работы строительные земляные
2	Работы строительные горновскрышные
3	Работы строительные буровзрывные
4	Работы строительные по устройству скважин
5	Работы строительные свайные, закрепление грунтов, устройство опускных колодцев
6	Работы строительные по устройству конструкций бетонных и железобетонных монолитных
7	Работы строительные по устройству конструкций бетонных и железобетонных сборных
8	Работы строительные по устройству конструкций из кирпича и блоков
9	Работы строительные по устройству конструкций металлических
10	Работы строительные по устройству конструкций деревянных, древеснокомпозитных и пластмассовых
11	Работы строительные по устройству полов
12	Работы строительные по устройству кровель
13	Работы строительные по защите строительных конструкций и оборудования от коррозии
14	Работы строительные по устройству конструкций в сельском строительстве
15	Работы строительные отделочные
16	Работы строительные по устройству внутренних систем трубопроводов
17	Работы строительные по устройству внутренних систем водопровода и канализации
18	Работы строительные по устройству внутренних систем отопления
19	Работы строительные по устройству внутренних систем газоснабжения
20	Работы строительные по устройству внутренних систем вентиляции и кондиционирования воздуха
22	Работы строительные по устройству наружных сетей водоснабжения

*Продолжение таблицы А.1*

<b>№ Раздела</b>	<b>Наименование Разделов</b>
23	Работы строительные по устройству наружных сетей канализации
24	Работы строительные по устройству наружных сетей теплоснабжения и газоснабжения
25	Работы строительные по устройству магистральных и промысловых трубопроводов газонефтепродуктов
26	Работы строительные теплоизоляционные
27	Работы строительные по сооружению автомобильных дорог
28	Работы строительные по сооружению железных дорог
29	Работы строительные по возведению тоннелей и метрополитенов
30	Работы строительные по возведению мостов, водопропускных труб
31	Работы строительные по возведению аэродромов
33	Работы строительные по возведению линий электропередач
34	Работы строительные по возведению сооружений связи, радиовещания и телевидения.
35	Работы строительные горнопроходческие.
36	Работы строительные по возведению земляных конструкций гидротехнических сооружений
37	Работы строительные по возведению бетонных и железобетонных конструкций гидротехнических сооружений
38	Работы строительные по возведению каменных конструкций гидротехнических сооружений
39	Работы строительные по возведению металлических конструкций гидротехнических сооружений
40	Работы строительные по устройству деревянных конструкций гидротехнических сооружений
41	Работы строительные по устройству гидроизоляции в гидротехнических сооружениях
42	Работы строительные берегоукрепительные
43	Работы строительные по возведению судовозных путей стапелей и слипов
44	Работы строительные водолазные

*Окончание таблицы А.1*

<b>№ Раздела</b>	<b>Наименование Разделов</b>
45	Работы строительные по возведению промышленных печей и труб
46	Работы строительные по реконструкции зданий и сооружений
47	Озеленение



**Приложение Б**  
(обязательное)

**Таблица Б.1 - Коэффициенты к нормам затрат труда, времени эксплуатации машин, (включая затраты труда рабочих машинистов) для учета влияния условий производства работ, предусмотренных проектами**

<b>№ п.п</b>	<b>Условия производства работ</b>	<b>Коэффициент</b>
1	Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, освобожденных от оборудования и других предметов, мешающих нормальному производству работ	1,2
2	Производство строительных работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования (станков, установок и т.п.) или загромождающих предметов (лабораторное оборудование, мебель и т.д.) или движения транспорта по внутрицеховым путям	1,35
2.1	то же, при температуре воздуха на рабочем месте более 40 °С в помещениях	1,5
2.2	то же, с вредными условиями труда, где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности	1,5
2.3	то же, с вредными условиями труда, где рабочие-строители переведены на сокращенный рабочий день при 36 часовой рабочей неделе	1,55
2.4	то же, с вредными условиями труда, где рабочие – строители переведены на сокращенный рабочий день при 24 часовой рабочей неделе	2,3
3	Производство строительных работ на открытых и полукрытых производственных площадках в стесненных условиях: с наличием в зоне производства работ действующего технологического оборудования или движения технологического транспорта	1,15
3.1	то же, с вредными условиями труда (наличие пара, пыли, вредных газов, дыма и т.п.), где рабочим предприятия установлен сокращенный рабочий день, а рабочие-строители имеют рабочий день нормальной продолжительности	1,25
4	Производство строительных работ в охранной зоне действующей воздушной линии электропередач	1,2
5	Производство строительных работ в закрытых сооружениях (помещениях), находящихся ниже 3 м от поверхности земли	1,1
6	Строительство новых объектов в стесненных условиях: на территориях действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных коммуникаций и стесненные условия для складирования материалов	1,15

Окончание таблицы Б.1

№ п.п	Условия производства работ	Коэффициент
7	Строительство инженерных сетей и сооружений, а также объектов жилищно-гражданского назначения в стесненных условиях застроенной части городов	1,15
8	Строительство объектов на склонах гор с резко пересеченным рельефом, в стесненных условиях с сохранением природного ландшафта	1,2
Примечание - Охранной зоной вдоль воздушных линий электропередачи является участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при неотклоненном их положении) на расстояния, для линий разного напряжения, приведенных в таблице В.2.		

Таблица Б.2

Линии напряжением, кВ	Расстояние, м
до 1	2
от 1 до 20 включительно	10
35	15
110	20
150	25
220, 330	25
400, 500	30
750	40
800 (постоянный ток)	30
<p>Примечания</p> <p>1 Стесненные условия в застроенной части городов характеризуются наличием трех из указанных ниже факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ, обуславливающих необходимость строительства короткими захватками с полным завершением всех работ на захватке, включая восстановление разрушенных покрытий и посадку зелени;</li> <li>- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;</li> <li>- жилых или производственных зданий, а также сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;</li> <li>- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест.</li> </ul> <p>2 Применение коэффициентов при составлении сметной документации должно быть обосновано в проектах. Одновременное применение нескольких коэффициентов (за исключением коэффициентов пп. 4 и 5) не допускается. Коэффициенты, указанные в пп. 4 и 5 могут применяться вместе с другими коэффициентами. При одновременном применении коэффициенты перемножаются.</p> <p>3 Данные коэффициенты не применяются к нормам Раздела 46 «Работы строительные по реконструкции зданий и сооружений».</p> <p>4 По объектам жилищно-гражданского назначения коэффициент по п. 7 не распространяется на внутренние отделочные, сантехнические, электротехнические и другие работы, производимые внутри здания (сооружения).</p>	

## **Приложение В** (обязательное)

### **Порядок определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой**

1 В сметной документации при определении стоимости материалов, изделий и конструкций в текущих ценах ресурсным методом с привязкой к региону строительства по Сборникам сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, сметная цена материала, изделия или конструкции учитывает следующие виды затрат:

- а) отпускная цена;
- б) стоимость тары, упаковки и реквизита;
- в) стоимость транспортировки и погрузо-разгрузочных работ;
- г) заготовительно - складские расходы;
- д) таможенные пошлины и налоги.

Таможенные пошлины и налоги, включаемые в сметную стоимость строительных материалов, исчисляются в соответствии с таможенным законодательством Республики Казахстан.

Таким образом, при расчете сметной документации учитывается цена: «франко - приобъектный склад строительной площадки», которая включает стоимость материала, тары, упаковки и реквизита, заготовительно - складские расходы, погрузо - разгрузочные работы и расходы по доставке автомобильным транспортом от предприятия - поставщика до приобъектного склада строительной площадки на расстояние 30 км. «Франко» - коммерческий термин, определяющий, какая часть транспортных расходов учтена в отпускной цене.

2 В случае если расстояние транспортировки материалов, изделий, конструкций от ближайшей станции МПС (порта, пристани), открытой для грузовых операций или складов (баз) предприятий - производителей, предприятий комплексной поставки и комплектации, предназначенных для приемки, хранения, комплектования и отправки материалов на приобъектные склады превышает 30 км необходимо дополнительно учитывать затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой. Определенные затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой включаются в отдельную локальную ресурсную смету, а затем в главу 9 сметного расчета стоимости строительства (графы 4,7). При этом следует учитывать, что если в Сборниках сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции отсутствует цена на материал, изделие или конструкцию, а стоимость определяется по прайс-листам, то следует обратить внимание, какой вид «франко» учтен в отпускной цене, и соответственно этому производить расчеты. В случае если поставщиком определен вид отпускной цены: «франко-приобъектный склад строительной площадки» дополнительно учитывать затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, на эти материалы не следует.

3 Первичным основным документом для определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой является:

- задание на разработку проектно – сметной документации, в котором заказчиком должно быть указано расстояние перевозки материалов автомобильным транспортом от предприятия - поставщика до приобъектного склада строительной площадки при прямых перевозках, при смешанных видах перевозок (железнодорожных и автотранспортных) – общее расстояние от предприятия - поставщика до приобъектного склада строительной площадки, и расстояния с распределением по участкам прохождения трассы и видов

применяемого для перевозки транспорта, наименование ближайшей железнодорожной станции. В случае отсутствия этих данных для определения расстояний в проекте организации строительства могут использоваться: карта железных дорог Республики Казахстан; атлас схем железных дорог Республики Казахстан; атлас схем автомобильных дорог Республики Казахстан;

4 Два вида условно применяемых транспортных схем приводятся ниже, при этом следует учитывать что схемы приведены в качестве примера для расчета затрат, разработка схем в зависимости от вида строительства и конкретных условий доставки материалов производится в проекте организации строительства индивидуально на каждый объект. Принятые в проекте организации строительства транспортные схемы должны содержать реальные и наиболее экономичные схемы перевозки строительных материалов от поставщиков до приобъектного склада. Рассмотрим примеры расчета затрат на разницу транспортировки материалов по двум условным видам основных схем перевозок, с учетом отпускной цены: «франко – транспортное средство (ФТС) предприятия – поставщика». При цене ФТС в отпускную цену включается погрузка товара на транспортное средство на складе поставщика.

4.1 Условная схема №1: «Завод - изготовитель – автомобильные перевозки – приобъектный склад», которая предусматривает прямые перевозки автомобильным транспортом от предприятия - поставщика до приобъектного склада строительной площадки. Данная схема не требует разработки калькуляций на каждый вид материала, изделия или конструкции. Для определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой по «схеме 1» в проекте организации строительства должны быть определены исходные данные, по формам, приведенным в таблицах В.1, В.2, В.3, В.4.

**Таблица В.1 - Исходные данные, определяемые в проекте организации строительства, при автомобильных перевозках**

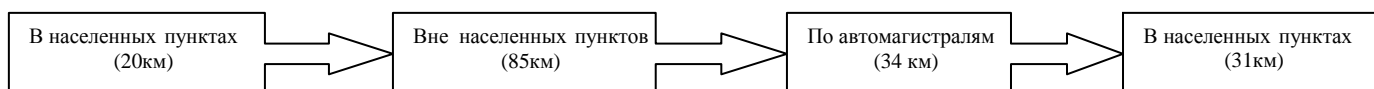
**Схема №1:** «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад»

**Вид применяемого транспорта:** автотранспорт

Наименование	Обоснование
Общее расстояние перевозки (км)	Определяется на основании транспортной схемы, приведенной в проекте организации строительства. Расстояние перевозки материалов следует принимать, как средневзвешенное до приобъектных складов стройки.
Планируемое расстояние перевозки (км), в том числе:	Из общего расстояния перевозки исключается расстояние 30 км, которое учтено в ценах на материалы в <i>Сборниках сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции</i> для данного региона
Участок прохождения трассы в населенных пунктах (км) - 30% от планируемого расстояния перевозки	Виды участков определяются на основании разбивки планируемого расстояния перевозки, разбивка должна производиться из-за разной скорости, движения на данных участках, разного вида дорог и соответственно разной стоимости транспортировки. Для упрощения расчета, предлагаемая разбивка в процентах указана в графе «наименование» настоящих исходных данных, данная разбивка может меняться на основании данных ПОС. Условный пример транспортной схемы №1: «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад» с разбивкой по участкам прохождения трассы приведен в таблице В 2
Участок прохождения трассы вне населенных пунктах (км) - 50% от планируемого расстояния перевозки	
Участок прохождения трассы по автомагистралям (дорога для скоростного движения автомобилей) (км) - 20% от планируемого расстояния перевозки	

Наименование	Обоснование
Расчет исходных данных, условные формы заполнения расчетов приведены в таблицах В3, В4, В5	<p>На основании ведомости потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и полуфабрикатах, приведенной в ПОС или сводной ресурсной ведомости на объект строительства, полученной при расчете сметной документации выделяются материалы, изделия и конструкции и их количество, для которых необходимо определить затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой. Вес материалов «брутто» и класс груза приведен в сметных ценах на материалы в сборнике ССЦ РК 8.04-08-20XX. Форма заполнения сводного расчета исходных данных для расчета локальной ресурсной сметы по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой приводится в таблице В3. Форма заполнения расчета исходных данных для таблицы В.3 по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, при наличии данных о весе материалов «брутто» и классе груза в сметных ценах в сборнике ССЦ РК 8.04-08-20XX приводится в таблице В4.</p> <p>Форма заполнения расчета исходных данных для таблицы В.3 по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, при отсутствии данных в сметных ценах приводится в таблице В5. На основании данных таблиц В4, В5, составляется сводный расчет исходных данных (таблица В.5), в котором материалы таблиц В4, В5 группируются по подгруппам, в зависимости от вида и грузоподъемности автотранспортного средства и класса груза, по каждой подгруппе определяются итоговые данные, которые применяются для расчета затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой в локальной ресурсной смете.</p>

**Таблица В.2 – Условный пример планируемого расстояния перевозки транспортной схемы №1: «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад» с разбивкой по участкам прохождения трассы**



Наименование	Количество (км)
Общее расстояние перевозки (км)	200
Планируемое расстояние перевозки (км), в том числе:	200-30=170
Участок прохождения трассы в населенных пунктах (км) - 30% от планируемого расстояния перевозки	0,3*170=51
Участок прохождения трассы вне населенных пунктов (км) - 50% от планируемого расстояния перевозки	0,05*170=85
Участок прохождения трассы по автомагистралям (дорога для скоростного движения автомобилей) (км) - 20% от планируемого расстояния перевозки	0,2*20=34

**Таблица В.3 – Форма заполнения сводного расчета исходных данных для расчета локальной ресурсной сметы по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой**

**Схема №1:** «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад»

**Примечания**

1 В данной таблице вид автотранспортного средства и его грузоподъемность приняты в соответствии с п.9 Общих положений «Сборника сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» и подгруппы приведены в качестве примера, так как отсутствуют данные ПОС.

2 При наличии ПОС вид автотранспортного средства и его грузоподъемность определяется на основании данных ПОС с последующим формированием подгрупп.

3 Данные о наименовании материалов, массе в тоннах «брутто», классе груза заполняются на основании данных таблиц В4, В5 с привязкой к соответствующим подгруппам

№ п.п	Наименование материалов, изделий, конструкций	Масса в тоннах «брутто»
	<b>Подгруппа 01</b> <b>Класс груза: 1</b>	
	<b>Автотранспортное средство:</b> Бортовая автомашина грузоподъемностью 14 тонн	
	Далее в каждой строке идет наименование материала, который относится к данному классу груза и перевозится указанным видом транспорта, т.е. к данной подгруппе (данные таблиц В4, В5)	Указывается вес материала «брутто» из таблиц В4,В5
	<b>Итого по подгруппе 01</b>	
	<b>Подгруппа 02</b> <b>Класс груза: 2</b>	
	<b>Автотранспортное средство:</b> Бортовая автомашина грузоподъемностью 14 тонн	
	Далее в каждой строке идет наименование материала, который относится к данному классу груза и перевозится указанным видом транспорта, т.е. к данной подгруппе (данные таблиц В4, В5)	Указывается вес материала «брутто» из таблиц В4,В5
	<b>Итого по подгруппе 02</b>	
	<b>Подгруппа 03</b> <b>Класс груза: 3</b>	
	<b>Автотранспортное средство:</b> Бортовая автомашина грузоподъемностью 14 тонн	
	Далее в каждой строке идет наименование материала, который относится к данному классу груза и перевозится указанным видом транспорта, т.е. к данной подгруппе (данные таблиц В4, В5)	Указывается вес материала «брутто» из таблиц В4,В5
	<b>Итого по подгруппе 03</b>	
	<b>Подгруппа 04</b> <b>Класс груза: 4</b>	
	<b>Автотранспортное средство:</b> Бортовая автомашина грузоподъемностью 14 тонн	
	Далее в каждой строке идет наименование материала, который относится к данному классу груза и перевозится указанным видом транспорта, т.е. к данной подгруппе (данные таблиц В4, В5)	Указывается вес материала «брутто» из таблиц В4,В5
	<b>Итого по подгруппе 04</b>	

**Таблица В.4 – Форма заполнения расчета исходных данных для таблицы В.3 по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, при наличии данных о весе материалов «брутто» и классе груза в сметных ценах в сборнике ССЦ РК 8.04-08-20XX**

**Схема №1:** «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад»

## Примечания

1 На основании данных ПОС или сводной ресурсной ведомости по объекту определяется номенклатура материалов, для которых необходимо определить затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой.

2 По данной номенклатуре вес в тоннах «брутто» единицы измерения (графа 5) и класс груза (графа 7) заполняются по данным *Сборников сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-20XX)*.

3 Масса в тоннах «брутто» (графа 6) определяется произведением количества (графа 4) и веса в тоннах «брутто» единицы измерения (графа 5) 4 Полученные данные граф 6,7 привязываются к подгруппам таблицы В. 3

№ п.п	Наименование материалов, изделий, конструкций	Ед.изм.	Кол-во	Вес в тоннах «брутто» ед. изм.	Масса в тоннах «брутто»	Класс груза
1	2	3	4	5	6	7

**Таблица В.5 – Форма заполнения расчета исходных данных для таблицы В.3 по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой, при отсутствии данных о весе материалов «брутто» и классе груза в сметных ценах в сборниках ССЦ РК 8.04-08-20XX**

*Схема №1: «Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка – приобъектный склад»*

## Примечания

1 Из определенной ПОС номенклатуры материалов выбираются материалы, на которые отсутствуют данные о весе материалов «брутто» и классе груза, т.е. из общей номенклатуры исключаются материалы, учтенные в таблице В.4.

2 Определяется вес материалов «нетто» на единицу измерения на основании справочных данных.

3 Масса в тоннах «нетто» (графа 6) определяется произведением количества (графа 4) и веса в тоннах «нетто» единицы измерения (графа 5)

4 Умножением переходного коэффициента от массы «нетто» к массе «брутто» определяется масса материала «брутто» (графа 8)

5 Коэффициент перехода от массы «нетто» к массе «брутто» принимается на основании: приложения 4 к «Методическим указаниям по определению величины транспортных расходов при перевозке грузов для строительства».

6 Класс груза для каждого материала определяется по таблице: Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом по *Сборнику сметных цен на транспортировку грузов для строительства*. 7 Полученные данные граф 8,9 привязываются к подгруппам таблицы В. 3

№ п/п	Наименование материалов, изделий, конструкций	Ед.изм.	Количество	Вес в тоннах «нетто» ед.изм.	Масса в тоннах «нетто»	Коэффициент для перехода от массы нетто к массе брутто	Масса в тоннах «брутто»	Класс груза
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4.2 На основании определенных итоговых данных для каждой подгруппы по таблице В.3: общего веса материалов «брутто» для каждого класса груза; вида применяемого автотранспортного средства для этого класса и его грузоподъемности. А также расстояний и видов участков прохождения трассы, определенных по таблице В2 производится привязка стоимости транспортных затрат свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой в текущих ценах ресурсным методом в локальной ресурсной смете, привязка производится по нормам на каждый последующий км с применением коэффициента в зависимости от расстояния. Выборочный пример привязки по населенным пунктам,

приводится в таблице В.6, таким же образом определяется стоимость привязки вне населенных пунктов и по автомагистрали.

4.3 Привязку следует производить к региону строительства по нормам Сборника сметных цен на перевозку грузов для строительства.

**Таблица В.6 Выборочный пример применения ресурсных норм для определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой в локальной ресурсной смете.**

Наименование стройки - Затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой (Схема- Завод - изготовитель (предприятие - поставщик) - автомобильная перевозка - приобъектный склад )Условный объект (Акмолинская область)

#### **Фрагмент Локальной ресурсной сметы**

Затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой

<b>N п/п</b>	<b>Шифр и № позиции норматива</b>	<b>Наименование работ и затрат, единица измерения</b>	<b>Количество</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>41-010104- 1991 РСНБ 2015У к=51</b>	<b>Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (51км)</b>  Тенге за 1 тонну	--
<b>2</b>	<b>41-010104- 2991 РСНБ 2015У к=51</b>	<b>Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 2. За каждый следующий км (51км)</b>  Тенге за 1 тонну	--
<b>3</b>	<b>41-010104- 3991 РСНБ 2015У к=51</b>	<b>Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 3. За каждый следующий км (51км)</b>  Тенге за 1 тонну	--
<b>4</b>	<b>41-010104- 4991 РСНБ 2015У к=51</b>	<b>Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 14 т. Класс груза 4. За каждый следующий км (51км)</b>  Тенге за 1 тонну	--

4.4 Затраты на погрузочно-разгрузочные работы, при данной схеме перевозки не включаются, так как, стоимость погрузочных работ учтена в отпускной цене «франко – транспортное средство». А разгрузочные работы учтены в нормах Разделов Сборника элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы



4.5 Таким образом в локальной ресурсной смете учитываются затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой при прямых перевозках автомобильным транспортом.

4.6 Для районов с развитой сетью автомобильных дорог и наличием предприятий строительной индустрии наиболее массовой и экономичной является схема перевозки строительных материалов только одним автомобильным транспортом на расстояние, как правило, до 200 км.

4.7 Для перевозок строительных материалов на более дальние расстояния с учетом транспортной сети от поставщика к потребителю могут использоваться более сложные схемы с применением различных видов транспорта (автомобильного, железнодорожного).

4.8 Использование автомобильного транспорта при перевозках на расстояние свыше 200 км допускается в случаях:

- отсутствия железнодорожной дороги в районе изготовления (поставки) материалов;
- нецелесообразности использования железнодорожного транспорта при поставке грузов мелкими партиями, ввиду недостаточности потребности в материалах для повагонной загрузки (кроме тяжеловесных грузов).

5 Условная схема 2: «Завод – изготовитель - автомобильные перевозки - станция отправления - железнодорожная перевозка - станция назначения – автомобильные перевозки - приобъектный склад».

5.1 Транспортные затраты в случае смешанных перевозок (железнодорожных, а затем автомобильных) по условной схеме 2, кроме затрат на перевозку грузов тем или иным видом транспорта, должны учитывать затраты: - на погрузо - разгрузочные работы в местах перегрузки с одного вида транспорта на другой; - по хранению строительных грузов в местах перегрузки в случаях выгрузки (погрузки) строительных материалов из вагонов не на автотранспортные средства, а на места погрузки и выгрузки на путях станции, предназначенные для хранения грузов (данный технологический цикл определяется в проекте организации строительства); - по подаче и уборке вагонов при железнодорожных перевозках. В случае временного хранения грузов на складах железной дороги, необходимость данных затрат определяется проектом организации строительства, и в главу 9 сметного расчета стоимости строительства включаются эти затраты, определенные по тарифам железной дороги.

5.1.1 Кроме того при особо крупных перевозках, если проектом организации строительства в транспортной схеме дополнительно предусмотрено устройство перевалочной базы для складирования материалов, изделий и конструкций на период строительства объекта, следует дополнительно учитывать затраты: на погрузочно-разгрузочные работы, производимые на перевалочной базе, строительство перевалочной базы и подъездных путей, и их демонтаж после окончания строительства. Для определения затрат на строительство и демонтаж перевалочной базы и подъездных путей в п.3.1, 3.2, 3.3 НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» разрабатываются рабочие чертежи, на основании определенных объемов работ по рабочим чертежам составляются локальные ресурсные сметы в текущем уровне цен. Итоги локальных ресурсных смет включаются в главу 8 сметного расчета стоимости строительства.

5.2 Для упрощения и укрупнения расчета транспортных расходов свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой по схеме 2, расчет следует разделить на 2 части:

5.2.1 Затраты на автомобильные перевозки, определяются на основании, вышеприведенных таблиц В.1, В.2, В.3, В.4, В.5, В.6:

Алгоритм определения затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой автотранспортом, и порядок включения в локальную ресурсную смету приведен в пп. 4.2, 4.3 данного приложения.

5.2.2 Затраты на погрузочные работы определяются на основании: номенклатуры перевозимых материалов, веса материалов «брутто», определенного в сводном расчете исходных данных для расчета локальной ресурсной сметы по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой (таблица В.3) и общего количества погрузочных работ, при этом следует учитывать, что 1 погрузка учтена в отпускной цене, следовательно ее необходимо исключить из общего количества погрузок. На основании определенных данных в локальных ресурсных сметах определяется стоимость погрузочных работ в текущих ценах по СЦПГ РК 8.04-12-20XX «Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства» Аналогично определяется стоимость разгрузочных работ, также исключается 1 разгрузка на приобъектном складе, которая учтена в нормах.

5.2.3 При этом следует учитывать, что в СЦПГ РК 8.04-12-20XX «Сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства» не учтено применение кранов при производстве погрузо-разгрузочных работ. В случае применения кранов, время их эксплуатации в машино-часах для выполнения погрузо-разгрузочных работ следует определять по ЕНиР 25 «Такелажные работы», количество погрузо-разгрузочных операций, грузоподъемность и тип, применяемого крана, следует определять в проекте организации строительства. Привязку стоимости эксплуатации крана, на основании, полученного расчетом количества машино-часов следует производить по нормам СЦЭМ РК 8.04-11-20XX «Сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов».

5.3 Для определения разницы в затратах на транспортировку материалов железнодорожным транспортом по условной «схеме 2» в проекте организации строительства должны быть определены исходные данные, приведенные в таблице В.7, и выполнен расчет калькуляции по форме, приведенной в таблице В.8.

**Таблица В.7 - Исходные данные, определяемые в проекте организации строительства, при железнодорожных перевозках**

**Вид применяемого транспорта:** железнодорожный транспорт.

Наименование	Обоснование
Расстояние перевозки железнодорожным транспортом (км)	Определяется на основании транспортной схемы, приведенной в проекте организации строительства.
Вид отпускной цены	Франко-транспортное средство
Вид отправки	Повагонная
№ Тарифной схемы	№ тарифной схемы определяется в соответствии с «Общими Указаниями о порядке пользования и правилах применения расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети при перевозках грузов железнодорожным транспортом» (АО 'Қазақстан Темір Жолы).
Провозная плата на железнодорожные перевозки (стоимость операции по транспортировке (перемещению) груза от станции отправления до станции назначения).	Определяется на основании тарифов железной дороги по № тарифной схемы. № тарифной схемы – это идентифицированный признак расчетной таблицы, по которой определяется провозная плата за конкретную перевозку на конкретное расстояние.

## Окончание таблицы В.7

Наименование	Обоснование
Количество вагонов	На основании <b>сводного расчета исходных данных для расчета локальной ресурсной сметы по определению затрат на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой</b> (таблица В.3) определяется номенклатура материалов, изделий и конструкций, для которых необходимо определить затраты на разницу в транспортировке, и вес каждого материала «брутто», данные минимальной весовой загрузки вагона для основных материалов принимаются на основании таблицы В.9, расчетом определяется количество вагонов для каждого вида материала,
	вес материала «брутто» делится на минимальную весовую загрузку вагона, таким образом, определяется количество вагонов. При этом следует учитывать, что рассчитанное количество вагонов, должно предусматривать минимальную весовую норму загрузки вагонов, если минимальной весовой загрузки не получается на отдельный вид материала, надо рассчитать целое количество вагонов при смешанном виде перевозки, т.е. к данному перевозимому материалу добавить другие материалы, естественно, что не все виды материалов, допускается перевозить вместе, это надо определять решением проекта организации строительства, учитывая при этом тип вагона, также при необходимости дополнительно использовать перевозку в контейнерах.
Норма загрузки вагона	Минимальная весовая загрузка вагона (данные таблицы В.9)

5.3.1 На основании определенных данных: расстояния железнодорожной перевозки, приведенное в транспортной схеме; вида отпускной цены; номенклатуры перевозимых материалов, изделий, конструкций; количества вагонов, провозной платы; минимальной весовой загрузки вагона, составляются калькуляции на каждый вид транспортируемого материала, изделия или конструкции. Форма калькуляции, учитывающая затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой при железнодорожных перевозках приведена в таблице В.8.

5.3.2 При расчете калькуляций следует учитывать, что при перевозке основных строительных материалов, изделий и конструкций, за исключением наливных видов материалов: асфальта и битума, плата берется за каждый крытый вагон, платформу или полувагон по тарифу, определенному по номеру тарифной схемы и расстоянию перевозки на основании данных железной дороги на момент составления сметной документации.

5.3.3 При расчете калькуляций для жидких нефтепродуктов, следует учитывать, что плата за перевозку берется за каждую тонну по тарифу, определенному по номеру тарифной схемы и расстоянию перевозки на основании данных железной дороги на момент составления сметной документации. Для жидких нефтепродуктов, разгружаемых самостоимом, стоимость погрузо-разгрузочных работ не учитывается.

5.3.4 Полученные при расчете калькуляций итоговые суммы затрат в текущем уровне цен включаются в локальную ресурсную смету.

**Таблица В.8 - Калькуляция затрат на разницу транспортировки материалов при железнодорожных перевозках**

*Наименование транспортируемого материала:*

*Минимальная весовая загрузка вагона:*

*Вид отпускной цены: Франко-карьер или Франко-транспортные средства.*

Примечание - Стоимость подачи и уборки вагонов под погрузку и выгрузку на станции отправления учитывается для тех материалов, оптовые цены на которые установлены (франко-карьер или франко-транспортные средства)

№ п.п	Наименование операций	Кол-во вагонов	Наименование пунктов перевозки (от до)	Тариф ж.д. на 1 вагон тенге	Общая стоимость тенге
1	Подача и уборка вагонов под погрузку				
2	Провозная плата при железнодорожных перевозках				
3	Подача и уборка вагонов под выгрузку				
	Итого				

**Таблица В.9 - Минимальная весовая норма загрузки вагонов при железнодорожных перевозках**

№ п/п	Наименование грузов	Минимальная весовая загрузка вагонов крытых, полувагонов, платформ в тоннах
1	Арматура товарная для монолитных железобетонных конструкций	38
2	Сталь разная	51
3	Рельсы	59
4	Цемент	68
5	Конструкции металлические	21
6	Лес круглый	44 кр, пв (58пл платформы)
7	Лес пиленный	44
8	Шпалы деревянные	44 (58 платформы)
9	Блоки оконные и дверные	31
10	Доски для деревянных полов и погонажные деревянные изделия	44
11	Асбестоцементные изделия	50
12	Рулонные материалы и линолеум	46
13	Теплоизоляционные изделия	15
14	Балласт для железных дорог	Пл 46
15	Камни природные строительные	Пл 46
16	Гипс, известь, мел	Пл 46
17	Керамические плитки	64
18	Асфальт, Битум	50
19	Черепица и шифер	58
20	Плиты древесноволокнистые и древесностружечные	42
21	Кирпич	46 пл
22	Конструкции сборные железобетонные	58
23	Стекло	45
24	Трубы керамические	27
25	Трубы асбестоцементные	37
26	Трубы стальные	44
27	Материалы лакокрасочные	39
28	Изделия санитарные керамические	20

5.3.5 Таким образом в локальной ресурсной смете учитываются затраты на транспортировку материалов, свыше расстояния, предусмотренного сметной ценой при смешанных видах перевозок. Аналогичным способом определяются затраты при использовании водного транспорта.

*Ресми басылым*

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,  
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын  
басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН РЕСУРСТАР ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ  
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ  
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАРЫ**

**ҚР ЭСН 8.04-01-2015**

**ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН РЕСУРСТАР ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ  
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН РЕСУРСТАР ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ  
ЭЛЕМЕНТТІК СМЕТАЛЫҚ НОРМАЛАРЫН ҚОЛДАНУ ЖӨНІНДЕГІ ЖАЛПЫ  
ЕРЕЖЕЛЕР**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ  
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21  
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

*Издание официальное*

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и  
управления земельными ресурсами Министерства национальной  
экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  
ЭЛЕМЕНТНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ**

**ЭСН РК 8.04-01-2015**

**СБОРНИК ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ РАСХОДА РЕСУРСОВ НА  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭЛЕМЕНТНЫХ СМЕТНЫХ НОРМ  
РАСХОДА РЕСУРСОВ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»  
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21  
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная