

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІНІҢ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ
ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ**

АВТОЖОЛ САЛАСЫНЫҢ НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАРЫ

ҚР ВН 1.5-001-2024

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

ВН РК 1.5-001-2024

Ресми басылым

Издание официальное

Астана 2024 ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІНІҢ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ

ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ

АВТОЖОЛ САЛАСЫНЫҢ НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАРЫ

ҚР ВН 1.5-001-2024

Ресми басылым

Астана 2024 ж.

Алғысөз

1 ӘЗІРЛЕДІ ЖӘНЕ ЕНГІЗДІ

«Қазақстан жол ғылыми-зерттеу институты» акционерлік қоғамы («ҚазжолҒЗИ» АҚ)

2 БЕКІТІЛДІ ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛДІ

Қазақстан Республикасы Көлік Министрлігі Автомобиль жолдары комитеті Төрағасының м.а. 2024 жылғы «21» қарашада № 142 бұйрығымен

3 КЕЛІСІЛДІ

«ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы» АҚ 2024 жылғы «22» тамыздағы № 03-01/12-01/2750-И хатымен;

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және Құрылыс министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері Комитетінің 2024 жылғы «07» қарашадағы №21-05-21/44123 хатымен;

Қазақстан Республикасы Көлік Министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің «Жол активтері сапасының ұлттық орталығы» ШЖҚ РМК 2024 жылғы «10» қыркүйекте № 03/1562 хатымен.

4 АЛҒЫШ РЕТ ЕНГІЗІЛДІ

Құжат Қазақстан Республикасының нормативтік-құқықтық актілерінің «Әділет» ақпараттық-құқықтық жүйесінде, нормативтік техникалық құжаттардың бірыңғай мемлекеттік қорында (<https://newshop.ksm.kz/egfntd/ntdgo/>) сондай-ақ, «InfoZhol – <http://infozhol.kad.org.kz>) электронды мәліметтер базасында қол жетімді

Осы ведомстволық нормативтік техникалық құжатты Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің рұқсатынсыз толықтай немесе ішінара көшіруге, көбейтуге және таратуға болмайды

Мазмұны

1 Қолдану саласы	1
2 Нормативтік сілтемелер	1
3 Терминдер мен анықтамалар	2
4 Жалпы ережелер	3
5 Автожол саласын техникалық реттеу жүйесінің мақсаттары, қағидаттары және құрылымы	3
6 Автожол саласының нормативтік құжаттарын әзірлеу, келісу, бекіту және күшін жою тәртібі	7
7 Автожол саласының нормативтік құжаттарын құруға, баяндауға, рәсімдеуге және мазмұнына қойылатын талаптар	12
8 Автожол саласының нормативтік құжаттарын қолдану тәртібі	12
А қосымшасы (<i>міндетті</i>) Автожол саласының нормативтік құжаттар жүйесінің құрылымы	14
Б қосымшасы (<i>міндетті</i>) Автожол саласының нормативтік-техникалық құжаттарын (ведомстволық нормативтерін) белгілеу жүйесі	18
В қосымшасы (<i>міндетті</i>) Ведомстволық нормативтердің титулдық парақтарын рәсімдеу мысалдары	25
Библиография	26

KP BH 1.5-001-2024
350.004

1 Қолдану саласы

1.1 Осы нормативтік техникалық құжат (бұдан әрі - құжат) автожол саласын техникалық реттеу жүйесінің негізгі мақсаттарын, қағидаттарын және жалпы құрылымын айқындайды және әзірлеу, келісу, бекіту және күшін жою тәртібін, құруға, баяндауға, рәсімдеуге және күтіп-ұстауға қойылатын талаптарды, сондай-ақ автожол саласының нормативтік құжаттарын қолдану тәртібін белгілейді.

1.2 Осы құжат, техникалық регламенттерді, заңдарды, ережелерді, қаржыландыру нормативтерін, ведомстволық нормативтерді, технологиялық карталарды, ережелер жинақтарын, ұсынымдар мен Қазақстан Республикасының аумағында әзірленетін автожол саласының басқа да нормативтік-техникалық құжаттарын қоса алғанда нормативтік құжаттарда қолданылады.

1.3 Егер тармақтарының біреуі осы құжатты жарамсыз болса, онда бұл қозғамайды басқа пункттер құжат. Жарамсыз-тармағы алынып тасталады және ауыстырылады басқа тармақпен рұқсат етілген құқықтық қатысты.

1.4 Егер Қазақстан Республикасының заңнамасын өзгерту нәтижесінде осы құжаттың жекелеген тармақтары оған қайшы келсе, бұл тармақтардың күші жойылады және құжатқа өзгерістер мен толықтырулар енгізілген сәтке дейін Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын басшылыққа алу қажет.

1.5 Осы құжаттың ережелері автожол саласындағы нормативтік құжаттарды әзірлеуді және қолдануды жүзеге асыратын меншік нысандарына қарамастан мемлекеттік басқару және қадағалау органдары, кәсіпорындар, ұйымдар мен бірлестіктер үшін міндетті болып табылады.

2 Нормативтік сілтемелер

Осы құжатты қолдану үшін стандарттау жөніндегі келесі сілтемелі құжаттар қажет:

ҚР СТ 1.1-2019 Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттау жүйесі. Стандарттау. Терминдер мен анықтамалар.

ҚР СТ 1.2-2021 Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттау жүйесі Республикa Қазақстан. Стандарттау жөніндегі құжаттарды әзірлеу тәртібі.

ҚР СТ 1.5-2019 Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттау жүйесі. Ұлттық стандарттардың және стандарттау жөніндегі ұсынымдардың құрылуына, жазылуына, рәсімделуіне және мазмұнына қойылатын жалпы талаптар.

ҚР СТ 1053-2011 Автомобиль жолдары. Терминдер мен анықтамалар.

ГОСТ 1.1-2002 Мемлекетаралық стандарттау жүйесі. Терминдер мен анықтамалар.

ҚР ВН 1.5-001-2024

350.004

ГОСТ 1.5-2001 Мемлекетаралық стандарттау жүйесі. Мемлекетаралық стандарттар, мемлекетаралық стандарттау ережелері мен ұсынымдары. Құруға, баяндауға, рәсімдеуге, мазмұнына және белгілеуге қойылатын жалпы талаптар.

ГОСТ 7.32-2017 Ақпарат, кітапхана және баспа ісі жөніндегі стандарттар жүйесі. Ғылыми-зерттеу жұмысы туралы есеп. Құрылымы және рәсімдеу ережелері.

Ескертпе – «Осы ведомстволық нормативтерді пайдаланған кезде ағымдағы жылғы жағдай бойынша стандарттау жөніндегі құжаттардың жыл сайын шығарылатын каталогы және ағымдағы жылы жарияланған, ағымдағы жылы жарияланған стандарттардың тиісті ақпараттық көрсеткіштері бойынша анықтамалық стандарттар мен жіктеуіштердің қолданылуын тексеру орынды. Егер анықтамалық құжат ауыстырылса (өзгертілсе), онда осы ведомстволық нормативтерді пайдаланған кезде ауыстырылған (өзгертілген) стандартты басшылыққа алу керек. Егер сілтеме құжаты ауыстырусыз жойылса, онда оған сілтеме берілген ереже осы сілтемеге әсер етпейтін бөлікте қолданылады».

3 Терминдер мен анықтамалар

Осы құжатта ҚР СТ 1.1 және ҚР СТ 1053, ГОСТ 1.1 және [1]-[10] терминдері, сондай-ақ тиісті анықтамалары бар мынадай терминдер қолданылады (пайдаланылады):

3.1 Норматив: Қандай да бір қызметтегі белгілі бір стандарттарды, нормаларды сақтау туралы ереже.

3.2 Нормативтік құжат (НҚ): Әртүрлі қызмет түрлеріне немесе олардың нәтижелеріне қатысты ережелерді, жалпы қағидаттарды немесе сипаттамаларды белгілейтін құжат.

Ескертпелер

1 Құжат деп онда немесе оның бетінде жазылған кез-келген ақпарат тасымалдаушысын түсіну керек.

2 Нормативтік құжаттардың әртүрлі түрлерін білдіретін терминдер құжат пен оның мазмұны біртұтас ретінде қарастырылатындығына байланысты анықталады.

3 ГОСТ 1.1-2002 алынды.

3.3 Нормативтік техникалық құжат: Техникалық және технологиялық нормаларды қамтитын құжат.

Ескертпе – [3] алынды.

3.4 Ведомстволық нормативтер (ВН): Адамның өмір сүруі мен өмір сүруінің қолайлы, қауіпсіз және басқа да қажетті жағдайларын қамтамасыз ететін нормативтік-техникалық құжаттардың (саланың), өзге де міндетті талаптардың, шарттар мен шектеулердің жүйесі.

4 Жалпы ережелер

4.1 Осы құжат Кеден одағының «Автомобиль жолдарының қауіпсіздігі» техникалық регламентінің (КО ТР 014-2011) талаптарына, «Автомобиль жолдары туралы», «Стандарттау туралы», «Техникалық реттеу туралы», «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасының заңдарына, басқа да құжаттарға сәйкес әзірленді және нормативтік құжаттардың құрылымы мен түрлеріне, әзірлеу, келісу, бекіту және күшін жою тәртібіне қатысты ережелерді регламенттейді.

4.2 Құжат нормативтік құжаттарды қолдану тәртібін, сондай-ақ ведомстволық нормативтерді белгілеу жүйесін белгілейді.

4.3 Нормативтік құжаттардың ережелері міндетті және ерікті түрде қолданылуы мүмкін.

5 Автожол саласын техникалық реттеу жүйесінің мақсаттары, қағидаттары мен құрылымы

5.1 Автожол саласы құжаттарының жүйесі (бұдан әрі - жүйе) автомобиль жолының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде оның тұтынушыларының, қоғам мен мемлекеттің құқықтары мен заңмен қорғалатын мүдделерін қорғау мақсатында атқарушы биліктің және автожол саласын басқарудың құзыретті органдары, кәсіпорындар мен ұйымдар қабылдайтын өзара байланысты құжаттардың жиынтығы болып табылады.

5.2 Еуразиялық экономикалық одақтың (ЕАЭО) техникалық реттеу мен стандарттаудың [1]-[4] белгіленген жалпы мақсаттарына сүйене отырып, жүйе автожол саласының алдында тұрған міндеттерді шешуге ықпал етуі тиіс:

- автомобиль жолының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде адам өмірі мен денсаулығы және қоршаған орта, оның ішінде өсімдіктер мен жануарлар дүниесі үшін өнімдердің, үдерістер мен қызметтердің қауіпсіздігі;

- автомобиль жолдарының, көпірлердің, туннельдердің, инженерлік жабдықтар жүйелерінің сенімділігі мен сапасы, сондай-ақ төтенше жағдайлардың туындау қаупін ескере отырып, адамдарды қолайсыз әсерлерден қорғау;

- экологиялық талаптарды орындау, табиғи, материалдық, отын-энергетикалық және еңбек ресурстарын ұтымды пайдалану;

5.3 Автомобиль жолдарына және оларды жобалау, салу, қайта құру, күрделі жөндеу және пайдалану үдерістеріне қойылатын ең аз қажетті қауіпсіздік талаптары, сондай-ақ осы талаптарға сәйкестікті бағалау нысандары мен тәртібі [2] техникалық регламенттің талаптарына сәйкес белгіленеді.

5.4 Қазақстан Республикасының аумағында ғимараттар мен құрылыстардың, құрылыс материалдары мен бұйымдарының өмірлік циклінің

барлық кезеңдеріндегі қауіпсіздігіне қойылатын минималды және міндетті талаптар, сондай-ақ оларды сәйкестендіру қағидалары, сәйкестікті бағалау қағидалары мен нысандары, оның ішінде өнімді айналымға шығару кезінде, құрылыс материалдары мен бұйымдарын таңбалауға қойылатын талаптар, сондай-ақ Қазақстан Республикасының аумағында еркін жүріп-тұруды қамтамасыз ету үшін оны қолдану қағидалары [7] техникалық регламенттің талаптарына сәйкес белгіленеді.

5.5 Автомобиль жолдарының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде сәйкестігін бағалау [2], [7] техникалық регламенттердің талаптарына сәйкес жүзеге асырылады

5.6 [2], [7] техникалық регламенттердің талаптарының сақталуын мемлекеттік бақылауды Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен автомобиль жолдары саласындағы мемлекеттік қадағалау органы жүзеге асырады.

5.7 Автожол саласында нормативтік құжаттарды әзірлеуді автомобиль жолдары саласындағы халықаралық стандарттармен, құрылыс заңнамасымен және техникалық дамыған шет елдердің стандарттарымен қажетті үйлестіру мен салыстыруды қамтамасыз ете отырып, Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттау жүйесі мен стандарттау жөніндегі халықаралық ұйымдар қабылдаған қағидағандарда жүзеге асыру көзделеді.

5.8 Жүйедегі техникалық реттеу, стандарттау және нормалау нысандары:

- жаңадан салынып жатқан, қайта құрылымдалып жатқан, күрделі жөнделіп жатқан және пайдаланып жатқан жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары мен оларда жайластыру элементтерін қоса алғанда, жол құрылыстары (жол және жол бойындағы сервис нысандары үшін олардың орналасуы ғана реттеледі), сондай-ақ олармен байланысты автомобиль жолдары мен жол құрылыстарын жобалау, салу, қайта құру, күрделі жөндеу және пайдалану үдерістері және қолданылатын жол-құрылыс материалдары мен бұйымдары.

- автомобиль жолының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде қажетті ұйымдастырушылық-әдістемелік және жалпы техникалық ережелер мен нормалар;

- инвестициялардың тиімділігін, құрылыс құнын, материалдық және еңбек шығындарын анықтау үшін қажетті экономикалық нормативтер.

5.9 Автожол саласының құжаттар жүйесі мыналарды қамтиды:

1) автожол саласы субъектілерінің құқықтық нормаларын қамтитын және өзара қарым-қатынастарын реттейтін қызметті ұйымдастыруға қойылатын *міндетті* талаптарды белгілейтін **нормативтік құқықтық актілер**:

- Қазақстан Республикасы Президентінің Жарлықтары;
- Қазақстан Республикасының Заңдары;
- Қазақстан Республикасы Үкіметінің Қаулылары;
- Уәкілетті мемлекеттік органдардың бұйрықтары, қағидалары;

- Техникалық регламенттер;
- [6] сәйкес қызметті ұйымдастыруға қойылатын міндетті талаптарды белгілейтін және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы субъектілердің өзара қарым-қатынасын реттейтін нормативтік құқықтық актілер;

2) **міндетті** қолданылатын **стандарттау жөніндегі құжаттар:**

- зерттеу (сынау) және өлшеу қағидалары мен әдістерін, оның ішінде КО/ЕАЭО/ҚР техникалық регламенттерінің талаптарын қолдану және орындау үшін қажетті сынамаларды іріктеу қағидаларын қамтитын ұлттық стандарттар және (немесе) мемлекетаралық стандарттар (өзара байланысты стандарттар).

- [4] сәйкес Қазақстан Республикасының нормативтік-құқықтық актілерінде сілтеме болып табылатын ұлттық, мемлекетаралық стандарттар.

3) **ерікті** қолданылатын **стандарттау жөніндегі құжаттар:**

- техникалық регламенттерде белгіленген талаптардың орындалуын қамтамасыз ететін ұлттық стандарттар және (немесе) мемлекетаралық стандарттар;

- мемлекетаралық стандарттар (ГОСТ);

- ұлттық стандарттар (ҚР СТ);

4) техникалық регламенттердің (ғимараттардың, құрылыстардың, олардың кешендерінің, коммуникацияларының) талаптарына сәйкес өнімнің жекелеген түрлеріне және (немесе) олардың өмірлік циклінің үдерістеріне міндетті қауіпсіздік талаптарын белгілейтін **міндетті** қолданылатын **нормативтік техникалық құжаттар:**

- ведомстволық нормативтер (ҚР ВН);

- құрылыс нормалары (ҚР ҚН) автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- құрылыс нормалары мен ережелері (ҚНЖЕ) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- технологиялық карталар (ҚР ТК).

- [6] сәйкес техникалық регламенттердің (ғимараттардың, құрылыстардың, олардың кешендерінің, коммуникацияларының) талаптарына сәйкес өнімнің жекелеген түрлеріне және (немесе) олардың өмірлік циклінің үдерістеріне міндетті қауіпсіздік талаптарын белгілейтін нормативтік техникалық құжаттар;

5) **ерікті** қолданылатын **нормативтік техникалық құжаттар:**

- ведомстволық ережелер жинағы (ҚР ВЕЖ);

- техникалық шешімдер (ҚР ТШ);

- [6] сәйкес ерікті түрде қолданылатын нормативтік техникалық құжаттар;

ҚР ВН 1.5-001-2024

350.004

- жобалау және құрылыс жөніндегі ережелер жиынтығы (ҚР ЕЖ) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- ұсынымдар (ҚР Ұ) (автомобиль жолдары, қала құрылысы және құрылыс жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- қережелер мен нұсқаулықтар (ҚР ЕР) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- нормативтік-техникалық оқу құралдары (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар қолданылатын кезеңге);

- технологиялық жобалау нормалары (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);

- техникалық регламенттер мен құрылыс нормаларының міндетті талаптарын дамыту мен қамтамасыз етуде немесе міндетті нормалармен регламенттелмеген жекелеген дербес мәселелер бойынша практикамен тексерілген ережелерді белгілейтін құралдар мен әдістемелік ұсынымдар (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне).

б) автомобиль жолдарын орташа, ағымдағы жөндеу және күтіп-ұстау кезінде баға белгілеу жөніндегі **нормативтік құжаттар** (*міндетті* түрде қолданылатын):

- баға белгілеу жөніндегі ведомстволық нормативтер (БВН);

7) [6] сәйкес Қазақстан Республикасының аумағында халықаралық шарттарға сәйкес қолданысқа енгізілген **нормативтік құжаттардың мемлекеттік жүйесі**;

5.10 Жүйенің құрылымы (А қосымшасы) стандарттау және нормалау нысандарының номенклатурасымен айқындалады. Біртекті нысандардың әр тобы үшін олардың мақсаттары мен міндеттерінің бірлігімен біріктірілген әртүрлі типтегі өзара байланысты құжаттар жиынтығы қалыптасады. Кешендердің құрамында қажет болған жағдайда кешен нысандарына ортақ ережелер белгіленетін негізгі нормативтік құжаттар әзірленеді.

6 Автожол саласының нормативтік құжаттарын әзірлеу, келісу, бекіту және күшін жою тәртібі

6.1 Автожол саласының нормативтік-техникалық құжаттарын (бұдан әрі -құжаттар) әзірлеу мыналарға сәйкес жүзеге асырылады:

- ұлттық стандарттау жоспары;

- автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті органның құжаттарын әзірлеу жоспары;

- бастамашыл тәртіпте.

6.2 Ұлттық стандарттау жоспарын техникалық реттеу саласындағы уәкілетті орган жыл сайын [4] сәйкес қалыптастырады.

6.3 Мемлекетаралық стандарттарды әзірлеу, келісу, сараптау, бекіту, тіркеу, есепке алу, өзгерту, қайта қарау, күшін жою және қолданысқа енгізу тәртібі ГОСТ 1.5 сәйкес жүзеге асырылады.

6.4 Ұлттық стандарттарды әзірлеу, келісу, сараптау, бекіту, тіркеу, есепке алу, өзгерту, қайта қарау, күшін жою және қолданысқа енгізу тәртібі [8] сәйкес жүзеге асырылады.

6.5 Құрылыс саласындағы нормативтерді әзірлеу, келісу, бекіту, тіркеу және қолданысқа енгізу (қолданысын тоқтата тұру, күшін жою) тәртібі [9] сәйкес жүзеге асырылады.

6.6 Құрылыстағы технологиялық карталарды әзірлеу, келісу, бекіту тәртібі [10] сәйкес жүзеге асырылады.

6.7 Ұйымдардың стандарттарын әзірлеу, келісу, сараптау, бекіту, тіркеу, есепке алу, өзгерту, қайта қарау, күшін жою және қолданысқа енгізу тәртібін ұйым (кәсіпорын) [4] сәйкес дербес бекітеді.

6.8 Құжаттарды әзірлеу жоспарын жыл сайын автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті органның тиісті бөлімшесі қалыптастырады және белгіленген тәртіппен бекітеді.

6.9 Ведомстволық нормативтерді (бұдан әрі - құжат) әзірлеу кезеңдері:

6.9.1 Құжатты әзірлеу бірнеше кезеңде жүзеге асырылады:

- бастапқы дереккөздің қолданылуының өзектілігіне талдау жүргізу;

- қайталануына талдау жүргізу;

- құжат жобасының негіздемесін (түсіндірме жазбасын) және бірінші редакциясын әзірлеу;

- құжатты келісу;

- құжаттың екінші редакциясын әзірлеу және пікірлер ақпарын қалыптастыру;

- құжат жобасының ісін қалыптастыру;

- құжаттың жобасын ғылыми-әдістемелік кеңесте (бұдан әрі - ҒӘК) қарау;

- автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті органның құжатты қарауы, талқылауы және бекітуі;

- құжатты тіркеу және есепке алу.

6.9.2 Бастапқы дереккөздің қолданылуының өзектілігіне талдау жүргізу

6.9.2.1 Құжатты әзірлеуді бастамас бұрын, әзірлеуші бастапқы дереккөздің қолданылуының өзектілігіне талдау жүргізеді.

ҚР ВН 1.5-001-2024

350.004

6.9.3 Қайталануына талдау жүргізу

Әзірлеуші әзірлеуге арналған қолданыстағы және жоспарланған құжаттардың қайталануына талдау жүргізеді.

6.9.4 Құжат жобасының негіздемесін (түсіндірме жазбасын) және бірінші редакциясын әзірлеу

6.9.4.1 Құжат жобасын әзірлеуші бірінші редакцияны және оған түсіндірме жазбаны әзірлеуді жүзеге асырады.

Негіздемеде (түсіндірме жазбада) келесілер көрсетіледі:

- 1) құжат жобасын әзірлеудің техникалық негіздемесі;
- 2) тиісті тапсырманы көрсете отырып, құжатты әзірлеу негіздемесі; 3) қолдану саласы, техникалық реттеу (нормалау) нысанының сипаттамасы;
- 4) құжат жобасының техникалық регламенттермен және стандарттау жөніндегі құжаттармен өзара байланысы туралы мәліметтер;
- 5) құжат жобасының болжамды пайдаланушылары;
- 6) құжаттың жобасын келісуге жіберу туралы мәліметтер;
- 7) ғылыми зерттеулердің (сынақтардың) және өлшеулердің нәтижелері, нормативтік құжаттар және олардың негізінде құжаттың жобасы әзірленетін өзге де құжаттар туралы ақпарат (бар болса);

6.9.4.2 Құжатты рәсімдеу, мазмұны, баяндалуы ҚР СТ 1.5 сәйкес жүзеге асырылады.

6.9.5 Құжатты келісу

6.9.5.1 Пікірлер мен ұсынымдар беру үшін автожол саласының мүдделі субъектілерінің құжат жобасын қарау мерзімі оны алған күннен бастап күнтізбелік 30 (отыз) күнді құрайды.

6.9.5.2 Құжаттың жобасына белгіленген мерзімнен кейін келіп түскен ескертулер мен ұсыныстар әзірлеушінің қалауы бойынша қабылданады.

6.9.5.3 Құжатты әзірлеуші келісуге жібереді:

- 1) әзірлеуге тапсырыс берушіге (бар болса);
- 2) мүдделі мемлекеттік органдарға өз құзыреті шегінде;
- 3) «Атамекен» Қазақстан Республикасының Ұлттық Кәсіпкерлер палатасына;
- 4) аккредиттеу субъектілеріне (аккредиттеу саласына сәйкес);
- 5) техникалық реттеу (нормалау) нысанына байланысты ғылыми-зерттеу институттарына және/немесе зерттеу зертханаларына (бар болса);
- 6) жобалау ұйымдарына;
- 7) мердігер ұйымдарға.

6.9.5.4 Автожол саласының мүдделі субъектілері құжаттың жобасын қарайды және келісуші немесе қараушы ұйымның қолы қойылған жобаларды әзірлеушіге өз ескертулері мен ұсыныстарын жазбаша түрде жолдайды.

6.9.5.5 Автожол саласының мүдделі субъектілерімен келісу және құжат жобасын қарау кезінде жобалар бойынша ескертулер мен ұсыныстарды анық, қысқа, дәл, әртүрлі түсінуге жол бермейтін, сондай-ақ нақты және негізделген (қолданыстағы заңнамаға сілтемелермен) баяндау қажет.

6.9.5.6 Бұл ретте, мемлекеттік органдардың құжатты келісуге мүдделілігі олардың Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген құзыретіне байланысты және жобада қаралатын мәселелердің нысанасын негізге ала отырып белгіленеді.

6.9.5.7 Мемлекеттік органдармен және басқа да мүдделі тараптар 30 (отыз) жұмыс күн ішінде құжаттар жобаларына келісім ұсынбаған жағдайда, құжат жобасы ескертулерсіз келісілді деп саналады.

6.9.6 Құжаттың екінші редакциясын әзірлеу және пікірлер ақпарын қалыптастыру

6.9.6.1 Жоба пысықталғаннан қабылданған және қабылданбаған ескертпелер мен ұсынымдарды ескере отырып, құжаттың екінші редакциясы және пікірлер ақпары қалыптастырылады.

6.9.6.2 Пікірлер ақпарына қабылдау және қабылдамау туралы негіздемемен келісуші тараптардың қабылданған және қабылданбаған ескертулері мен ұсыныстары енгізіледі.

6.9.6.3 Бәтуаластықты сақтау мақсатында құжат жобасының екінші редакциясы жобаны рәсімдеуге қатысты ескертулерді қоспағанда, әзірлеуші құжаттың жобасына берілген ескертулер қабылдамаған тараптарға қайта келісуге жолданады.

6.9.6.4 Құжаттың екінші редакциясының жобасы қабылданбаған ескертулер мен ұсынымдардың негіздемесі келтіретін пікірлер ақпарымен бірге жіберіледі.

6.9.6.5 Келісуші тараптардың ескертулері мен ұсынымдары қабылданбаған жағдайда, әзірлеуші қабылдамау себептерін негіздей отырып, жауап жібереді.

6.9.6.6 Келіп түскен ескертулер мен ұсынымдарды негіздемесіз қабылдамауға жол берілмейді. Пікірлер ақпарының нысаны ҚР СТ 1.5 Б қосымшасында келтірілген.

6.9.6.7 Құжат жобасының екінші редакциясы мемлекеттік тілге аударылады.

6.9.6.8 Қайта келісу мерзімі құжаттың жобасы келісуші тараптарға жіберілген күннен бастап күнтізбелік он күнді құрайды.

Осы мерзімде пікірлер ұсынылмаған жағдайда, құжаттың жобасы келісілген болып есептеледі.

6.9.7 Құжат жобасының ісін қалыптастыру

6.9.7.1 Әзірлеуші істі мынадай құжаттармен жинақтайды және тапсырыс берушіге жолдайды:

ҚР ВН 1.5-001-2024

350.004

- құжат жобасының мемлекеттік және орыс тілдеріндегі екінші редакциясы;

- ҚР СТ 1.2 сәйкес пікірлер ақпары;

- әзірлеу қорытындысы бойынша ғылыми-әдістемелік кеңес хаттамасының көшірмесі;

- автожол саласының мүдделі субъектілерінен алынған құжат жобасының бірінші және кейінгі редакцияларына келісім хаттары (кікірлері) (көшірмелері және / немесе түпнұсқалары);

- құжаттың жобасын келісу үшін автожол саласының мүдделі субъектілеріне әзірлеуші жолдайтын ілеспе хаттар (көшірмелері және / немесе түпнұсқалары);

- ҚР СТ 1.2 сәйкес стандарттау жөніндегі құжаттың жобасына негіздеме (түсіндірме жазба) ;

- ғылыми зерттеулер (сынақтар) мен өлшеулер нәтижелерінің, олардың негізінде жоба әзірленетін құжаттар мен өзге де құжаттардың көшірмелері (бар болса).

6.9.7.2 Құжат ісі уәкілетті орган бекіткеннен және тіркегеннен кейін мынадай құжаттармен толықтырылады:

- құжатты мемлекеттік және орыс тілдерінде ресми басып шығару;

- құжатты бекіту туралы уәкілетті орган бұйрығының көшірмесі.

6.9.8 Құжаттың жобасын ғылыми-әдістемелік кеңесте қарау.

6.9.8.1 Құжаттың жобасы 10 (он) күнтізбелік күн ішінде ҒӘК мүшелеріне жіберіледі.

6.9.8.2 Құжат жобасын қарау нәтижелері бойынша хаттама қалыптастырылады.

6.9.9 Автомобиль жолдары саласындағы уәкілетті органның құжатты қарауы, талқылауы және бекітуі

6.9.9.1 Құжат жобасының ісі қарау және бекіту үшін уәкілетті органға жіберіледі.

6.9.9.2 Бекітілгеннен кейін уәкілетті орган бұйрығының көшірмесі құжат жобасының ісіне енгізіледі.

6.9.10 Құжатты тіркеу және есепке алу

6.9.10.1 Құжаттарды тіркеуді, есепке алуды және басып шығаруды, осы құжаттарға енгізілетін өзгерістерді уәкілетті орган өзі белгілеген тәртіппен жүзеге асырады.

6.9.10.2 Міндетті қолданылатын құжаттарды тіркеу кезінде олардың нормативтік-құқықтық актілердің міндетті талаптарына сәйкестігін тексеру жүргізіледі. Осы талаптарға сәйкес келмейтін құжаттар тіркелмейді.

6.9.10.3 Уәкілетті органның бұйрығы негізінде құжаттың жобасына келесілер беріледі:

- тіркеу күні және реттік нөмірі;
- құжаттың атауы;
- құжаттың шифры (автожол саласының жіктеу коды, жіктеу тобы, құжаттың реттік нөмірі, құжаттың тіркелген жылы);
- бекіту туралы бұйрықтың нөмірі мен күні;
- құжатты әзірлеушінің атауы:
жеке тұлға үшін - тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), байланыс деректері;
заңды тұлға үшін - атауы, байланыс деректері;
- құжатты өзгерту немесе жою туралы ақпарат;
- қолданысқа енгізілген күні;
- бастапқы дереккөз туралы ақпарат.

6.9.10.4 Құжаттың ресми басылымы уәкілетті органның интернет-ресурсында орналастырылады.

6.9.10.5 Тіркелген құжаттарды басып шығаруды Қазақстан Республикасы субъектілерінің тиісті органдары жүзеге асырады.

6.9.11 Құжаттарды қайта қарау (қайта өңдеу) қажет болған кезде оның мазмұнын (көлемінің 50%-дан астамын), құрылымын және (немесе) атауын өзгертуді, құжатты өзектендіруді, сондай-ақ онда жаңа және (немесе) неғұрлым прогрессивті талаптар белгіленген кезде жүзеге асырады.

6.9.12 Құжатқа енгізілетін өзгерістер жекелеген талаптарды ауыстыру, толықтыру немесе алып тастау, олардың қолданылуын ұзарту, шектеу немесе қалпына келтіру, жаңа талаптар енгізу және халықаралық стандарттармен үйлестіру кезінде енгізіледі (қайта шығарылғанға дейін үш реттен артық емес).

6.9.13 Құжаттарды қайта қарау (қайта өңдеу), өзгерістер енгізу осы құжаттарды әзірлеу және қабылдау тәртібіне ұқсас тәртіппен әзірленеді және қабылданады.

6.9.14 Құжаттардың күшін жоюды оларды қабылдаған органдар жүзеге асырады.

7 Автожол саласының нормативтік құжаттарын құруға, баяндауға, ресімдеуге және ұстауға қойылатын талаптар

7.1 Мемлекетаралық, ұлттық стандарттар мен нормативтік-техникалық құжаттарды құру, баяндау және рәсімдеу ГОСТ 1.5 және ҚР СТ 1.5 талаптарына сәйкес жүргізіледі.

7.2 Ғылыми-зерттеу, жобалау-конструкторлық, конструкторлық-технологиялық және жобалау-технологиялық жұмыстар туралы ғылыми-зерттеу, жобалау, конструкторлық ұйымдар, жоғары оқу орындары, ғылыми-өндірістік бірлестіктер және басқа да ұйымдар олардың ұйымдық-құқықтық

нысандарына қарамастан орындайтын есептерді рәсімдеу ГОСТ 7.32 талаптарына сәйкес жүргізіледі.

7.3 Қазақстан Республикасы автожол саласының нормативтік-техникалық құжаттарын (ведомстволық нормативтерін) белгілеу жүйесі Б қосымшасына сәйкес болуы тиіс.

8. Жол саласының нормативтік құжаттарын қолдану тәртібі

8.1 Нормативтік құжаттар әрбір құжатта белгіленген қолдану аясы шеңберінде және техникалық регламенттердің, Қазақстан Республикасы заңдарының, қағидалардың, стандарттау жөніндегі құжаттардың және осы құжаттың ережелеріне сәйкес қолданылады.

8.2 Стандарттау құжаттары [4] және [12] талаптарына сәйкес қолданылады.

8.3 Ұйымдардың стандарттарын ұйым өз мақсаттарын іске асыру үшін [4] сәйкес дербес қабылдайды.

8.4 Нормативтік құжаттар қамтамасыз ететін мемлекеттік реттеу, оның ішінде қауіпсіздік пен сапаны өнімнің, үдерістердің және қызметтердің адам өмірі мен денсаулығына және қоршаған ортаның тіршілік циклінің барлық кезеңдеріндегі автомобиль жолының құжаттарға жатады және міндетті түрде қолдануға жатады.

8.5 Талаптарын орындау адамның өмірі мен денсаулығы және қоршаған орта, оның ішінде автомобиль жолының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде өсімдіктер мен жануарлар дүниесі үшін өнімдердің, үдерістер мен қызметтердің қауіпсіздігін қамтамасыз ететін нормативтік-техникалық құжаттар міндетті қолданылатын құжаттарға жатады.

8.6 Бәсекелестік шешімдермен ұсынылуы мүмкін нормативтік-техникалық құжаттар (ұсынылатын, балама нұсқалар) ерікті болуы тиіс.

8.7 Міндетті қолданылатын нормативтік-техникалық құжаттарда сөзсіз сақталуға жататын талаптар, ал ерікті (таңдау бөлігінде) қолдану құжаттарында ұсынылатын талаптар болады.

8.8 Ұсынымдық шешімдері бар ерікті (таңдау бөлігінде) қолданылатын нормативтік-техникалық құжаттар міндетті қолдану құжаттарында белгіленген мақсаттарға жетуі тиіс.

8.9 Ұсынымдық сипаттағы құжаттарға тұтынушының нақты қажеттіліктері мен мүмкіндіктеріне немесе өндіріс жағдайларына сәйкес өзгеруі мүмкін нормалар, ережелер мен сипаттамалар кіреді.

8.10 Егер автожол саласының субъектісі техникалық реттеу (нормалау) нысанының нормативтік-техникалық құжатқа сәйкестігі туралы ерікті түрде мәлімдесе, оның ішінде нормативтік құжатты пайдалану немесе өзге құжаттамада белгілеу қолданылған жағдайда, онда жоғарыда көрсетілген құжаттың талаптары ол үшін міндетті болады.

Ескертпе - Нормативтік-техникалық құжаттардың ұсынымдық ережелері орындаушының (өнім өндірушінің) қалауы бойынша немесе тапсырыс берушінің талабы бойынша қолданылады. Егер жұмыстарды орындауға немесе өнімді жеткізуге арналған шартта (келісімшартта) осы құжаттарға сілтеме жасай отырып, тиісті нұсқаулар көзделсе, аталған ережелер қолдану үшін міндетті болады.

8.11 Міндетті және ерікті (таңдау кезінде) қолданылатын нормативтік-техникалық құжаттар Қазақстан Республикасының ұлттық заңнамасында белгіленген қауіпсіздік пен сапа талаптарына тексерілуі және уәкілетті орган бекітуі тиіс.

8.12 Нормативтік құжаттардың міндетті талаптарын меншік нысанына қарамастан барлық басқару және қадағалау органдары, кәсіпорындар мен ұйымдар, сондай-ақ шетелдік әріптестердің қатысуымен бірлескен кәсіпорындарды қоса алғанда, қоғамдық және өзге де ұйымдар, шетелдік заңды және жеке тұлғалар қолдануы тиіс.

Шартта (келісімшартта) міндетті талаптары бар нормативтік құжаттарға сілтемелердің болмауы орындаушыны оларды ұстанудан босатпайды.

8.13 Орындаушы нормативтік-техникалық құжаттарды әзірлеу кезінде нақты жағдайда неғұрлым ұтымды ұсыныстар енгізуге құқылы. Мұндай шешімдерді қолдану мүмкіндігі есептеу, зерттеу нәтижелері, эксперименттер немесе басқа тәсілмен расталуы керек. Ұсынылған нормаларды қолдану 8.11-тармақтың талаптары сақталған жағдайда тиісті міндетті талаптарды орындау тәсілдерінің бірі ретінде ғана қарастырылуы тиіс.

8.14 Заңды және жеке тұлғалар міндетті талаптарды бұзғаны және нормативтік құжаттардың ережелерін дұрыс қолданғаны үшін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жауапты болады.

А қосымшасы
(міндетті)

А.1-кесте - Автожол саласының нормативтік құжаттар
жүйесінің құрылымы

№ р.б.	Құжаттар кешені	Стандарттау мен нормалаудың негізгі бағыттары
1	Нормативтік құқықтық актілер (НҚА): <ul style="list-style-type: none">- ҚР Президентінің жарлықтары;- ҚР Үкіметінің қаулылары;- техникалық регламенттер;- заңдар;- бұйрықтар;- ережелер;- қаржыландыру нормативтері;- [б] сәйкес сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы субъектілердің қызметін ұйымдастыруға міндетті талаптарды белгілейтін және өзара қарым-қатынастарын реттейтін НҚА;- құрылыстағы өзге де мемлекеттік бақылау органдарының ведомстволық нормативтері;	Мақсаттар, міндеттер, нысандар, жалпы талаптар, қауіпсіздік, қағидаттар, терминология, әдістеме
2	Міндетті түрде қолданылатын стандарттау жөніндегі құжаттар: <ul style="list-style-type: none">- Зерттеулер (сынақтар) және өлшеулер қағидалары мен әдістерін қамтитын стандарттар тізбесінен өзара байланысты стандарттар, оның ішінде Кеден одағының «Автомобиль жолдарының қауіпсіздігі» (КО ТР 014/2011) техникалық регламенттерінің талаптарын қолдану және орындау және ЕЭК Алқасының 2012 жылғы 18 қыркүйектегі № 159 шешімімен бекітілген Техникалық реттеу нысандарының сәйкестігін бағалауды жүзеге асыру үшін қажетті сынамаларды іріктеу қағидалары (Еуразиялық экономикалық комиссия алқасының 29.12.2015 ж. № 176, 28.02.2017 ж. № 22 шешімдері редакциясында) және ҚР ТР «Ғимараттар мен	Стандарттау саласындағы әртүрлі қызмет түрлеріне немесе оның нәтижелеріне қатысты нормалар, ережелер, сипаттамалар, қағидаттар

А.1-кестенің жалғасы

№ р.б.	Құжаттар кешені	Стандарттау мен нормалаудың негізгі бағыттары
	<p>құрылыстардың, құрылыс материалдары мен бұйымдарының қауіпсіздігі туралы» (Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2023 жылғы 9 маусымдағы № 435 бұйрығы);</p> <p>- [4] сәйкес Қазақстан Республикасының нормативтік-құқықтық актілерінде сілтеме болып табылатын ұлттық, мемлекетаралық стандарттар.</p>	
3	<p>Ерікті түрде қолданылатын стандарттау жөніндегі құжаттар:</p> <p>- КО ТР 014-2011 (ЕЭК Алқасының 2012 жылғы 18 қыркүйектегі № 159 шешімі (Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының Еуразиялық экономикалық комиссия Алқасының 29.12.2015 ж. № 176, 28.02.2017 ж. № 22 шешімдері редакциясында) және ҚР ТР «Ғимараттар мен құрылыстардың, құрылыс материалдары мен бұйымдарының қауіпсіздігі туралы» белгіленген талаптардың орындалуын қамтамасыз ететін мемлекетаралық стандарттар (Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 2023 жылғы 9 маусымдағы № 435 бұйрығы) техникалық регламенттерінде белгіленген талаптарды қамтамасыз ететін ұлттық стандарттар (ҚР ҰС) және (немесе) мемлекетаралық стандарттар (ГОСТ);</p> <p>- мемлекетаралық стандарттар (ГОСТ)</p> <p>- ұлттық стандарттар (ҚР СТ);</p>	<p>Стандарттау саласындағы әртүрлі қызмет түрлеріне немесе оның нәтижелеріне қатысты нормалар, ережелер, сипаттамалар, қағидаттар</p>
4	<p>Міндетті қолданылатын нормативтік техникалық құжаттар:</p> <p>- ведомстволық нормативтер (ҚР ВН);</p> <p>- құрылыс нормалары (ҚР ҚН) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі</p>	<p>Автомобиль жолының өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде адам өмірі мен денсаулығы және қоршаған орта, оның ішінде өсімдіктер мен жануарлар дүниесі үшін өнімдердің,</p>

№ р.б.	Құжаттар кешені	Стандарттау мен нормалаудың негізгі бағыттары
	<p>уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне);</p> <ul style="list-style-type: none"> - құрылыс нормалары мен ережелері (ҚНЖЕ) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне); - технологиялық карталар (ҚР ТК). - [6] сәйкес техникалық регламенттердің (ғимараттардың, құрылыстардың, олардың кешендерінің, коммуникацияларының) талаптарына сәйкес өнімнің жекелеген түрлеріне және (немесе) олардың өмірлік циклінің үдерістеріне міндетті қауіпсіздік талаптарын белгілейтін нормативтік техникалық құжаттар; 	<p>үдерістер мен қызметтердің қауіпсіздігі</p>
5	<p>ерікті қолданылатын нормативтік техникалық құжаттар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - [6] сәйкес ерікті түрде қолданылатын нормативтік техникалық құжаттар; - ведомстволық ережелер жинағы (ҚР ВЕЖ); - жобалау және құрылыс жөніндегі ережелер жиынтығы (ҚР ЕЖ) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне); - ұсынымдар (ҚР Ұ) (автомобиль жолдары, қала құрылысы және құрылыс жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне); - ережелер мен нұсқаулықтар (ҚР ЕР) (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне). - нормативтік-техникалық оқу құралдары (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар 	<p>Техникалық регламенттердің, стандарттар мен құрылыс нормаларының міндетті талаптарын дамыту және қамтамасыз ету немесе міндетті нормалармен регламенттелмеген жекелеген дербес мәселелер бойынша практикамен тексерілген ережелер</p>

А.1-кестенің соңы

№ р.б.	Құжаттар кешені	Стандарттау мен нормалаудың негізгі бағыттары
	<p>айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар қолданылатын кезеңге);</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологиялық жобалау нормалары (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне); - техникалық шешімдер (ҚР ТШ); - техникалық регламенттер мен құрылыс нормаларының міндетті талаптарын дамыту мен қамтамасыз етуде немесе міндетті нормалармен регламенттелмеген жекелеген дербес мәселелер бойынша практикамен тексерілген ережелерді белгілейтін құралдар мен әдістемелік ұсынымдар (автомобиль жолдары және сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі уәкілетті органдар айқындайтын қолданылу мерзімімен қатар әрекет ету кезеңіне). 	
6	<p>Автомобиль жолдарын орташа, ағымдағы жөндеу және күтіп-ұстау кезінде баға белгілеу жөніндегі нормативтік құжаттар (міндетті қолдану)</p> <ul style="list-style-type: none"> - баға белгілеу жөніндегі ведомстволық нормативтер (БВН); 	Баға белгілеу нормалары

Б қосымшасы
(міндетті)

Қазақстан Республикасының автожол саласының ведомстволық нормативтерін белгілеу жүйесі

Заңнама саласы: Көлік заңнамасы - 350.000.000.

Автожол саласының жіктеу коды - 350.004 [11];

Нөмірден және төмендегілерден тұратын ведомстволық нормативтің белгіленуі:

- «ВН» аббревиатурасы (ведомстволық норматив);
- 2-кестеге сәйкес жіктеу тобын білдіретін «Х.Х.Х» саны;
- жіктеу тобындағы құжаттың реттік нөмірін білдіретін «XXX» үш таңбалы сан;
- құжаттың тіркелген жылын білдіретін төрт таңбалы «20XX» сан.

Б.1-кесте – Автожол нормативін белгілеудің мысалы

Ведомстволық норматив	Бірінші деңгейдегі жіктеу тобының белгіленуі	Екінші деңгейдегі жіктеу тобының белгіленуі	Үшінші деңгейдегі жіктеу тобының белгіленуі	Құжаттың реттік нөмірі	Құжаттың тіркелген жылы
ВН	Х	Х	Х	XXX	20XX

Б.2-кесте - Жіктеу топтарының белгілері мен атаулары

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	
1 Негізгі құжаттар	1.1 Техникалық реттеу және стандарттау	-	
	1.2 Метрологиялық қамтамасыз ету	-	
	1.3 Жол қозғалысының қауіпсіздігі	1.3.1 Қауіпсіздік аудиті	
		1.3.2 Жол қозғалысын ұйымдастыру	
	1.4 Қоршаған ортаны қорғау	-	
	1.5 Ұйымдастырушылық	-	
	1.6 Басқа	-	

Б.2-кестенің жалғасы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
2 Изыскания	2.1 Инженерлік-экологиялық зерттеулер	-
	2.2 Топографиялық-геодезиялық ізденістер	-
	2.3 Инженерлік-геологиялық ізденістер	-
	2.4 Инженерлік-гидрометеорологиялық зерттеулер	-
	2.5 Инженерлік-геотехникалық ізденістер	-
	2.6 Экономикалық зерттеулер	-
	2.7 Басқа	-
3 Жобалау	3.1 Автомобиль жолдары	3.1.1 Жер жамылғысы
		3.1.2 Жол төсемесінің негізі
		3.1.3 Жол төсемесінің жамылғысы
		3.1.4 Басқа
	3.2 Көпір құрылыстары	3.2.1 Негіз және іргетас
		3.2.2 Тіректер
		3.2.3 Аралық құрылыс
		3.2.4 Көпір төсемесі
		3.2.5 Әсерден қорғаудың көмекші элементтері
		3.2.6 Көпір құрылыстарының элементтері
		3.2.7 Басқа

Б.2-кестенің жалғасы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
	3.3 Тоннельдер	-
	3.4 Су өткізгіш құбырлар	-
	3.5 Басқа	
4 Салу және қайта құру	4.1 Автомобиль жолдары	4.1.1 Жер жамылғысы
		4.1.2 Жол төсемесінің негізі
		4.1.3 Жол төсемесінің жамылғысы
		4.1.4 Басқа
	4.2 Көпір құрылыстары	4.2.1 Негіз және іргетас
		4.2.2 Тіректер
		4.2.3 Аралық құрылыс
		4.2.4 Көпір төсемесі
		4.2.5 Әсерден қорғаудың көмекші элементтері
		4.2.6 Көпір құрылыстарының элементтері
		4.2.7 Басқа
	4.3 Тоннельдер	-
	4.4 Су өткізгіш құбырлар	-
	4.5 Басқа	
5 Күрделі	5.1 Автомобиль жолдары	5.1.1 Жер жамылғысы

Б.2-кестенің жалғасы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
жөндеу		5.1.2 Жол төсемесінің негізі
		5.1.3 Жол төсемесінің жамылғысы
		5.1.4 Басқа
	5.2 Көпір құрылыстары	5.2.1 Негіз және іргетас
		5.2.2 Тіректер
		5.2.3 Аралық құрылыс
		5.2.4 Көпір төсемесі
		5.2.5 Әсерден қорғаудың көмекші элементтері
		5.2.6 Көпір құрылыстарының элементтері
		5.2.7 Басқа
5.3 Тоннельдер	-	
5.4 Су өткізгіш құбырлар	-	
	5.5 Басқа	
6 Пайдалану (ағымдағы жөндеу және күтіп-ұстау)	6.1 Автомобиль жолдары	6.1.1 Жер жамылғысы
		6.1.2 Жол төсемесінің негізі
		6.1.3 Жол төсемесінің жамылғысы
		6.1.4 Басқа
	6.2 Көпір құрылыстары	6.2.1 Негіз және іргетас

Б.2-кестенің жалғасы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
		6.2.2 Тіректер
		6.2.3 Аралық құрылыстар
		6.2.4 Көпір төсемесі
		6.2.5 Әсерден қорғаудың көмекші элементтері
		6.2.6 Көпір құрылыстарының элементтері
		6.2.7 Басқа
		6.3 Тоннельдер
	6.4 Су өткізгіш құбырлар	-
	6.5 Басқа	
7 Диагностика	7.1 Автомобиль жолдары	-
	7.2 Көпір құрылыстары	-
	7.3 Тоннельдер	-
	7.4 Басқа	
8 Жол-құрылыс материалдары	8.1 Топырақтар	-
	8.2 Тас материалдар	-
	8.3 Органикалық тұтқырғыштар	-
	8.4 Органикалық емес тұтқырғыштар	-
	8.5 Геосинтетикалық материалдар	-

Б.2-кестенің жалғасы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
	8.6 Жол таңбасына арналған материалдар	-
	8.7 Асфальтбетон	-
	8.8 Цементбетон	-
	8.9 Қайталама материалдар	-
	8.10 Гидроокшаулауға арналған материалдар	-
	8.11 Көктайғаққа қарсы материалдар	-
	8.12 Басқа	-
9 Баға белгілеу және сметалық нормалар бойынша нормативтік құжаттар	9.1 Баға белгілеу және сметалық нормалар	9.1.1 Анықтау тәртібі
		9.1.2 Әдістемелік есептеулер мен ұсынымдар
		9.1.3 Сметалық нормалар мен бағалар жинақтары
		9.1.4 Ірілендірілген құн көрсеткіштерінің жинақтары
	9.2 Жол-құрылыс ресурстарына арналған сметалық бағалар жинағы	9.2.1 Құрылыс машиналары мен механизмдерін пайдалануға арналған сметалық бағалар жинағы
		9.2.2 Еңбек шығындарының сметалық бағалар жинағы
		9.2.3 Жол-құрылыс материалдарының сметалық бағалар жинағы
		9.2.4 Тасымалдауға арналған сметалық бағалар жинақтары
	9.3 Баға белгілеу саласындағы салалық	9.3.1 Салалық құжаттарға арналған әдістемелік ұсынымдар

Б.2-кестенің соңы

Бірінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Екінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары	Үшінші деңгейдегі жіктеу топтарының белгілері мен атаулары
	нормативтік-техникалық құжаттар	
		9.3.2 Технологиялық карталарды әзірлеу бойынша әдістемелік ұсынымдар
	9.4 Басқа	
10 Бұйымдар	10.1 Жайластыру элементтері	-
	10.2 Жолдық су бұрғыш	-
	10.3 Басқа	-
11 Ақпараттық-басқару жүйелері	-	-
12 Басқа	-	-

В қосымшасы
(міндетті)

Ведомстволық нормативтің титулдық бет нысанының мысалы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ

ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ
ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫН ОРТАША, АҒЫМДАҒЫ ЖӨНДЕУ
ЖӘНЕ КҮТП-ҰСТАУ КЕЗІНДЕ ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН ҚҰРЫЛЫС
МАШИНАЛАРЫ МЕН МЕХАНИЗМДЕРІН ПАЙДАЛАНУҒА
АРНАЛҒАН АҒЫМДАҒЫ ДЕҢГЕЙДЕГІ СМЕТАЛЫҚ БАҒАЛАР
ЖИНАҒЫ

ҚР ВНЦ 9.2-01-2024

СБОРНИК СМЕТНЫХ ЦЕН В ТЕКУЩЕМ УРОВНЕ НА
ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ СРЕДНЕМ, ТЕКУЩЕМ РЕМОНТЕ И
СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВНЦ РК 9.2-01-2024

Ресми басылым

Издание официальное

Астана 2024 г

Библиография

[1] 2014 жылғы 29 мамырдағы Еуразиялық экономикалық одақ туралы шарт.

[2] 2011 жылғы 18 қазандағы КО ТР 014/2011 «Автомобиль жолдарының қауіпсіздігі» Кеден одағының техникалық регламенті.

[3] «Техникалық реттеу туралы» Қазақстан Республикасының 2020 жылғы 30 желтоқсандағы № 396-VI ҚРЗ заңы.

[4] «Стандарттау туралы» Қазақстан Республикасының 2018 жылғы 5 қазандағы № 183-VI заңы.

[5] «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі № 245 заңы.

[6] «Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» 2001 жылғы 16 шілдедегі № 242 Қазақстан Республикасының заңы.

[7] ҚР ТР «Ғимараттар мен құрылыстардың, құрылыс материалдары мен бұйымдарының қауіпсіздігі туралы» Қазақстан Республикасының 2023 жылғы 9 маусымдағы № 435 техникалық регламенті.

[8] Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2018 жылғы 26 желтоқсандағы № 918 бұйрығымен бекітілген «Ұлттық стандарттарды (әскери ұлттық стандарттарды қоспағанда), ұлттық техникалық-экономикалық ақпарат сыныптауыштарын және стандарттау жөніндегі ұсынымдарды әзірлеу, келісу, сараптама жасау, бекіту, тіркеу, есепке алу, өзгерту, қайта қарау, күшін жою және қолданысқа енгізу қағидалары».

[9] Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтерді әзірлеу, келісу, бекіту, тіркеу және қолданысқа енгізу (қолданысын тоқтата тұру, күшін жою) қағидалары (Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму Министрінің 2017 жылғы 22 желтоқсандағы № 890 бұйрығы).

[10] 2015 жылғы 23 желтоқсандағы Құрылыстағы технологиялық карталарды әзірлеу, келісу, бекіту және мазмұны жөніндегі мемлекеттік норматив.

[11] «Қазақстан Республикасы заңнамасының салаларын жіктеу туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2019 жылғы 11 сәуірдегі № 190 қаулысы.

[12] Халықаралық, өңірлік стандарттарды (оның ішінде Қазақстан Республикасының аумағында мемлекетаралық стандарттарды келісу, қолданысқа енгізу және күшін жою) және шет мемлекеттердің стандарттарын, стандарттау жөніндегі халықаралық ұйымдардың техникалық-экономикалық ақпарат сыныптауыштарын, стандарттау жөніндегі өңірлік ұйымдардың техникалық-экономикалық ақпарат сыныптауыштарын, стандарттау жөніндегі қағидалары мен ұсынымдарын, шет мемлекеттердің техникалық-

ҚР ВН 1.5-001-2024

350.004

экономикалық ақпарат сыныптауыштарын, стандарттау жөніндегі қағидалары, нормалары мен ұсынымдарын қолдану қағидалары (Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму Министрінің 2018 жылғы 12 желтоқсандағы № 870 бұйрығы).

ҚР ВН 1.5-001-2024
350.004

Орындаушылар

Өзірлеме жетекшісі		Е.Д. Амирбаев
Жауапты орындаушы		Ж.А. Бекбатыров

МКС 93.080

Түйінді сөздер: нормативтік-құқықтық акт, норматив, нормативтік құжат, нормативтік техникалық құжат, техникалық регламент, стандарт, ережелер, ұсыныстар, іс

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

ВН РК 1.5-001-2024

Издание официальное

Астана 2024 г

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН

Акционерным обществом «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (АО «КаздорНИИ»)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Приказом и.о. Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан от «21» ноября 2024 г. № 142

3 СОГЛАСОВАН

Акционерным обществом «НК «КазАвтоЖол» от «22» августа 2024 г. № 03-01/12-01/2750-И;

Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерство промышленности и строительства РК от «07» ноября 2024 г. № 21-05-21/44123;

РГП на ПХВ «Национальным центром качества дорожных активов» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан от 10 сентября 2024 г. № 03/1562.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Документ доступен к просмотру в информационно-правовой системе нормативно-правовых актов Республики Казахстан «Әділет», в Едином государственном фонде нормативных технических документов (<https://new-shop.ksm.kz/egfntd/ntdgo/>), а также в электронной базе данных «InfoZhol» – <http://infozhol.kad.org.kz>

Настоящий нормативный технический документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Комитета автомобильных дорог Министерства Транспорта Республики Казахстан

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки.	1
3 Термины и определения	2
4 Общие положения	3
5 Цели, принципы и структура системы технического регулирования автодорожной отрасли	3
6 Порядок разработки, согласования, утверждения и отмены нормативных документов автодорожной отрасли	7
7 Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию нормативных документов автодорожной отрасли	12
8 Порядок применения нормативных документов автодорожной отрасли	12
Приложение А <i>(обязательное)</i> Структура системы нормативных документов автодорожной отрасли	15
Приложение Б <i>(обязательное)</i> Система обозначений нормативно-технических документов (ведомственных нормативов) автодорожной отрасли	19
Приложение В <i>(обязательное)</i> Примеры оформления титульных листов ведомственных нормативов	26
Библиография	27

BH PK 1.5-001-2024
350.004

1 Область применения

1.1 Настоящий нормативный технический документ (далее - документ) определяет основные цели, принципы и общую структуру системы технического регулирования автодорожной отрасли и устанавливает порядок разработки, согласования, утверждения и отмены, требования к построению, изложению, оформлению и содержанию, а также порядок применения нормативных документов автодорожной отрасли.

1.2 Настоящий документ разработан на основе нормативных документов, включая технические регламенты, законы, правила, нормативы финансирования, ведомственные нормативы, технологические карты, своды правил, рекомендации и другие нормативно-технические документы автодорожной отрасли, разрабатываемые на территории Республики Казахстан.

1.3 Если один из пунктов настоящего документа становится недействительным, то это не затрагивает другие пункты документа. Недействительный пункт исключается или заменяется другим пунктом, допустимым в правовом отношении.

1.4 Если в результате изменения законодательства Республики Казахстан отдельные пункты настоящего документа вступают в противоречие с ним, эти пункты утрачивают силу и до момента внесения изменений и дополнений в документ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства Республики Казахстан.

1.5 Положения настоящего документа обязательны для государственных органов управления и надзора, предприятий, организаций и объединений независимо от форм собственности и принадлежности, осуществляющих разработку и применение нормативных документов в сфере автодорожной отрасли.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего документа необходимы следующие ссылочные документы по стандартизации:

СТ РК 1.1-2019 Национальная система стандартизации Республики Казахстан. Стандартизация. Термины и определения.

СТ РК 1.2-2021 Национальная система стандартизации Республики Казахстан. Порядок разработки документов по стандартизации.

СТ РК 1.5-2019 Национальная система стандартизации Республики Казахстан. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию национальных стандартов и рекомендаций по стандартизации.

СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения.

ГОСТ 1.1-2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и

определения.

ГОСТ 1.5-2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

ГОСТ 7.32-2017 Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления.

Примечание «При пользовании настоящим документом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов по ежегодно издаваемому каталогу документов по стандартизации по состоянию на текущий год и соответствующим периодически издаваемым информационным указателям стандартов, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку».

3 Термины и определения

В настоящем документе применяются термины по СТ РК 1.1, СТ РК 1053, ГОСТ 1.1 и [1] -[10], а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Норматив: Положение о соблюдении определённых стандартов, норм в какой-либо деятельности.

3.2 Нормативный документ (НД): Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.

Примечания

1 Под документом следует понимать любой носитель информации, которая записана в нем или на его поверхности.

2 Термины, обозначающие различные виды нормативных документов, определяются в дальнейшем исходя из того, что документ и его содержание рассматриваются как единое целое.

3 Взято из ГОСТ 1.1-2002.

3.3 Нормативный технический документ: Документ, содержащий технические и технологические нормы.

Примечание – Взято из [3].

3.4 Ведомственные нормативы (ВН): Система нормативно-технических документов (отрасли), иных обязательных требований, условий и ограничений, обеспечивающих благоприятные, безопасные и другие

необходимые условия функционирования автодорожной отрасли.

4 Общие положения

4.1 Настоящий документ разработан в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014-2011), законами Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», «О стандартизации», «О техническом регулировании», «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан», другими документами и регламентирует положения, касающиеся структуры и видов нормативных документов, порядка разработки, согласования, утверждения и отмены.

4.2 Документ устанавливает порядок применения нормативных документов, а также систему обозначений ведомственных нормативов.

4.3 Положения нормативных документов могут быть обязательного и добровольного применения.

5 Цели, принципы и структура системы технического регулирования автодорожной отрасли

5.1 Система документов автодорожной отрасли (далее система) представляет собой совокупность взаимосвязанных документов, принимаемых компетентными органами исполнительной власти и управления автодорожной отрасли, предприятиями и организациями на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги в целях защиты прав и охраняемых законом интересов ее потребителей, общества и государства.

5.2 Исходя из общих целей технического регулирования и стандартизации Евразийского экономического союза (ЕАЭС), установленных в [1]-[4] система должна способствовать решению стоящих перед автодорожной отраслью задач с тем, чтобы обеспечить:

- безопасность продукции, процессов и услуг для жизни и здоровья человека и окружающей среды, в том числе растительного и животного мира на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги;

- надежность и качество автомобильных дорог, мостов, тоннелей, систем инженерного оборудования, а также защиту людей от неблагоприятных воздействий с учетом риска возникновения чрезвычайных ситуаций;

- выполнение экологических требований, рациональное использование природных, материальных, топливно-энергетических и трудовых ресурсов;

5.3 Минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

порядок оценки соответствия этим требованиям устанавливаются в соответствии с требованиями технического регламента [2].

5.4 Минимальные и обязательные для применения и исполнения на территории Республики Казахстан требования к безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий на всех стадиях их жизненного цикла, а также правила их идентификации, правила и формы оценки соответствия, в том числе при выпуске продукции в обращение, требования к маркировке строительных материалов и изделий, а также правилам ее нанесения для обеспечения свободного перемещения на территории Республики Казахстан устанавливаются в соответствии с требованиями технического регламента [7].

5.5 Оценка соответствия автомобильных дорог на всех этапах их жизненного цикла осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов [2], [7].

5.6 Государственный контроль за соблюдением требований технических регламентов [2], [7] осуществляется органом государственного надзора в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

5.7 Разработку нормативных документов в автодорожной отрасли предусматривается осуществлять на принципах, принятых национальной системой стандартизации Республики Казахстан и международными организациями по стандартизации при обеспечении необходимой гармонизации с международными стандартами в области автомобильных дорог, строительным законодательством и стандартами технически развитых зарубежных стран.

5.8 Объектами технического регулирования, стандартизации и нормирования в системе являются:

- вновь строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.

- организационно-методические и общие технические правила и нормы, необходимые на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги;

- экономические нормативы, необходимые для определения эффективности инвестиций, стоимости строительства, материальных и трудовых затрат.

5.9 Система документов автодорожной отрасли включает:

- 1) **нормативные правовые акты**, устанавливающие *обязательные* требования к организации деятельности, содержащие нормы права и регулирующие взаимоотношения субъектов автодорожной отрасли:

- Указы Президента Республики Казахстан;
- Законы Республики Казахстан;
- Постановления Правительства Республики Казахстан;
- Приказы уполномоченных государственных органов, правила;
- Технические регламенты;
- **Нормативные правовые акты, устанавливающие обязательные требования к организации деятельности и регулирующие взаимоотношения субъектов в области архитектуры, градостроительства и строительства в соответствии с [6];**

2) документы по стандартизации *обязательного* применения:

- национальные стандарты и (или) межгосударственные стандарты (взаимосвязанные стандарты), содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технических регламентов ТС/ЕАЭС/РК.

- национальные, межгосударственные стандарты являющиеся ссылочными в нормативно-правовых актах Республики Казахстан в соответствии с [4].

3) документы по стандартизации *добровольного* применения:

- национальные стандарты и (или) межгосударственные стандарты, обеспечивающие выполнение требований, установленных техническими регламентами;

- межгосударственные стандарты (ГОСТ);

- национальные стандарты (СТ РК);

4) нормативные технические документы *обязательного* применения, устанавливающие обязательные требования безопасности к отдельным видам продукции и (или) процессам их жизненного цикла в соответствии с требованиями технических регламентов (зданий, сооружений, их комплексов, коммуникаций):

- ведомственные нормативы (ВН РК);

- строительные нормы (СН РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- строительные нормы и правила (СНИП) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- технологические карты (ТК РК).

- нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования безопасности к отдельным видам продукции и (или) процессам их

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

жизненного цикла в соответствии с требованиями технических регламентов (зданий, сооружений, их комплексов, коммуникаций) в соответствии с [6];

5) нормативные технические документы *добровольного* применения:

- ведомственные своды правил (ВСП РК);
- технические решения (ТР РК);
- нормативные технические документы добровольного применения в соответствии с [6];

- своды правил по проектированию и строительству (СП РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- рекомендации (Р РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам, градостроительства и строительства);

- правила и инструкции (ПР РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- нормативно-технические пособия (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- нормы технологического проектирования (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства);

- пособия и методические рекомендации, которые устанавливают проверенные практикой положения в развитие и обеспечение обязательных требований технических регламентов и строительных норм или по отдельным самостоятельным вопросам, не регламентированным обязательными нормами (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства).

6) Нормативные документы (*обязательного* применения) по ценообразованию при среднем, текущем ремонте и содержанию автомобильных дорог:

- ведомственные нормативы по ценообразованию (ВНЦ);

7) Государственная система нормативных документов, введенная в действие на территории Республики Казахстан в соответствии с международными договорами в соответствии с [6];

5.10 Структура системы, определяемая номенклатурой объектов стандартизации и нормирования приведена в Приложении А. Для каждой группы однородных объектов формируется комплекс взаимосвязанных документов различных видов, объединяемых единством их цели и задач. В составе комплексов при необходимости разрабатывают основополагающие нормативные документы, в которых устанавливают положения, общие для объектов комплекса.

6 Порядок разработки, согласования, утверждения и отмены нормативных документов автомобильной отрасли

6.1 Разработка нормативных документов (далее документов) автомобильной отрасли осуществляется согласно:

- национального плана стандартизации;
- плана разработки документов уполномоченного органа в сфере автомобильных дорог;
- в инициативном порядке.

6.2 Национальный план стандартизации формируется ежегодно уполномоченным органом в сфере технического регулирования в соответствии с [4].

6.3 Порядок разработки, согласования, экспертизы, утверждения, регистрации, учета, изменения, пересмотра, отмены и введения в действие межгосударственных стандартов осуществляется в соответствии с ГОСТ 1.5.

6.4 Порядок разработки, согласования, экспертизы, утверждения, регистрации, учета, изменения, пересмотра, отмены и введения в действие национальных стандартов осуществляется в соответствии с [8].

6.5 Порядок разработки, согласования, утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления действия, отмены) нормативов в области строительства осуществляется в соответствии с [9].

6.6 Порядок разработки, согласования, утверждения технологических карт в строительстве осуществляется в соответствии с [10].

6.7 Порядок разработки, согласования, экспертизы, утверждения, регистрации, учета, изменения, пересмотра, отмены и введения в действие стандартов организаций утверждается организацией (предприятием) самостоятельно согласно [4].

6.8 План разработки документов формируется ежегодно соответствующим подразделением уполномоченного органа в сфере автомобильных дорог и утверждается в установленном порядке.

6.9 Этапы разработки ведомственного норматива (далее документа):

6.9.1 Разработка документа осуществляется в несколько этапов:

- проведение анализа первоисточника на актуальность его действия;
- проведение анализа на дублирование;

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

- разработка обоснования (пояснительной записки) и первой редакции проекта документа;

- согласование документа;

- разработка второй редакции документа и формирование сводки отзывов;

- формирование дела проекта документа;

- рассмотрение проекта документа на научно-методическом совете (далее- НМС);

- рассмотрение, обсуждение и утверждение документа уполномоченным органом в сфере автомобильных дорог;

- регистрация и учет документа.

6.9.2 Проведение анализа первоисточника на актуальность его действия

6.9.2.1 Перед началом разработки документа разработчик проводит анализ первоисточника на актуальность его действия.

6.9.3 Проведение анализа на дублирование

6.9.3.1 Разработчиком проводится анализ на дублирование с действующими и планируемыми для разработки документами.

6.9.4 Разработка обоснования (пояснительной записки) и первой редакции проекта документа

6.9.4.1 Разработчик проекта документа осуществляет разработку первой редакции и пояснительной записки к нему.

В обосновании (пояснительной записке) указываются:

1) техническое обоснование разработки проекта документа;

2) основание для разработки документа с указанием соответствующего задания;

3) область применения, характеристика объекта технического регулирования (нормирования);

4) сведения о взаимосвязи проекта документа с техническими регламентами и документами по стандартизации;

5) предполагаемые пользователи проекта документа;

6) сведения о рассылке проекта документа на согласование;

7) информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, нормативных документах и иных документах, на основе которых разрабатывается проект документа (при наличии);

6.9.4.2 Оформление, содержание, изложение документа, за исключением документов ценообразования и сметного нормирования в эксплуатации автомобильных дорог, осуществляется согласно СТ РК 1.5.

6.9.5 Согласование документа

6.9.5.1 Сроки рассмотрения проекта документа заинтересованными субъектами автодорожной отрасли для предоставления отзывов и предложений составляет 30 (тридцать) календарных дней со дня его получения.

6.9.5.2 Замечания и предложения, поступающие к проекту документа после установленного срока, принимаются на усмотрение разработчика.

6.9.5.3 Документ направляется разработчиком на согласование:

- 1) заказчику разработки (при наличии);
- 2) заинтересованным государственным органам в пределах их компетенции;
- 3) Национальной палате предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»;
- 4) субъектам аккредитации (согласно области аккредитации);
- 5) научно-исследовательским институтам и/или исследовательским лабораториям в зависимости от объекта технического регулирования (нормирования) (при наличии);
- 6) проектным организациям;
- 7) подрядным организациям.

6.9.5.4 Заинтересованные субъекты автодорожной отрасли рассматривают проект документа и направляют свои замечания и предложения разработчику проекта в письменном виде за подписью согласующей или рассматривающей организации.

6.9.5.5 При согласовании с заинтересованными субъектами автодорожной отрасли и рассмотрении проекта документа, замечания и предложения по проектам необходимо излагать ясными, краткими, точными, не допускающими различных толкований, а также конкретными и обоснованными (со ссылками на действующее законодательство).

6.9.5.6 При этом, заинтересованность государственных органов в согласовании документа устанавливается в силу их компетенции, установленной законодательством Республики Казахстан и исходя из предмета рассматриваемых в проекте вопросов.

6.9.5.7 В случае непредставления государственными органами и другими заинтересованными сторонами согласования к проектам документов в течение 30 (тридцати) рабочих дней, проект документа считается согласованным без замечаний.

6.9.6 Разработка второй редакции документа и формирование сводки отзывов

6.9.6.1 После доработки проекта документа с учетом принятых и не принятых замечаний и предложений формируется вторая редакция проекта документа и сводка отзывов.

6.9.6.2 В сводку отзывов включаются принятые и не принятые замечания и предложения согласующих сторон с обоснованием о принятии и не принятии.

6.9.6.3 В целях соблюдения консенсуса вторая редакция проекта документа рассылается на повторное согласование сторонам, замечания

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

которых к проекту документа не приняты разработчиком, за исключением замечаний затрагивающих оформление проекта.

6.9.6.4 Проект второй редакции документа рассылается вместе со сводкой отзывов, в которой приводится обоснование непринятых замечаний и предложений.

6.9.6.5 В случае непринятия замечаний и предложений согласующих сторон, разработчик направляет ответ с обоснованиями причин непринятия.

6.9.6.6 Не принятие поступивших замечаний и предложений без обоснования не допускается. Форма сводки отзывов должна соответствовать Приложению Г СТ РК 1.2.

6.9.6.7 Вторая редакция проекта документа подлежит переводу на государственный язык.

6.9.6.8 Срок повторного согласования составляет десять календарных дней со дня направления проекта документа согласующим сторонам.

В случае непредставления отзыва в данный срок, проект документа считается согласованным.

6.9.7 Формирование дела проекта документа

6.9.7.1 Разработчик комплектует дело следующими документами и направляет заказчику:

- вторая редакция проекта документа на государственном и русском языках;

- сводка отзывов в соответствии с СТ РК 1.2;

- копия протокола Научно-методического совета по итогам разработки;

- письма-согласования (отзывы) на первую и последующие редакции проекта документа, полученные от заинтересованных субъектов автодорожной отрасли (копии и/или оригиналы);

- сопроводительные письма, направляемые разработчиком заинтересованным субъектам автодорожной отрасли для согласования проекта документа (копии и/или оригиналы);

- обоснование (пояснительная записка) к проекту документа по стандартизации в соответствии с СТ РК 1.2;

- копии результатов научных исследований (испытаний) и измерений, документов и иных документов, на основе которых разрабатывается проект (при наличии).

6.9.7.2 Дело документа после утверждения и регистрации уполномоченным органом дополняется следующими документами:

- издание официальное документа на государственном и русском языках;

- копия приказа уполномоченного органа об утверждении документа.

6.9.8 Рассмотрение проекта документа на научно-методическом совете.

6.9.8.1 Проект документа, за 10 (десять) календарных дней до даты проведения заседания НМС, направляется на рассмотрение его членам.

6.9.8.2 По результатам рассмотрения проекта документа составляется протокол.

6.9.9 Рассмотрение, обсуждение и утверждение документа уполномоченным органом в сфере автомобильных дорог

6.9.9.1 Дело проекта документа направляется в уполномоченный орган для рассмотрения и утверждения.

6.9.9.2 После утверждения, копия приказа уполномоченного органа вносится в дело проекта документа.

6.9.10 Регистрация и учет документа

6.9.10.1 Регистрацию, учет и издание документов, изменений к документам осуществляет уполномоченный орган в установленном им порядке.

6.9.10.2 При регистрации документов обязательного применения проводится проверка их соответствия обязательным требованиям нормативно-правовых актов. Документы, не соответствующие этим требованиям, не регистрируются.

6.9.10.3 На основании приказа уполномоченного органа проекту документа присваивается:

- дата и порядковый номер регистрации;
- наименование документа;
- шифр документа (классификационный код автодорожной отрасли, классификационная группа, порядковый номер документа, год регистрации документа);
- номер и дата приказа об утверждении;
- наименование разработчика документа:
для физического лица – фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные;
- для юридического лица – наименование, контактные данные;
- информация по изменению или отмене документа;
- дата введения в действие;
- о первоисточнике.

6.9.10.4 Официальное издание документа размещается на интернет-ресурсе уполномоченного органа.

6.9.10.5 Издание зарегистрированных документов осуществляют соответствующие органы субъектов Республики Казахстан.

6.9.11 Пересмотр (переработка) документов осуществляют при необходимости значительного изменения его содержания (более 50 % объема), изменения структуры и (или) наименования, актуализации документа, а также при установлении в нем новых и (или) более прогрессивных требований.

6.9.12 Изменения в документ вносятся (не более трех раз до его переиздания) при замене, дополнении или исключении отдельных требований,

продлении, ограничении или восстановлении их действия, введении новых требований и гармонизации с международными стандартами.

6.9.13 Пересмотр (переработка), внесение изменений к документам разрабатывают и принимают в порядке, аналогичном порядку разработки и принятия этих документов.

6.9.14 Отмену документов осуществляют принявшие их органы.

7 Требования к построению, изложению, оформлению и содержанию нормативных документов автодорожной отрасли

7.1 Построение, изложение и оформление межгосударственных, национальных стандартов и нормативно-технических документов производится в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 и СТ РК 1.5.

7.2 Оформление отчетов о научно-исследовательских, проектно-конструкторских, конструкторско-технологических и проектно-технологических работах, выполняемых научно-исследовательскими, проектными, конструкторскими организациями, высшими учебными заведениями, научно-производственными объединениями и другими организациями независимо от их организационно-правовой форм производится в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32.

7.3 Система обозначений нормативно-технических документов (ведомственных нормативов) автодорожной отрасли Республики Казахстан должна соответствовать Приложению Б.

8. Порядок применения нормативных документов дорожной отрасли

8.1 Нормативные документы применяют в пределах области применения, установленной каждым документом и в соответствии с положениями технических регламентов, законов Республики Казахстан, правил, документов по стандартизации и настоящего документа.

8.2 Документы по стандартизации применяются в соответствии с требованиями [4] и [12].

8.3 Стандарты организаций принимаются организацией самостоятельно для реализации ее целей в соответствии с [4].

8.4 Нормативные документы, обеспечивающие государственное регулирование, в том числе вопросов безопасности и качества продукции, процессов и услуг для жизни и здоровья человека и окружающей среды на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги относятся к документам обязательного применения.

8.5 Нормативно-технические документы, выполнение требований которых обеспечивает безопасность продукции, процессов и услуг для жизни и здоровья человека и окружающей среды, в том числе растительного и

животного мира на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги относятся к документам обязательного применения.

8.6 Нормативно-технические документы, которые могут быть представлены конкурентными решениями (рекомендуемыми, альтернативными вариантами) должны быть добровольными.

8.7 Нормативно-технические документы обязательного применения содержат требования, которые подлежат безусловному соблюдению, а документы добровольного (в части выбора) применения содержат рекомендуемые требования.

8.8 Нормативно-технические документы добровольного (в части выбора) применения с рекомендуемыми решениями должны достигать целей, установленных в документах обязательного применения.

8.9 К рекомендуемым относят нормы, правила и характеристики, которые могут изменяться в соответствии с конкретными потребностями и возможностями потребителя или условиями производства.

8.10 Если субъект автодорожной отрасли в добровольном порядке заявил о соответствии объекта технического регулирования (нормирования) нормативно-техническому документу, в том числе в случае применения обозначения нормативного документа в проектной, эксплуатационной или иной документации, то требования вышеуказанного документа для него становятся обязательными.

Примечание - Рекомендуемые положения нормативно-технических документов применяют по усмотрению исполнителя (производителя продукции) или по требованию заказчика. Указанные положения становятся обязательными для применения, если в договоре (контракте) на выполнение работ или поставку продукции предусмотрены соответствующие указания со ссылкой на эти документы.

8.11 Нормативно-технические документы обязательного и добровольного (при выборе) применения должны проверяться на требования безопасности и качества, установленных национальным законодательством Республики Казахстан и утверждаться уполномоченным органом.

8.12 Обязательные требования нормативных документов подлежат применению всеми органами управления и надзора, предприятиями и организациями независимо от формы собственности, а также общественными и иными организациями, включая совместные предприятия с участием зарубежных партнеров, зарубежными юридическими и физическими лицами.

Отсутствие в договоре (контракте) ссылок на нормативные документы, содержащие обязательные требования, не освобождает исполнителя от их соблюдения.

8.13 Исполнитель имеет право вносить предложения при разработке нормативно-технических документов как наиболее рациональные в конкретной ситуации. Возможность применения таких решений должна быть

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

подтверждена расчетом, результатами исследований, экспериментов или другим способом. Применение рекомендуемых норм следует рассматривать лишь как один из способов выполнения соответствующих обязательных требований, при условии соблюдения требований пункта 8.11.

8.14 Юридические и физические лица несут ответственность за нарушение обязательных требований и правильность применения положений нормативных документов в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение А
(обязательное)

Таблица А.1 Структура системы нормативных документов
автодорожной отрасли

№ п.п.	Комплексы документов	Основные направления стандартизации и нормирования
1	<p>Нормативные правовые акты (НПА):</p> <ul style="list-style-type: none"> - указы Президента РК; - постановления Правительства РК; - технические регламенты; - законы; -приказы; - правила; - нормативы финансирования; - НПА, устанавливающие обязательные требования к организации деятельности и регулирующие взаимоотношения субъектов в области архитектуры, градостроительства и строительства в соответствии с [6]; - ведомственные нормативы иных органов государственного контроля в строительстве; 	<p>Цели, задачи, объекты, общие требования, безопасность, принципы, терминология, методология</p>
2	<p>Документы по стандартизации <i>обязательного</i> применения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимосвязанные стандарты из Перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технических регламентов Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 18 сентября 2012 г. N 159 (в ред. решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29.12.2015 N 176, от 28.02.2017 N 22)) и ТР РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» (Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 года № 435); 	<p>Нормы, правила, характеристики, принципы, касающиеся различных видов деятельности в сфере стандартизации или ее результатов</p>

№ п.п.	Комплексы документов	Основные направления стандартизации и нормирования
	- национальные, межгосударственные стандарты являющиеся ссылочными в нормативно-правовых актах Республики Казахстан в соответствии с [4].	
3	<p>Документы по стандартизации добровольного применения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - национальные стандарты (СТ РК) и (или) межгосударственные стандарты (ГОСТ), обеспечивающие выполнение требований, установленных техническими регламентами ТР ТС 014-2011 (Решение Коллегии ЕЭК от 18 сентября 2012 г. N 159 (в ред. решений Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29.12.2015 N 176, от 28.02.2017 N 22)) и ТР РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» (Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 июня 2023 года № 435); - межгосударственные стандарты (ГОСТ); - национальные стандарты (СТ РК); 	Нормы, правила, характеристики, принципы, касающиеся различных видов деятельности в сфере стандартизации или ее результатов
4	<p>Нормативные технические документы обязательного применения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведомственные нормативы (ВН РК); - строительные нормы (СН РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - строительные нормы и правила (СНИП) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - технологические карты (ТК РК). - нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования безопасности к отдельным видам продукции и (или) процессам их жизненного цикла в соответствии с требованиями технических регламентов (зданий, сооружений, их комплексов, коммуникаций) в соответствии с [6]; 	Безопасность продукции, процессов и услуг для жизни и здоровья человека и окружающей среды, в том числе растительного и животного мира на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги

Продолжение таблицы А.1

№ п.п.	Комплексы документов	Основные направления стандартизации и нормирования
5	<p>Нормативные технические документы добровольного применения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные технические документы добровольного применения в соответствии с [6]; - ведомственные своды правил (ВСП РК); - своды правил по проектированию и строительству (СП РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - рекомендации (Р РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - правила и инструкции (ПР РК) (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - нормативно-технические пособия (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - нормы технологического проектирования (на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства); - технические решения (ТР РК); - пособия и методические рекомендации, которые устанавливают проверенные практикой положения в развитие и обеспечение обязательных требований технических регламентов и строительных норм или по отдельным самостоятельным вопросам, не регламентированным обязательными нормами 	<p>Проверенные практикой положения в развитие и обеспечение обязательных требований технических регламентов, стандартов и строительных норм или по отдельным самостоятельным вопросам, не регламентированным обязательными нормами</p>

№ п.п.	Комплексы документов	Основные направления стандартизации и нормирования
	(на период параллельного действия со сроком действия, определяемым уполномоченными органами по автомобильным дорогам и делам архитектуры, градостроительства и строительства).	
6	Нормативные документы (обязательного применения) по ценообразованию при среднем, текущем ремонте и содержанию автомобильных дорог - ведомственные нормативы по ценообразованию (ВНЦ);	Нормы ценообразования

Приложение Б
(обязательное)

Система обозначений ведомственных нормативов автодорожной отрасли Республики Казахстан

Отрасль законодательства (транспорт): - 350.000.000.

Классификационный код автодорожной отрасли - 350.004 согласно [11];

Обозначение ведомственного норматива, состоящее из его номера и включающего:

- аббревиатура «ВН» (ведомственный норматив);
- число «Х.Х.Х», означающее классификационную группу в соответствии с таблицей Б.2;
- трехзначное число «ХХХ», означающее порядковый номер документа в классификационной группе;
- четырехзначное число «20ХХ», означающее год регистрации документа.

Таблица Б.1 – Пример обозначения автодорожного норматива

Ведомственный норматив	Обозначения классификационной группы первой ступени	Обозначения классификационной группы второй ступени	Обозначения классификационной группы третьей ступени	Порядковый номер документа	Год регистрации документа
ВН	Х	Х	Х	ХХХ	20ХХ

Таблица Б.2 - Обозначения и наименования классификационных групп

Обозначения и наименования классификационных групп первой ступени	Обозначения и наименования классификационных групп второй ступени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей ступени	
1 Основополагающие документы	1.1 Техническое регулирование и стандартизация	-	
	1.2 Метрологическое обеспечение	-	
	1.3 Безопасность дорожного движения	1.3.1 Аудит безопасности	
		1.3.2 Организация дорожного движения	
	1.4 Охрана окружающей среды	-	
	1.5 Организационные	-	

Продолжение таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой ступени	Обозначения и наименования классификационных групп второй ступени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей ступени
	1.6 Другое	-
2 Изыскания	2.1 Инженерно-экологические изыскания	-
	2.2 Топографо-геодезические изыскания	-
	2.3 Инженерно-геологические изыскания	-
	2.4 Инженерно-гидрометеорологические изыскания	-
	2.5 Инженерно-геотехнические изыскания	-
	2.6 Экономические изыскания	-
	2.7 Другое	-
3 Проектирование	3.1 Автомобильные дороги	3.1.1 Земляное полотно
		3.1.2 Основание дорожной одежды
		3.1.3 Покрытие дорожной одежды
		3.1.4 Другое
	3.2 Мостовые сооружения	3.2.1 Основание и фундамент
		3.2.2 Опоры
		3.2.3 Пролетное строение
		3.2.4 Мостовое полотно
		3.2.5 Вспомогательные элементы защиты от воздействий
		3.2.6 Элементы мостовых сооружений

Продолжение таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой ступени	Обозначения и наименования классификационных групп второй ступени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей ступени
		3.2.7 Другое
	3.3 Тоннели	-
	3.4 Водопропускные трубы	-
	3.5 Другое	
4 Строительство и реконструкция	4.1 Автомобильные дороги	4.1.1 Земляное полотно
		4.1.2 Основание дорожной одежды
		4.1.3 Покрытие дорожной одежды
		4.1.4 Другое
	4.2 Мостовые сооружения	4.2.1 Основание и фундамент
		4.2.2 Опоры
		4.2.3 Пролетное строение
		4.2.4 Мостовое полотно
		4.2.5 Вспомогательные элементы защиты от воздействий
		4.2.6 Элементы мостовых сооружений
		4.2.7 Другое
	4.3 Тоннели	-
	4.4 Водопропускные трубы	-
	4.5 Другое	
	5 Капитальный	5.1 Автомобильные дороги

Продолжение таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой степени	Обозначения и наименования классификационных групп второй степени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей степени
ремонт		5.1.2 Основание дорожной одежды
		5.1.3 Покрытие дорожной одежды
		5.1.4 Другое
	5.2 Мостовые сооружения	5.2.1 Основание и фундамент
		5.2.2 Опоры
		5.2.3 Пролетное строение
		5.2.4 Мостовое полотно
		5.2.5 Вспомогательные элементы защиты от воздействий
		5.2.6 Элементы мостовых сооружений
		5.2.7 Другое
5.3 Тоннели	-	
5.4 Водопрпускные трубы	-	
	5.5 Другое	
6 Эксплуатация (текущий ремонт и содержание)	6.1 Автомобильные дороги	6.1.1 Земляное полотно
		6.1.2 Основание дорожной одежды
		6.1.3 Покрытие дорожной одежды
		6.1.4 Другое
	6.2 Мостовые сооружения	6.2.1 Основания и фундаменты

Продолжение таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой степени	Обозначения и наименования классификационных групп второй степени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей степени
		6.2.2 Опоры 6.2.3 Пролетное строение 6.2.4 Мостовое полотно 6.2.5 Вспомогательные элементы защиты от воздействий 6.2.6 Элементы мостовых сооружений 6.2.7 Другое
	6.3 Тоннели	-
	6.4 Водопрпускные трубы	-
	6.5 Другое	
7 Диагностика	7.1 Автомобильные дороги	-
	7.2 Мостовые сооружения	-
	7.3 Тоннели	-
	7.4 Другое	
8 Дорожно-строительные материалы	8.1 Грунты	-
	8.2 Каменные материалы	-
	8.3 Органические вяжущие	-
	8.4 Неорганические вяжущие	-
	8.5 Геосинтетические материалы	-

Продолжение таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой ступени	Обозначения и наименования классификационных групп второй ступени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей ступени
	8.6 Материалы для дорожной разметки	-
	8.7 Асфальтобетон	-
	8.8 Цементобетон	-
	8.9 Вторичные материалы	-
	8.10 Материалы для гидроизоляции	-
	8.11 Противогололедные материалы	-
	8.12 Другое	-
9 Нормативные документы по ценообразованию и сметные нормам	9.1 Ценообразование и сметные нормы	9.1.1 Порядок определения
		9.1.2 Методические расчеты и рекомендации
		9.1.3 Сборники сметных норм и расценок
		9.1.4 Сборники укрупнённых показателей стоимости
	9.2 Сборники сметных цен на дорожно-строительные ресурсы	9.2.1 Сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов
		9.2.2 Сборник сметных цен на затраты труда
		9.2.3 Сборник сметных цен на дорожно-строительные материалы
		9.2.4 Сборники сметных цен на перевозки
	9.3 Отраслевые нормативно-технические документы в	9.3.1 Методические рекомендации на отраслевые документы

Окончание таблицы Б.2

Обозначения и наименования классификационных групп первой степени	Обозначения и наименования классификационных групп второй степени	Обозначения и наименования классификационных групп третьей степени
	области ценообразования	
		9.3.2 Методические рекомендации по разработке технологических карт
	9.4 Другое	
10 Изделия	10.1 Элементы обустройства	-
	10.2 Водоотвод дорожный	-
	10.3 Другое	-
11 Информационно- управляющие системы	-	-
12 Другое	-	-

ВН РК 1.5-001-2024
350.004

Приложение В
(обязательное)

Пример формы титульного листа ведомственного норматива

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ

ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ
ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫН ОРТАША, АҒЫМДАҒЫ ЖӨНДЕУ
ЖӘНЕ КҮТІП-ҰСТАУ КЕЗІНДЕ ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН ҚҰРЫЛЫС
МАШИНАЛАРЫ МЕН МЕХАНИЗМДЕРІН ПАЙДАЛАНУҒА
АРНАЛҒАН АҒЫМДАҒЫ ДЕҢГЕЙДЕГІ СМЕТАЛЫҚ БАҒАЛАР
ЖИНАҒЫ

ҚР ВНЦ 9.2-01-2024

СБОРНИК СМЕТНЫХ ЦЕН В ТЕКУЩЕМ УРОВНЕ НА
ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ СРЕДНЕМ, ТЕКУЩЕМ РЕМОНТЕ И
СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВНЦ РК 9.2-01-2024

Ресми басылым

Издание официальное

Астана 2024 г

Библиография

[1] Договор о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

[2] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» от 18 октября 2011 года.

[3] Закон Республики Казахстан «О техническом регулировании» от 30 декабря 2020 года № 396-VI ЗРК.

[4] Закон Республики Казахстан «О стандартизации» от 5 октября 2018 года № 183-VI ЗРК.

[5] Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» от 17 июля 2001 года № 245.

[6] Закон Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» от 16 июля 2001 года № 242.

[7] Технический регламент Республики Казахстан ТР РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» от 9 июня 2023 года № 435.

[8] Правила разработки, согласования, экспертизы, утверждения, регистрации, учета, изменения, пересмотра, отмены и введения в действие национальных стандартов (за исключением военных национальных стандартов), национальных классификаторов технико-экономической информации и рекомендаций по стандартизации, утвержденными приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2018 года № 918.

[9] Правила разработки, согласования, утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления действия, отмены) государственных нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства (Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22 декабря 2017 года № 890).

[10] Государственный норматив по разработке, согласованию, утверждению и содержанию технологических карт в строительстве от 23 декабря 2015 года.

[11] Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 апреля 2019 года № 190 «О классификации отраслей законодательства Республики Казахстан».

[12] Правила применения международных, региональных стандартов (в том числе согласования, введения в действие и отмены на территории Республики Казахстан межгосударственных стандартов) и стандартов иностранных государств, классификаторов технико-экономической информации международных организаций по стандартизации, классификаторов технико-экономической информации, правил и рекомендаций по стандартизации региональных организаций по

ВН РК 1.5-001-2024

350.004

стандартизации, классификаторов технико-экономической информации, правил, норм и рекомендаций по стандартизации иностранных государств (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 12 декабря 2018 года № 870)

Исполнители

Руководитель разработки		Е.Д. Амирбаев
Ответственный исполнитель		Ж.А. Бекбатыров

ВН РК 1.5-001-2024
350.004

МКС 93.080

Ключевые слова: нормативно-правовой акт, норматив, нормативный документ, нормативный технический документ, технический регламент, стандарт, правила, рекомендации, дело
