

**Сәулет, қала құрылысы және құрылыс
саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЕРЕЖЕЛЕР ЖИНАҒЫ**

**Государственные нормативы в области
архитектуры, градостроительства и строительства
СВОД ПРАВИЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН ЖЕР ТЕЛІМДЕРІН БӨЛУ

ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

**ҚР ЕЖ 3.03-102-2013
СП РК 3.03-102-2013**

**Ресми басылым
Издание официальное**

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын
басқару комитеті**

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами
Министерства национальной экономики Республики Казахстан**

Астана 2015

АЛҒЫ СӨЗ

- 1 **ӘЗІРЛЕГЕН:** «ҚазҚСҒЗИ» АҚ, "ЗЦ АТСЭ" ЖШС
- 2 **ҰСЫНҒАН:** Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Техникалық реттеу және нормалау басқармасы
- 3 **БЕКІТІЛГЕН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН:** Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 2014 жылғы 29-желтоқсандағы № 156-НҚ бұйрығымен 2015 жылғы 1-шілдеден бастап

ПРЕДИСЛОВИЕ

- 1 **РАЗРАБОТАН:** АО «КазНИИСА», ТОО "ЗЦ АТСЭ"
- 2 **ПРЕДСТАВЛЕН:** Управлением технического регулирования и нормирования Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан
- 3 **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ:** Приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства Национальной экономики Республики Казахстан от 29.12.2014 № 156-НҚ с 1 июля 2015 года

Осы мемлекеттік нормативті Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органның рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара қайта басуға, көбейтуге және таратуға болмайды

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан

МАЗМҰНЫ

КІРІСПЕ	IV
1 ҚОЛДАНУ САЛАСЫ	1
2 НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР	1
3 ТЕРМИНДЕР МЕН АНЫҚТАМАЛАР	2
4 АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН БӨЛІНГЕН ЖЕР ТЕЛІМІНІҢ АЛАБЫН ЖОБАЛАУ ЕРЕЖЕЛЕРІ.....	2
5 ОРТАҚ ПАЙДАЛАНЫЛАНУДАҒЫ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН ЖЕР ТЕЛІМІН БӨЛУ	4
6 ЖОЛ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІК ҚЫЗМЕТІ ҒИМАРАТТАРЫ МЕН ИМАРАТТАРЫНА ЖЕР ТЕЛІМІН БӨЛУ	30
А ҚОСЫМШАСЫ (ақпараттық) БАСТАПҚЫ ДЕРЕКТЕРДІ ЖИНАҚТАУ МЕН ТАЛДАУҒА АРНАЛҒАН ҮЛГІЛЕРІ	31

КІРІСПЕ

Ережелердің осы жинағы ҚР ҚН 3.02-02-2013 «Автомобиль жолдары үшін жер телімін бөлу» құрылыс нормаларында көзделген міндетті талаптарды дамыту және қамтамасыз ету мақсатында жасалған және жобалаудың тиімді шешімдерін сипаттайды.

Ережелердің осы жинағы ҚР ҚН 3.02-02-2013 «Автомобиль жолдары үшін жер телімін бөлу» құрылыс нормаларында көзделген міндетті талаптарды дамыту және қамтамасыз ету мақсатында немесе міндетті нормалармен белгіленбеген жекеленген өз бетінше мәселелер бойынша өз-өзінің сенімін ақтаған және тәжірибемен тексерілген ережелерді белгілейді.

«Нормативтік сілтемелер» бөлімінде келтірілген басқа нормативтік актілер мен техникалық құжаттармен бірлесе қолданылатын осы Ережелер ортақ пайдаланылатын күрделі жөнделетін автомобиль жолдар учаскелердің жоспарында және бойлай бағытта жаңадан салынатын, қайта құрылатын және басқаша салынатын жолдардың және өнеркәсіптік кәсіпорындарға жер асты жолдардың, сондай-ақ шаруашылық ішіндегі, өнеркәсіптік кәсіпорындар мен ұйымдардың (ішкі) жобалау саласында қолдану үшін кеңес берілетін өзара байланысты құжаттардың кешенін құрайды.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЕРЕЖЕЛЕР ЖИНАҒЫ
СВОД ПРАВИЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН ЖЕР ТЕЛІМДЕРІН БӨЛУ
ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Енгізілген күні 2015-07-01

1 ҚОЛДАНУ САЛАСЫ

1.1 Осы ережелер жинағы ҚР ҚН 3.03-02 құрылыс нормаларының талаптарын дамыту мақсатында жасалған.

1.2 Ережелер жинағын жасаудың басты мақсаты – Қазақстан Республикасында ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдарын және өнеркәсіптік кәсіпорындардың жер асты жолдарын, сондай-ақ өнеркәсіптік кәсіпорындар мен ұйымдардың шаруашылық ішіндегі (ішкі) автомобиль жолдарын жаңа салған және қайта құрған кезде, жерлерді кесіп берудің тиімді шешімдерін сипаттау болып табылады.

Тиімді шешімдер құрылыс нормалардың талаптарын орындаудың бірден-бір амалы болып табылмайды.

1.3 Осы ережелер жинағы елді мекендерді және ауыларалық аумақтарды тұрақты дамыту, елдің денсаулығын және қоршаған табиғи ортаны техногендік факторлардың әсерінен қорғау үшін қажетті, тіршілік әрекетті жағдайларын қамтамасыз ету мақсатында автомобиль жолдарына арналған жерлерді кесіп беруге ұсынылатын сипатқа ие.

2 НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Ережелердің осы жинағын қолдану үшін келесі сілтеме нормативтік құжаттар қажет:
2003 жылғы 20 маусымдағы № 442-ІІ ҚРЗ Қазақстан Республикасының Жер Кодексі.
2007 жылғы 9 қаңтардағы № 212-ІІІ.Қазақстан Республикасының Экологиялық Кодексі.

«Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» 2001 жылдың 16 шілдедегі № 242-ІІ Қазақстан Республикасының Заңы.

«Автомобиль жолдары туралы» 2001 ж. 17 шілдедегі № 245-ІІ Қазақстан Республикасының Заңы.

2002 жылғы 4 желтоқсандағы №361-2 "Халықтың санитарлық-эпидемиологиялық салауаттылығы туралы" Қазақстан Республикасының Заңы.

ҚР ҚН 3.03-02- 2013 Автомобиль жолдары үшін жер телімдерін бөлу.

Ескертпе – Ережелердің бұл жинағын пайдаланған кезде ағымдағы жылға сәйкес жыл сайынғы басылымнан шығатын ақпараттық тізбелер және көрсеткіштер және ағымдағы жылы ай сайынғы басылған ақпараттық бюллетеньдер және көрсеткіштерге сәйкес келетіндер бойынша сілтеме нормативтік құжаттардың әрекетін тексерген жөн.

Ресми басылым

ҚР ЕЖ 3.03-102-2013

Егер сілтеме құжат ауыстырылған (өзгертілген) болса, ережелердің бұл жинағын пайдаланған кезде ауыстырылған (өзгертілген) құжатты басшылыққа алу қажет.

Егер сілтеме құжаттың күші ауыстырылмаған түрде жойылғанда, оған сілтеме берілген ереже осы сілтемеге қатысты емес бөлігінде қолданылады.

3 ТЕРМИНДЕР МЕН АНЫҚТАМАЛАР

Осы ережелер жинағында, ҚР ҚН 3.03-02 келтірілген терминдер мен анықтамалар және келесі анықтамалары бар терминдер қолданылады:

3.1 Мүдделері көтерілетін тұлға (МКТ): Жерді, суды, табиғи ресурстарды пайдаланудағы өзгерістермен немесе пайданы жоғалтумен байланысты жобаны іске асыру нәтижесінде мүдделері көтерілетін адамдар, шаруа қожалықтары мен заңды тұлғалар.

3.2 Өтемақы: Жоғалған мүлікті, ресурстарды немесе пайданы өтеу үшін мүдделері көтерілетін тұлғалардың ақшалай немесе заттай өтемақыға құқықтары бар.

3.3 Ақырғы мерзімі: Адамдар өтемақыға құқылы болмайды деп есептелінетін күннен кейін, яғни оларды санақпен анықталған МКТ тізіміне қоспайды.

3.4 Өз еркімен пайдаланушылар: Жобаның аймағын ақырғы мерзімнен кейін алып отырған тұлғалар және сондықтан өтемақыға немесе жобамен көзделген қалпына келтіру бойынша басқа шараларға құқықтары жоқ тұлғалар, немесе өз жерінің немесе мүліктің қасында орналасқан, одан пайда көріп жүрген, оларға құқықтары жоқ мемлекеттік жерді алып отырған тұлғалар. Бұндай әрекетті «Өз еркімен басып алу» деп атайды.

3.5 Өтемақыға құқығы: Ақшалай не заттай өтемақыдан, көшуге жұмсалған шығындар, пайданы қалпына келтіруде көмек, көшуге көмек, олардың шығындар түріне, дәрежесіне және сипатына қарай, олардың әлеуметтік-экономикалық базасын қалпына келтіру үшін мүдделері көтерілген тұлғаларға тиесілі пайданы алмастыру және бизнесті қалпына келтіруден тұратын шаралар тобы.

3.6 Жерлерді сатып алу: Бұл тұлға меншік иесі болып табылатын жердің барлық, немесе бөлігін мемлекеттің мұқтаждықтары үшін әділ өтемақыға ауыстыру жолымен сатып алынуы.

3.7 Қалпына келтіру: Мүдделері көтерілетін тұлғаларға ұсынылатын көмек, олардың жоғалған кірістерін толтыру немесе, кем дегенде, жоба басталғанға дейін бастапқы деңгейге дейін, олардың өмір деңгейі мен сапасын толық қалпына келтіру мақсатында көрсетілетін көмек.

4 АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН БӨЛІНГЕН ЖЕР ТЕЛІМІНІҢ АЛАБЫН ЖОБАЛАУ ЕРЕЖЕЛЕРІ

4.1 Бөлінген алаптың жобасы мыналарды қамтуы тиіс:

1) желілік нысанның тас жолы сипаттамасын (жердің бедерін, климаттық және инженерлік-геологиялық жағдайларын, қауіпті табиғи процесстерді, өсімдік жабылғысын, табиғи және жасанды бөгеттерді, қазіргі, қайта құрылатын, жобаланатын, ысырылатын ғимараттар мен құрылыстарды сипаттау, сондай-ақ артық көліктен ластану аймағын анықтау);

2) автомобиль жолын (бөлінген алап) орналастыруға ұсынылған жер телімдерінің

өлшемдерін есептеу;

3) жасанды құрылыстардың, қиылыстардың, жаңасулардың тізбелері, олардың сипаттамасын, қайта құруға жататын инженерлік коммуникациялардың тізбесін;

4) тас жолдың бедерін ұйымдастыру және аумақты инженерлік даярлау жөніндегі шешімдерді сипаттау;

5) бұрылыстардың радиустары мен бұрыштары, түзу және қисық сызықты телімдердің ұзындығы, бойлай және көлденең еңістер, меңгерілетін биіктіктер туралы мәліметтер;

6) ауыл шаруашылық мақсаттағы жерлерде, орман, су қордың жерлерінде, айрықша қорғалатын табиғи аумақтардың жерлерінде нысанды және оның инфрақұрылымын орналастырудың қажеттілігін дәлелдеу;

7) жол өтпелері, эстакадалар, жаяу жүргіншілердің өткелдері мен жол айрықтары туралы мәліметтер;

8) жол-патрульдік қызметтің бекеттерін, салмақты бақылау бекеттерін, қозғалысты есепте ұстау бекеттерін, метеорологиялық қадағалау бекеттерін, қоғамдық көлік аялдамаларын және жол сервис нысандарын орналастыру орындарын жобалау қажеттілігі туралы мәліметтер;

9) жер пайдаланушылары және жерді пайдалану телімдері туралы мәліметтер;

10) Графикалық бөлігінде:

- аумағы бойынша тас жолды өткізуге жоспарланатын әкімшілік-аумақтық құрылымдардың шекараларын көрсетілуімен топографиялық карта-сызбасын;

- бекеттердің, бұрылыс бұрыштардың, қазіргі, қайта құрылатын, жобаланатын, ысырылатын ғимараттар мен құрылыстардың, инженерлік-техникалық қамтамасыз ету желілердің, тас жолдардың, жалғаспалы және кесіп өтетін коммуникациялардың көрсетілуімен және инженерлік-геологиялық тілікпен тас жолдың жоспары және бойлай кескіні;

- байланыстың ауа желілер телімдердің (тіреулердің орналасу орындарымен, аспалы сымдардың маркасымен қоса) және байланыстың кабельдік желілер телімдерінің (кабельдің түрін, кабельді орналасу тереңдігін, жер үсті және жер асты желілік-кабельдік құрылыстардың орналасу орындарымен қоса) көрсетілуімен тас жолдың жоспары;

- жол-патрульдік қызметтің бекеттерін, салмақты бақылау бекеттерін, қозғалысты есепте ұстау бекеттерін, метеорологиялық қадағалау бекеттерін, қоғамдық көлік аялдамаларын және жол сервис объектілерін орналастыру орындарын жобалау қажеттілігі туралы мәліметтер.

4.2 Бөлінетін алаптың жобасында мыналар анықталады (А қосымша):

1) жерді, суды, табиғи ресурстарды пайдаланудағы өзгерістермен, немесе кірісті жоғалтумен байланысты, жобаны іске асыру нәтижесінде мүдделері көтерілетін тұлғалар;

2) өтемақы мөлшері - жоғалған мүлікті, ресурстарды немесе пайданы өтеу үшін мүдделері көтерілетін тұлғалардың ақшалай, немесе заттай өтемақыға құқықтары бар.

3) Өтемақы құқығы - ақшалай не заттай өтемақы, көшуге жұмсалған шығындар, пайданы қалпына келтіруде көмек, көшуге көмек, олардың шығындар түріне, дәрежесіне және сипатына қарай, олардың әлеуметтік-экономикалық базасын қалпына келтіру үшін,

ҚР ЕЖ 3.03-102-2013

мүдделері көтерілген тұлғаларға, тиесілі пайданы алмастыру және бизнесті қалпына келтіруден тұратын шаралар тобы деген ұғымды білдіреді.

4) Жобаның аймағын ақырғы мерзімнен кейін алып отырған тұлғалар және сондықтан өтемақыға, немесе жобамен көзделген қалпына келтіру бойынша, басқа шараларға құқықтары жоқ тұлғалар, немесе өз жерінің, немесе мүліктің қасында орналасқан, одан пайда көріп жүрген, оларға құқықтары жоқ мемлекеттік жерді алып отырған тұлғалар. Бұндай әрекетті «Өз еркімен басып алу» деп атайды.

5) Мүдделері көтерілетін тұлғалардың қоғамдық-экономикалық тілік туралы ақпараттары, санақ және қоғамдық-экономикалық зерттеу арқылы алынуы мүмкін.

4.3. Өтемақы мөлшерлері, Қазақстан Республикасының жер заңдарына сәйкес анықталады және, әдетте, өтемақылар мына түрлерге бөлінеді:

- 1) жеке меншік жерлері үшін;
 - 2) жалға алынатын жерлер үшін;
 - 3) телімдерді игерумен байланысты шығындар және үшінші тұлғалар алдындағы жауапкершілік үшін;
 - 4) мүдделері терең көтерілетін шаруа қожалықтарына қосымша өтемақы (10% көп);
 - 5) жойылған құрылыстар үшін;
 - 6) бизнесті жоғалтқаны үшін;
 - 7) 1 ай үшін жоғалтқан шығынды көшіру және қалпына келтіруге.
- 4.4 Талдау және деректерді жинау үшін нысандар А қосымшасында келтірілген.

5 ОРТАҚ ПАЙДАЛАНЫЛАНУДАҒЫ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН ЖЕР ТЕЛІМІН БӨЛУ

Алқаптардың енін және тұрақты пайдалануға берілетін автомобиль жолдары үшін бөлінетін жерлер телімдерінің өлшемдерін, белгілейді:

- үйінділерде орналасатын автомобиль жолдары үшін, 1–6 кестесі бойынша;
- ойпандарда орналасатын автомобиль жолдары үшін, 7-12 кестесі бойынша;
- ашылған ойпандарда орналасатын автомобиль жолдары үшін, 13 кестесі бойынша;
- үйінділерде орналасатын шаруашылық ішіндегі жолдары үшін, 15-17 кестесі бойынша;
- ойпандарда орналасатын шаруашылық ішіндегі жолдары үшін, 18-20 кестесі бойынша;
- ішкі автомобиль жолдары, өнеркәсіптік кәсіпорындары үшін:
- үйінділерде орналасатын карьерліктерде, 21-24 кестесі бойынша;
- ойпандарда орналасатын карьерліктерде, 25-28 кестесі бойынша;
- үйінділерде орналасатын ағаш тасуларда, 29-34 кестесі бойынша;
- ойпандарда орналасатын ағаш тасуларда, 35-40 кестесі бойынша;
- үйінділерде орналасатын алаң аралықтарда, 41-44 кестесі бойынша;
- ойпандарда орналасатын алаң аралықтарда, 45-48 кестесі бойынша.

Көлік жол айрықтарын әр түрлі деңгейлерде қиылыстарда және жаңасуларда орналастыру үшін жер телімдерінің өлшемдері 14 кесте бойынша белгіленеді.

ОРТАҚ ПАЙДАЛАНЫЛАТЫН АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ

1-кесте – 6 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктігі, м	6 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																	
	0 –ден 3 % -ға көлденең еңісті							3-дан 9 %-ға көлденең еңісті						9-дан 18 %-ға көлденең еңісті				
	Жер төсемін құлама орналастыру																	
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты				ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	48	42	-	40	39	-	-	60	46	45	44	-	-	54	51	48	-	-
1,5	52	44	-	41	40	-	-	60	46	45	44	-	-	54	52	48	54	-
2	54	46	-	43	41	-	-	61	47	46	44	-	-	54	52	48	55	52
3	59	50	47	45	44	-	-	67	52	50	48	-	-	54	51	-	55	52
4	-	54	50	48	46	-	-	59	56	54	52	56	54	57	54	-	58	55
5	-	58	53	51	48	-	-	64	58	55	-	58	56	61	58	-	63	59
6	-	62	56	53	50	56	54	68	61	58	-	62	59	65	62	-	67	63
7	-	66	59	56	-	60	56	72	64	61	-	66	62	-	-	-	-	-
8	-	70	62	59	-	63	59	77	67	64	-	70	65	-	-	-	-	-
9	-	75	65	61	-	67	62	-	70	66	-	73	68	-	-	-	-	-
10	-	79	68	64	-	70	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	83	71	66	-	73	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	87	74	69	-	78	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2-кесте – 4 жолақты І санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктіг, м	4 жолақты І санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																	
	0 –ден 3 % -ға көлденең еңісті						3 дан 9 %-ға көлденең еңісті						9-дан 18 %-ға көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру																	
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты				ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	40	35	-	32	32	-	-	50	36	36	35	-	-	45	44	42	-	-
1,5	44	36	-	34	33	-	-	51	37	37	35	-	-	45	44	42	-	-
2	47	38	-	35	34	-	-	54	40	39	38	-	-	45	43	41	-	-
3	54	42	47	38	36	-	-	59	45	43	42	-	-	45	43	40	46	43
4	-	46	42	40	38	-	-	51	49	48	46	49	48	50	47	-	51	48
5	-	50	45	43	40	-	-	56	50	48	47	50	48	55	52	-	56	53
6	-	54	48	46	42	48	46	60	53	50	-	54	51	59	56	-	61	57
7	-	59	51	48	-	52	49	64	56	53	-	57	54	-	57	-	-	59
8	-	63	54	51	-	55	52	68	59	56	-	61	57	-	-	-	-	-
9	-	66	57	53	-	59	55	73	63	59	-	64	60	-	-	-	-	-
10	-	71	60	56	-	62	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	74	63	59	-	66	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	79	66	61	-	69	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3-кесте – 2 жолақты II санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктігі,м	2 жолақты II санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																		
	0 –ден 3 % -ға көлденең еңісті							3дан 9 %-ға көлденең еңісті						9-дан 18 %-ға көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру																		
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	27	21	-	20	19	-	-	30	35	-	22	21	-	-	26	25	24	-	-
1,5	31	23	-	21	20	-	-	35	39	-	25	24	-	-	26	25	23	-	-
2	34	26	-	22	21	-	-	40	43	28	27	26	-	-	28	27	25	-	-
3	41	30	33	25	23	-	-	-	46	32	31	30	-	-	32	31	29	-	-
4	-	34	29	28	25	-	-	-	38	37	36	34	-	-	37	35	32	37	35
5	-	38	32	30	27	-	-	-	43	37	35	32	37	35	42	37	-	43	38
6	-	42	36	33	29	36	33	-	47	40	37	-	41	38	44	40	-	45	41
7	-	46	39	36	-	39	36	-	51	43	40	-	45	41	47	43	-	49	44
8	-	50	42	38	-	43	39	-	55	46	43	-	47	44	50	46	-	52	47
9	-	54	45	41	-	46	42	-	59	49	45	-	51	47	-	-	-	-	-
10	-	58	48	43	-	50	45	-	-	53	48	-	55	53	-	-	-	-	-
11	-	62	51	46	-	53	48	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	66	54	49	-	57	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4-кесте – 2 жолақты III санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктігі, м	2 жолақты III санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																		
	0 –ден 3 % -ға көлденең еңісті							3 дан 9 %-ға көлденең еңісті							9-дан 18 %-ға көлденең еңісті				
	Жер төсемін құлама орналастыру																		
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	24	19	-	17	16	-	-	27	32	-	20	19	-	-	22	21	20	-	-
1,5	27	21	-	18	17	-	-	32	35	-	22	21	-	-	23	22	20	-	-
2	31	23	-	19	18	-	-	-	39	25	24	23	-	-	25	24	22	-	-
3	36	27	24	22	20	-	-	-	44	30	29	27	-	-	29	28	26	-	-
4	-	31	27	25	22	-	-	-	35	31	29	26	-	-	34	32	30	35	32
5	-	35	30	28	25	-	-	-	40	34	32	28	34	32	37	34	-	38	35
6	-	39	33	30	27	33	30	-	44	37	34	-	38	35	40	37	-	42	38
7	-	43	36	33	-	36	33	-	48	40	37	-	41	38	44	40	-	45	41
8	-	47	39	35	-	40	36	-	52	43	40	-	44	41	47	42	-	49	44
9	-	51	42	38	-	44	39	-	56	46	42	-	48	44	-	-	-	-	-
10	-	55	45	41	-	48	42	-	-	49	45	-	52	47	-	-	-	-	-
11	-	59	48	43	-	52	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	51	46	-	55	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5-кесте – 2 жолақты IV санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктігі м	2 жолақты IV санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																			
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті							3-тен 9 %-ға көлденең еңісті							9-дан 18 %-ға көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру																			
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы		
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	
1	18	-	-	15	14	-	-	21	33	-	17	17	-	-	19	18	17	-	-	
1,5	21	18	-	16	15	-	-	-	33	20	19	19	-	-	20	20	18	-	-	
2	24	20	18	17	16	-	-	-	35	22	21	20	-	-	22	21	20	-	-	
3	-	24	21	20	18	-	-	-	29	26	24	22	-	-	26	25	23	-	-	
4	-	29	25	23	20	-	-	-	33	29	27	24	-	-	31	29	26	32	29	
5	-	33	28	25	22	-	-	-	37	32	30	26	32	30	35	32	-	36	32	
6	-	36	31	28	25	31	28	-	42	35	32	-	35	33	38	35	-	39	36	
7	-	40	34	31	-	34	31	-	46	38	35	-	39	36	41	38	-	43	39	
8	-	45	37	33	-	38	34	-	50	41	38	-	42	39	45	40	-	47	42	
9	-	49	40	36	-	41	37	-	54	44	40	-	46	42	-	-	-	-	-	
10	-	53	43	39	-	45	40	-	58	47	43	-	49	45	-	-	-	-	-	
11	-	57	46	41	-	49	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	-	61	49	44	-	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

6-кесте – Бір жолақты V санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Үйінді биіктігі, м	V санат қозғалысы 1 6 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені																		
	0 –ден 3 % -ға көлденең еңісті							3дан 9 %-ға көлденең еңісті							9-дан 18 %-ға көлденең еңісті				
	Жер төсемін құлама орналастыру																		
	тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты					ауыспалы құламалы		тұрақты			ауыспалы құламалы	
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	16	-	-	13	12	-	-	19	29	-	15	15	-	-	16	15	14	-	-
1,5	19	-	-	14	13	-	-	-	28	18	17	16	-	-	18	17	16	-	-
2	21	18	16	16	14	-	-	-	30	20	19	18	-	-	20	19	18	-	-
3	-	22	19	18	16	-	-	-	27	24	23	20	-	-	26	23	21	-	-
4	-	26	22	21	18	-	-	-	31	27	25	22	-	-	29	27	24	29	27
5	-	30	25	23	20	-	-	-	35	30	28	24	30	28	33	30	-	33	30
6	-	34	29	26	22	29	26	-	39	33	30	-	34	31	36	32	-	37	33
7	-	38	32	29	-	32	29	-	44	36	33	-	37	34	39	35	-	41	36
8	-	42	35	31	-	36	32	-	48	40	36	-	41	37	42	38	-	45	40
9	-	46	38	34	-	39	35	-	52	43	38	-	45	40	-	-	-	-	-
10	-	50	41	37	-	43	38	-	56	46	41	-	49	43	-	-	-	-	-
11	-	54	44	39	-	47	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	57	47	42	-	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7-кесте – 6 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық терең дігі, м	6 жолақты І санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3дан 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	65	49	51	50	50	47	43	59	53	50	45
2	62	52	60	52	51	48	40	59	52	48	43
3	66	55	67	56	53	49	41	61	54	49	43
4	63	58	71	61	55	50	41	65	56	51	42
5	67	61	75	64	57	51	41	-	59	52	42
6	71	65	73	66	59	52	42	-	61	53	43
7	75	68	77	70	61	53	42	-	63	54	43
8	79	72	-	73	63	54	43	-	65	55	44
9	83	75	-	-	65	55	43	-	67	56	44
10	87	78	-	-	67	56	43	-	-	57	44
11	-	-	-	-	69	57	44	-	-	58	45
12	-	-	-	-	71	58	44	-	-	59	45

8-кесте – 4 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық терең дігі, м	4 жолақты I санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	57	42	43	41	39	37	33	47	43	40	35
2	54	45	55	46	43	40	33	47	42	39	33
3	58	47	59	49	45	41	33	49	47	42	33
4	55	51	61	53	47	42	34	54	49	43	33
5	59	54	66	57	49	43	34	57	51	44	34
6	63	58	70	60	51	44	34	60	53	45	34
7	67	62	74	64	53	45	35	-	55	46	35
8	71	65	-	67	55	46	35	-	57	47	35
9	75	68	-	-	57	47	36	-	59	48	35
10	80	71	-	-	59	48	36	-	-	49	36
11	-	-	-	-	61	49	36	-	-	50	36
12	-	-	-	-	63	50	37	-	-	-	37

9-кесте – 2 жолақты II санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені

Ойық тереңдігі, м	2 жолақты II санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	45	30	34	29	29	27	20	33	30	27	23
2	41	32	41	33	31	28	20	34	32	28	20
3	39	35	46	36	33	29	21	39	34	29	21
4	43	38	45	39	35	30	21	43	36	30	21
5	47	41	49	43	37	31	22	46	38	31	22
6	51	45	53	46	39	32	22	50	40	32	22
7	55	49	57	49	41	33	23	-	42	33	23
8	59	52	61	53	43	34	23	-	44	34	23
9	63	56	-	57	45	35	23	-	46	35	23
10	67	59	-	-	47	36	24	-	48	36	24
11	-	62	-	-	49	37	24	-	50	37	24
12	-	-	-	-	51	38	25	-	-	38	25

10-кесте – 2 жолақты III санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық терең дігі, м	санат қозғалысы 2 жолақты III санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	42	23	33	24	25	24	17	23	23	21	17
2	39	27	39	27	27	25	18	28	28	25	18
3	36	31	43	30	30	26	18	33	31	26	18
4	40	34	39	33	32	27	18	36	33	27	19
5	44	36	45	37	34	28	19	40	35	28	19
6	48	39	49	40	36	29	19	43	37	29	19
7	52	43	54	43	38	30	20	46	39	31	20
8	56	46	58	47	40	31	20	-	41	32	20
9	60	49	-	50	42	32	21	-	43	33	21
10	64	52	-	53	44	33	21	-	45	34	21
11	-	55	-	-	46	34	21	-	47	35	21
12	-	-	-	-	48	35	22	-	-	36	22

11-кесте - 2 жолақты IV санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық терең дігі, м	2 жолақты IV санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	39	21	31	21	18	17	15	21	18	17	15
2	36	23	36	24	20	19	15	26	21	19	15
3	33	26	40	27	23	19	15	30	24	20	16
4	37	29	38	30	24	21	16	34	27	21	16
5	41	33	43	34	28	22	16	37	29	23	16
6	45	37	47	37	30	24	16	40	31	24	17
7	49	40	51	40	32	25	17	43	33	25	17
8	53	44	55	45	35	27	17	-	35	27	18
9	57	47	59	47	37	28	18	-	37	28	18
10	61	50	-	-	39	29	18	-	40	29	18
11	65	53	-	-	41	30	19	-	42	30	19
12	-	-	-	-	43	31	19	-	-	31	19

12-кесте – 1 жолақты V санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық терең дігі, м	1 жолақты V санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті					9-дан 18 %-ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	37	19	30	19	18	16	13	20	17	17	13
2	34	22	34	22	19	17	13	23	19	17	13
3	31	25	38	25	21	18	13	27	22	18	13
4	35	28	36	28	23	19	13	31	25	19	14
5	39	31	40	33	26	20	14	35	27	21	14
6	43	35	45	36	28	22	15	38	29	22	15
7	47	39	49	39	30	24	15	41	31	23	15
8	51	42	53	43	33	25	15	-	33	25	15
9	55	45	57	46	35	26	16	-	36	26	16
10	59	48	-	-	37	27	16	-	38	27	16
11	63	51	-	-	39	28	17	-	40	28	17
12	-	-	-	-	41	29	17	-	42	29	17

13-кесте – Ойық тереңдігі 1 метрге дейін ашылған автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Жол санаты	Қозғалыс жолағының саны	Ойық тереңдігі 1 метрге дейін ашылған автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м
I	6	40
I	4	33
II	2	20
III	2	17
IV	2	15
V	1	13
Ескертпе – Сыртқы құламаның топырақ құнарлығын қалпына келтіру және оның аумағын уақытша бұруға жатқызу қажет		

14-кесте – Түрлі деңгейдегі жол түйіндерін орналастыруға арналған жер телімдерінің аумағы, га

Жол санаты және қозғалыс жолағының саны	Түрлі деңгейдегі жол түйіндерін орналастыруға арналған жер телімдерінің аумағы, га							
	Қозғалыс жолағының санына қарай қиылысқан жол санаты				Қозғалыс жолағының санына қарай жанасқан жол санаты			
	I-6п	I-4п	II-2п	III-2п	I-6п	I-4п	II-2п	III-2п
I-6п	23,7	23,0	22,4	18,2	9,6	8,8	8,2	6,8
I-4п	23,0	22,4	21,7	17,6	8,8	8,2	7,6	6,2
II-2п	22,4	21,7	21,0	17,0	8,2	7,6	6,7	5,1
III-2п	18,2	17,6	17,0	16,7	6,8	6,2	5,1	4,7
Ескертпелер								
1. Қиылысу «беделі жапырақ» үлгісінде, жанасу «түтік» үлгісінде қабылданған.								
2. Алап аумағында түрлі деңгейдегі түрлі типті жол түйіндерін орналастыру жобада жеке көрсетіледі.								

ІШКІ ШАРУАШЫЛЫҚ ЖОЛДАР

15-кесте – 2 жолақты І-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	2 жолақты І-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м											
	Жазық жерде 0-ден 3 % көлденең еңісті						Ойлы-қырлы жерде 3-тен 9 % көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру											
	құны арзан жерлерде			құнды жерлерде			құны арзан жерлерде			құнды жерлерде		
	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	18	-	-	16	-	-	17	-	-	15	-	-
1	18	15	-	16	13	-	-	16	-	-	14	-
1,5	-	17	-	-	15	-	-	18	-	-	16	-
2	-	18	-	-	16	-	-	19	-	-	17	-
3	-	21	-	-	19	-	-	23	-	-	21	-
4	-	24	-	-	22	-	-	26	-	-	24	-
5	-	27	-	-	25	-	-	28	-	-	26	-
6	-	30	30	-	28	28	-	31	32	-	29	30
7	-	33	34	-	31	32	-	34	35	-	32	33
8	-	36	38	-	34	36	-	37	39	-	35	37
9	-	39	41	-	37	39	-	41	43	-	39	41
10	-	42	45	-	40	43	-	44	46	-	42	44
11	-	46	49	-	44	47	-	47	49	-	45	47
12	-	49	53	-	47	51	-	49	53	-	47	51

16-кесте – Бір жолақты II-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	санат қозғалысы Бір жолақты II-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м											
	Жазық жерде 0-ден 3 % көлденең еңісті						Ойлы-қырлы жерде 3-тен 9 % көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру											
	құны арзан жерлерде			құнды жерлерде			құны арзан жерлерде			құнды жерлерде		
	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	11:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	16	-	-	15	-	-	15	-	-	14	-	-
1	17	13	-	16	12	-	-	15	-	-	14	-
1,5	-	15	-	-	14	-	-	17	-	-	16	-
2	-	16	-	-	15	-	-	18	-	-	17	-
3	-	19	-	-	18	-	-	20	-	-	19	-
4	-	22	-	-	21	-	-	23	-	-	22	-
5	-	25	-	-	24	-	-	26	-	-	25	-
6	-	28	29	-	27	28	-	29	29	-	28	28
7	-	31	32	-	30	31	-	32	32	-	31	31
8	-	34	36	-	33	35	-	35	36	-	34	34
9	-	37	39	-	36	38	-	37	39	-	36	37
10	-	40	42	-	39	41	-	40	43	-	39	41
11	-	43	46	-	42	45	-	43	46	-	42	44
12	-	46	49	-	45	48	-	46	49	-	45	47

17-кесте – Бір жолақты III-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Бір жолақты III-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені,											
	Жазық жерде 0-ден 3 % көлденең еңісті						Ойлы-қырлы жерде 3-тен 9 % көлденең еңісті					
	Жер төсемін құлама орналастыру											
	құны арзан жерлерде			құнды жерлерде			құны арзан жерлерде			құнды жерлерде		
	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы	тұрақты		ауспалы құламалы
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	16	-	-	14	-	-	14	-	-	12	-	-
1	15	12	-	14	11	-	-	13	-	-	12	-
1,5	-	14	-	-	12	-	-	14	-	-	13	-
2	-	15	-	-	14	-	-	16	-	-	15	-
3	-	18	-	-	17	-	-	19	-	-	18	-
4	-	21	-	-	20	-	-	22	-	-	21	-
5	-	24	-	-	23	-	-	25	-	-	24	-
6	-	27	27	-	26	26	-	28	28	-	27	27
7	-	30	31	-	29	30	-	31	32	-	30	30
8	-	33	34	-	32	33	-	34	36	-	33	34
9	-	36	37	-	35	37	-	37	39	-	36	37
10	-	39	41	-	38	40	-	40	43	-	39	41
11	-	42	44	-	41	43	-	43	46	-	42	44
12	-	45	48	-	44	47	-	47	50	-	45	48

18-кесте - Екі жолақты І-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңді гі, м	Екі жолақты І-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м									
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті							
	Жер төсемін құлама орналастыру									
	құны арзан жерлерде	құнды жерлерде	құны арзан жерлерде				құнды жерлерде			
	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1
1	21	19	21	18	17	14	19	18	16	12
2	24	22	24	20	19	15	22	19	17	12
3	27	25	27	23	19	15	25	21	18	13
4	30	28	30	24	21	15	28	23	19	13
5	33	31	34	28	22	15	33	26	20	13
6	37	35	37	30	24	15	36	28	22	13
7	41	39	40	32	25	16	39	30	24	14
8	44	42	45	35	27	16	43	33	25	14
9	47	45	47	37	28	16	46	35	26	14
10	50	48	-	39	29	16	-	37	27	14
11	53	51	-	41	30	17	-	39	28	14
12	-	-	-	43	31	17	-	41	29	15

19-кесте – Бір жолақты ІІ-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңді гі, м	Бір жолақты II -с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м									
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 %-ға көлденең еңісті							
	Жер төсемін құлама орналастыру									
	құны арзан жерлерде	құнды жерлерде	құны арзан жерлерде				құнды жерлерде			
			1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1
1	19	18	19	18	16	12	18	16	15	11
2	22	21	22	19	17	12	21	18	16	11
3	25	24	25	21	18	13	24	20	17	12
4	28	27	28	23	19	13	27	22	18	12
5	31	30	33	20	20	13	31	25	19	12
6	35	34	36	28	22	13	34	27	21	12
7	39	38	39	30	24	14	37	30	23	13
8	42	41	43	33	25	14	41	32	24	13
9	45	44	46	36	26	14	45	34	25	13
10	48	47	-	37	27	14	-	36	26	13
11	51	50	-	39	28	14	-	38	27	13
12	-	-	-	41	29	15	-	40	28	14

20-кесте – Бір жолақты III-с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңді гі, м	Бір жолақты III -с санатты автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені,									
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең еңісті							
	Жер төсемін құлама орналастыру									
	құны арзан жерлерде	құнды жерлерде	құны арзан жерлерде				құнды жерлерде			
	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1
1	17	16	17	15	14	11	16	14	13	10
2	20	19	20	17	15	11	20	16	14	10
3	23	22	24	19	16	11	23	18	15	10
4	26	25	27	21	17	11	26	20	16	10
5	29	28	31	23	18	12	30	22	17	11
6	33	32	34	26	20	12	33	25	19	11
7	38	36	37	28	22	12	36	27	21	11
8	41	39	42	31	23	12	40	30	22	11
9	44	42	45	33	24	12	43	32	23	12
10	47	45	-	35	25	13	-	34	24	12
11	50	48	-	37	26	13	-	36	25	12
12	-	-	-	39	27	13	-	38	26	12

ӨНДІРІСТІК ЖОЛДАР

21-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған I-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған І-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	30	-	-	26	26	-	28	27	27	26	31	30	29
2	-	32	31	30	30	-	33	31	30	29	32	31	29
3	-	33	30	28	27	-	38	35	34	32	36	35	32
4	-	37	33	31	29	-	42	38	36	33	41	39	-
5	-	41	36	34	31	-	46	41	39	-	45	41	-
6	-	45	39	37	-	-	51	44	42	-	48	45	-

22-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған II-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған II-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	30	-	-	26	25	-	28	27	26	25	31	30	28
2	-	32	30	30	29	-	33	31	30	29	32	31	29
3	-	33	30	28	27	-	37	35	33	32	36	34	32
4	-	37	33	31	29	-	42	37	35	33	41	38	-
5	-	41	36	34	31	-	46	40	38	-	45	42	-
6	-	45	39	37	-	-	50	44	41	-	48	45	-

23-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған III-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған III-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	29	-	-	25	25	-	27	26	25	25	30	30	28
2	-	31	30	29	29	-	32	30	29	28	31	30	28
3	-	32	29	28	26	-	37	34	33	32	35	34	31
4	-	36	32	30	28	-	41	37	35	32	40	38	-
5	-	40	35	33	30	-	45	40	38	-	44	40	-
6	-	44	38	36	-	-	49	43	40	-	48	43	-

24-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған IV санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	IV -к санат ені 3,5 м автомобильге есептелген карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	24	-	-	20	20	-	22	21	20	20	22	21	20
2	-	26	25	24	23	-	27	25	24	23	26	24	23
3	-	27	24	22	21	-	32	28	27	25	30	28	26
4	-	31	27	25	23	-	36	31	29	27	34	31	-
5	-	35	30	28	25	-	40	34	32	-	38	35	-
6		39	33	29			44	38	35		42	38	

25-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған І-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған І-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	48	30	36	30	27	26	24	35	32	30	27
2	45	33	45	33	30	28	24	35	30	28	24
3	42	36	49	36	32	29	24	40	34	29	25
4	40	39	54	40	34	30	25	43	36	31	25
5	50	42	52	44	37	32	25	47	38	32	26
6	54	46	56	47	39	33	26	50	40	33	26

26-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған ІІ-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған II-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	47	29	36	29	27	26	23	34	31	29	26
2	44	32	45	33	29	27	23	34	30	27	24
3	42	35	49	36	31	28	24	40	34	29	24
4	46	38	53	39	33	29	24	43	36	31	25
5	50	41	51	43	36	31	25	46	38	32	25
6	54	45	55	46	38	32	25	49	40	33	25

27-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған ІІІ-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған ІІІ-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	47	29	35	29	27	26	23	33	29	27	25
2	44	32	44	32	29	27	23	34	30	27	23
3	41	35	48	35	31	28	23	39	33	28	24
4	45	38	53	38	33	29	24	42	35	30	24
5	48	41	51	43	36	31	24	46	37	31	25
6	53	45	55	46	38	32	25	49	39	32	25

28-кесте – 3,5 м есебіндегі автомобильге арналған IV-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	3,5 м есебіндегі автомобильге арналған IV-к санатты карьерлі жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	41	23	32	24	21	20	17	24	21	19	17
2	38	26	40	27	23	21	17	28	24	22	18
3	36	29	43	30	25	22	18	33	26	23	18
4	40	32	47	33	27	23	18	36	30	25	18
5	44	35	45	37	30	24	19	40	32	26	19
6	48	39	49	40	32	26	19	43	34	27	19

29-кесте – Екі жолақты I-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Екі жолақты І-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м											
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең			9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру											
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	23	-	-	20	19	21	20	20	19	22	21	20
2	-	25	24	24	23	26	24	24	23	26	24	23
3	-	26	23	22	20	31	29	26	24	30	28	26
4	-	30	26	25	22	35	31	29	26	34	32	28
5	-	35	30	27	24	40	34	32	28	37	34	-
6	-	39	33	30	-	44	37	35	-	41	38	-

30-кесте – Екі жолақты II-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Екі жолақты II-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең				9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	18	18	22	-	-	19	18	19	19	18
2	-	24	23	22	21	-	25	23	22	21	24	23	21
3	-	25	22	20	18	-	30	26	25	23	28	26	24
4	-	29	25	23	21	-	34	29	27	25	31	28	25
5	-	33	28	26	23	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	36	33	-	38	35	-

31-кесте – Екі жолақты III-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Екі жолақты III –я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	20	-	-	16	16	20	-	-	16	16	18	17	16
2	-	22	21	20	20	-	22	21	20	19	22	21	19
3	-	23	20	18	17	-	27	24	23	21	26	25	23
4	-	27	23	21	19	-	31	27	25	23	29	27	24
5	-	31	26	24	21	-	36	30	28	25	33	30	-
6	-	35	29	26	-	-	40	34	31	-	37	33	-

32-кесте – Екі жолақты IV-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Екі жолақты IV-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	17	-	-	13	12	17	-	-	14	13	15	14	14
2	-	19	18	17	17	-	20	18	17	17	19	18	17
3	-	20	17	15	14	-	24	21	20	18	23	21	20
4	-	24	20	18	16	-	29	24	22	20	26	24	21
5	-	28	23	21	18	-	33	27	25	22	30	27	-
6	-	32	26	23	-	-	38	31	28	-	34	30	-

33-кесте – Бір жолақты ағаш тасу тармақты - жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Бір жолақты ағаш тасу тармақты - жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:0	1:1,5	1:1,3	1:1
1	16	-	-	13	12	16	-	-	13	13	14	13	13
2	-	18	17	17	16	-	19	18	17	16	18	17	16
3	-	19	16	15	13	-	24	20	19	17	22	21	19
4	-	23	19	18	15	-	28	24	22	19	25	23	20
5	-	27	22	20	17	-	32	27	24	21	29	26	-
6	-	31	25	23	-	-	36	30	27	-	33	30	-

34-кесте – Бір жолақты ағаш тасу қызмет жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	Бір жолақты ағаш тасу қызмет жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:0	1:1,5	1:1,3	1:1
1	19	-	-	13	12	19	-	-	15	15	16	15	14
2	-	18	16	16	14	-	22	20	19	18	20	19	18
3	-	22	19	18	16	-	27	24	23	20	26	23	21
4	-	26	22	21	18	-	31	27	25	22	29	27	24
5	-	30	25	23	20	-	35	30	28	24	33	30	-
6	-	34	29	26	22	-	39	33	30	-	36	32	-

35-кесте - Екі жолақты I-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Екі жолақты І-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	41	23	32	23	21	20	17	23	20	19
2	38	26	38	26	23	21	17	28	23	21	17
3	35	29	42	29	25	22	17	33	26	22	17
4	39	32	40	32	27	23	18	36	29	23	18
5	43	35	44	37	30	24	18	39	31	25	18
6	47	39	49	40	32	26	19	42	33	26	19

36-кесте – Екі жолақты II-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Екі жолақты II-я санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	40	21	31	22	19	18	15	23	20	18
2	36	24	37	25	21	19	16	26	22	19	16
3	34	27	41	28	23	20	16	31	25	20	16
4	38	30	39	31	26	21	16	34	27	23	17
5	42	33	43	35	28	23	17	37	29	24	17
6	46	37	47	38	30	24	17	41	31	25	17

37-кесте – Екі жолақты III-л санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Екі жолақты III-л санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	38	19	29	20	17	16	13	21	19	17	13
2	34	22	34	23	19	17	14	24	20	17	14
3	32	25	38	26	21	18	14	27	22	19	14
4	36	28	37	29	23	19	14	32	25	21	14
5	40	31	41	33	26	21	15	35	27	22	15
6	44	35	45	36	28	22	15	38	29	23	15

38-кесте – Бір жолақты IV- л санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Бір жолақты IV- л санатты ағаш тасу жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	35	16	27	17	14	13	10	18	15	13	10
2	31	19	31	19	16	14	10	21	17	14	10
3	29	22	35	23	18	15	10	24	19	15	10
4	33	25	34	26	20	16	11	29	21	16	11
5	37	28	38	30	22	17	11	32	24	19	11
6	41	32	42	33	25	19	12	35	26	20	12

39-кесте – Бір жолақты ағаш тасу тармақты - жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Бір жолақты ағаш тасу тармақты - жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	34	16	27	16	14	13	10	17	14	13	10
2	31	19	31	19	16	14	10	20	16	14	10
3	28	22	35	22	18	15	10	24	18	15	10
4	32	25	33	25	20	16	11	28	20	16	11
5	36	28	38	29	22	17	11	31	24	18	11
6	40	32	42	32	25	19	11	35	26	19	12

40-кесте – Бір жолақты ағаш тасу қызмет жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	Бір жолақты ағаш тасу қызмет жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	37	19	30	19	18	16	13	20	17	17	13
2	34	22	34	22	19	17	13	23	19	17	13
3	31	25	38	25	21	18	13	27	22	18	13
4	35	28	36	28	23	19	13	31	25	19	14
5	39	31	40	33	26	20	14	35	27	21	14
6	43	35	45	36	28	22	15	38	29	22	15

41-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған І-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған I-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	19	18	-	20	19	19	18	20	19	18
2	-	24	23	23	22	-	25	23	23	22	24	23	21
3	-	25	22	22	21	-	29	26	25	23	28	27	25
4	-	29	25	25	24	-	33	29	27	25	31	28	25
5	-	33	28	28	26	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	35	33	-	39	35	-

42-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған ІІ-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған II-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең				9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	18	18	22	-	-	19	18	19	19	18
2	-	24	23	22	21	-	25	23	22	21	24	23	21
3	-	25	22	20	18	-	30	26	25	23	28	26	24
4	-	29	25	23	21	-	34	29	27	25	31	28	26
5	-	33	28	26	23	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	36	33	-	38	32	-

43 кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған III-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдары үшін

Үйінді биіктігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған III-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдары үшін												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	21	-	-	17	17	22	-	-	18	17	19	18	17
2	-	23	22	22	21	-	24	22	22	21	23	22	20
3	-	24	21	20	18	-	28	25	24	22	27	25	24
4	-	28	24	23	20	-	33	28	26	24	32	30	26
5	-	32	27	25	22	-	37	31	29	26	35	32	-
6	-	36	30	28	-	-	41	34	32	-	39	35	-

44-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған IV-в санатты бір жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Үйінді биіктігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған IV-в санатты бір жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м												
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті					3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті		
	Жер төсемін құлама орналастыру												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	20	-	-	16	16	20	-	-	16	16	18	17	16
2	-	22	21	20	20	-	22	21	20	19	22	21	19
3	-	23	20	18	17	-	27	24	23	21	26	25	23
4	-	27	23	21	19	-	31	27	25	23	29	27	24
5	-	31	26	24	21	-	36	30	28	25	33	30	-
6	-	35	29	26	-	-	40	34	31	-	37	33	-

45-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған I-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған I-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	40	22	31	22	20	19	16	23	20	19	16
2	37	25	37	25	22	20	16	27	22	20	16
3	34	28	41	28	24	21	16	32	26	21	16
4	38	31	39	31	27	22	17	35	28	23	17
5	42	34	44	35	29	24	17	38	30	24	17
6	46	38	48	39	31	25	18	41	32	25	18

46-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған II-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған II-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еністі		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	40	21	31	22	19	18	15	23	20	18	15
2	36	24	37	25	21	19	16	26	22	19	16
3	34	27	41	28	23	20	16	31	25	20	16
4	38	30	39	31	26	21	16	34	27	23	16
5	42	33	43	35	28	23	17	37	29	24	17
6	46	37	47	38	30	24	17	41	31	25	17

47-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған III-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңді гі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған III-в санатты екі жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	39	21	31	21	18	17	15	21	18	17	15
2	36	24	36	24	20	19	15	26	21	19	15
3	33	27	40	27	23	19	15	30	24	20	16
4	37	30	38	30	24	21	16	34	27	21	16
5	41	33	43	34	28	22	16	37	29	23	16
6	45	37	47	37	30	24	16	40	31	24	17

48-кесте – 2,75 м есебіндегі автомобильге арналған IV-в санатты бір жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м

Ойық тереңдігі, м	2,75 м есебіндегі автомобильге арналған IV-в санатты бір жолақты алаңаралық автомобиль жолдарына бөлінген жер телімінің алабының ені, м										
	0-ден 3 % -ға көлденең еңісті		3-тен 9 % -ға көлденең					9-дан 18 % -ға көлденең еңісті			
	Жер төсемін құлама орналастыру										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	38	19	29	20	17	16	13	21	19	17	13
2	34	22	34	23	19	17	14	24	20	17	14
3	32	25	38	26	21	18	14	27	22	19	14
4	36	28	37	29	23	19	14	32	25	21	14
5	40	31	41	33	26	21	15	35	27	22	15
6	44	35	45	36	28	22	15	38	29	23	15

Ескертпелер

1) 1-48 кестелерінде көрсетілген бөлінген алаптың енін төменде көрсетілген үлгіде орналастыру қажет:

жер төсемін үйме табанында немесе жиек сыртында құлама ойық етіп;
шартты жазық жерде үйінді биіктігі 1,5 м (жұмыс белгісі) екі жақты жыра;
үйіндінің жоғарғы жағында орналасқан бермалы (теміржол бойындағы топырақ үйіндісі жиегіндегі шұңқырдың артындағы каналдар) аймағы 9 %-дан жоғары көлденең еңісті бір жақты жыра;
үйме табанынан немесе жиек сыртында құлама ойық немесе су бұрғыш каналынан (жыра) әр бетінде ені 1 м болатын сақтандыру жолағы.

2) 1-48 кестеде көрсетілген негізгі бөлінген алап еніне, жобада қосымша жылдамдығы-ауыспалы және жүк тасымалына арналған қозғалыс жолағын жер телімдерінде орналастыру қарастырылған жерлерде, 3,75 м етіп жылдамдығы-ауыспалы жолақ және жүк тасу көлігіне 3,5 м әр қосымша жолаққа қосу қажет.

3) Белгіленген тәртіп бойынша бекітілген жобаға сай:

бөлінген алаптың ені ерекше жағдайларда жер төсемін жекелеп жобалау талап етіледі, сондай ақ үйінді биіктігі немесе ойық тереңдігі 12 м ден жоғары болған жағдайда (ҚР ҚНЖЕ 3.03-09 сәйкес) жекелеп жобалау талап етіледі;

жер телімінің және қосымша жолақтың орналасу жері және көлемі, тұрақты пайдалануға берілетін жол құрылымдық элементтері мен жол имараттарын орналастыру, 1-48 кестелер нормаларында қарастырылмаған (су өткізгіш құбырлардың арнасын күшейту, су ағысын бағыттаушы дамба және бөгет, арнаны тіктеу және көпір алдыңғы кесу, едәуір қия таулы жақ жағадағы су бұрғыш, құламаның тұрақтылығын қамтамасыз ететін берма, жер қабатын ою және бассейн үшін орманды шабу, таулы қия құламалары, жазғы және трактор жолдары, жаяу жүргінші және велосипед жолы, жергілікті транспортқа арналған жол, дән кептіретін аумаққа өтетін жолды кеңейту, сәнді орман егінділері, жүк тасымалы және жолаушы тасымалына қызмет көрсету кешендері, керекті имараттары бар жолдардың қосарланушы телімдері, көшкінге қарсы, селге қарсы, тасқынға қарсы және басқа да қорғаныс имараттары);

таулы аймақта орналасқан автомобиль жолына арналған бөлінген алаптың ені;

автомобиль жолының құрылыс уақытына қысқа мерзімге пайдалануға берілген бөлінген алап ені және жер телімінің көлемі, сондай ақ орман тасымалы кезінде қысқа мерзімге және ұзақ мерзімге пайдалану;

жолдың бүйір қорын орнату үшін қажетті тұрақты бөлінген жер жолақ ені, егер ол тұрақты жер төсемінің құрылымдық элементі болса.

**6 ЖОЛ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІК ҚЫЗМЕТІ ҒИМАРАТТАРЫ МЕН
ИМАРАТТАРЫНА ЖЕР ТЕЛІМІН БӨЛУ**

6.1 Жол қызметі:

- а) ЖПТ (жол-пайдалану телімі) – 2,4 га
- б) ЖЖБ (жол-жөндеу бекеті) – 0,95-1,56 га
- в) көпір ӘСКҮ (көпірдің әскери күзеті) – 0,01 га

6.2 Автотранспорт қызметі

- а) жүк тасымалы көліктеріне қызмет көрсету ғимараттары мен имараттары:
диспетчерлік-бақылау бекеттері – 0,04 га

- б) ұйымдастырылған тасымалға қызмет көрсету ғимараттары мен имараттары:
автобус аялдамалары – 0,16 га

павильоны бар автобус аялдамалары – 0,18-0,20 га

- в) жолдағы қозғалысқа ілесу жолындағы қызмет көрсететін ғимараттар мен имараттар – автомобиль қызметі:

қонақ үйлер – 4,7-5 га

кемпингтер – 1-1,5 га

демалыс алаңдары – 0,6-1,0 га

эстакадасы бар автомобильдердің қысқа уақытқа аялдау алаңдары – 0,5-0,6 га

екі жақты мінбелі аралық эстакада – 0,36 га

тамақтану бекеттері – 2 га

сауда-саттық бекеттері – 2 га

жанар-жағар май құю станциялары (ЖЖС) - 0,42-0,58 га

техникалық қызмет көрсету бекеттері (ТҚБ) - 0,40-0,52 га

қалаға кіре берістегі автомобиль жуу бекеттері - 0,18 га

механикаландырылған көлік жуу – 0,22 га

- 6.3 Мемлекеттік жол полициясы қызметі – жол қозғалысын бақылау желілік ғимараты - 0,16-0,33 га.

А қосымшасы
(ақпараттық)

Бастапқы деректерді жинақтау мен талдауға арналған үлгілері

**А1-кестесі – Жердің құнын өтеп алу және көшіп-қону салдары жөніндегі
мәлімет жиынтығы**

№.	Атауы	Саны/Көлемі
1	Тұрақты пайдалану үшін меншіктен шығарылған жер телімдерінің жалпы саны: - жеке-меншік/жалға алынған жерлер; - ауылдық өңір жерлері және босалқы жер	
2	Уақытша меншіктен алынатын жер телімдерінің жалпы саны	
3	Тұрақты пайдалануға меншіктен шығарылған жер телімінің жалпы көлемі (га)	
4	Меншіктен ауқытша шығарылған жер телімдерінің жалпы көлемі (га)	
5	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған шаруашылық жер телімдерінің жалпы көлемі (га)	
6	Меншіктен уақытша пайдалануға шығарылған шаруашылық жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
7	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған коммерциялық мақсаттағы жер телімдерінің жалпы көлемі (га)	
8	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған шаруашылық округтер мен босалқы жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
9	Меншіктен уақытша пайдалануға шығарылған шаруашылық округтер мен босалқы жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
10	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған жеке меншік босалқы жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
11	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған жалға алынған босалқы жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
12	Меншіктен уақытша пайдалануға шығарылған жалға алынған босалқы жер телімдерінің жалпы көлемі(га)	
13	Мүдделері түпкілікті қозғалған шаруа қожалықтары, заңды тұлғалар және ауылдық округтердің жалпы саны	
14	Мүдделері уақытша қозғалған шаруа қожалықтары, заңды тұлғалар және ауылдық округтердің жалпы саны	
15	Мүдделері қатты қозғалған шаруа қожалықтары, заңды тұлғалар және ауылдық округтердің жалпы саны	
16	Әлеуметтік қорғалмаған шаруа қожалықтарының жалпы саны	
17	Меншіктен шығарылған ғимараттардың жалпы саны	

**А1-кестесі – Жердің құнын өтеп алу және көшіп-қону салдары жөніндегі
мәлімет жиынтығы (жалғасы)**

№.	Атауы	Саны/Көлемі
18	Бизнесінен айырылған шаруа қожалықтары мен заңды тұлғалардың жалпы саны	
19	Мүдделері қозғалған жұмысшылардың жалпы саны: - әсер етілетін кәсіпорын жұмысшылары; - әсер етілетін шаруа қожалық жұмысшылары.	
20	Жоба әсеріне түскен, ықпалы әсер ететін кәсіпорын жұмысшыларын қоса тұлғалардың жалпы саны	

А2-кестесі – Өтемақыға құқық беретін құжат үлгісі

Меншік	Сипаттамасы	МҚТ*	Өтемақы құқығы
Түпкілікті айырылу			
А/ш арналған жерлер	Салдардың күштілігіне тәуелсіз жердің барлық шығындары	Меншік иелері	Мүмкіндігінше МҚТ қолайлы жерде орналасқан, бағасы мен өнімділігі - жоғалған жердің бағасы мен өнімділігіне тепе-тең жермен жер телімін айырбастау немесе бағасының орнын ақшалай толтыру (өтеу).
		Жалға алушылар (Қысқа мерзімге/ ұзақ мерзімге жалға алу)	Бір жылдық брутто-түсімінің нарықтық құнына тең ақшалай өтемақы (үш жылдық орташа шамамен); немесе басқа жер телімін жалға беру келісім шартын жаңғырту.
			Мүмкіндігінше МҚТ қолайлы жерде орналасқан, бағасы мен өнімділігі - жоғалған жердің бағасы мен өнімділігіне тепе-тең жермен жер телімін айырбастау немесе бағасының орнын ақшалай толтыру (өтеу).
	Табысты/ өнімді жердің 10 % астам шығын салдары	Меншік иелері, жалға алушылар	Екі жылғы өнім құнының нарық құны көлеміндегі ақшалай өтемақысы
Коммерциялық мақсаттағы жерлер		Меншік иелері	Мүмкіндігінше МҚТ қолайлы жерде орналасқан, бағасы мен өнімділігі - жоғалған жердің бағасы мен өнімділігіне тепе-тең жермен жер телімін айырбастау немесе бағасының орнын ақшалай толтыру (өтеу).
		Өз бетімен иемденушілер	Мемлекетке тиесілі жерден жер телімін жалға беру. Нұсқа ретінде, өздігінше көшу үшін берілетін жәрдемақы.
Ғимарат тар мен имарат тар		Күрделі ғимараттардың иелері	Меншік иесінің қалауы бойынша ғимараттың нарықтық құнын толық өтеу немесе басқа ғимаратпен айырбастау.

А2-кестесі – Өтемақыға құқық беретін құжат үлгісі (жалғасы)

Меншік	Сипаттамасы	МҚТ*	Өтемақы құқығы
Өнім	Өнім шығыны	Барлық МҚТ, өз бетімен иемденушілерді қоса	Бір жылдық брутто-түсімінің нарықтық құнына тең ақшалай өтемақысы - меншік иелері мен жалға алушыларға төленеді.
Бизнес және жұмыс	Бизнестен/жұмыстан уақытша немесе түпкілікті айырылу	Барлық МҚТ, өз бетімен иемденушілерді және меншіктен шығарылған кәсіпорындар жұмысшыларын қоса	Меншік иесі: бизнесінен түпкілікті айырылған жағдайда меншік иесіне бір жылдық табысына тең ақшалай өтемақы төленеді (алынбай қалған пайда); бизнесінен уақытша айырылған жағдайда меншік иесіне ақшалай өтемақы пайдадан айырылған уақытқа жалдамалы жұмысшыларды есепке ала отырып бизнестің уақытша немесе түпкілікті тоқтауына байланысты 3 ай мерзіміне орташа айлық есеппен жұмыстан айырылғаны үшін ақшалай өтемақы төлейді (жұмыс орнындағы мәжбүрлі үзіліс).
Қоныс аудару	Қоныс аударуға кететін шығын және бір айға табыстан айырылу	Барлық қоныс аударатын МҚТ	Қоныс аударуға байланысты транспорттық шығындарын жабатын және бір айлық шығындарды өтеуге жететін жәрдемақы
Халық тың әлеуметтік қорғалмаған топтары		Жобаның игілігін пайдалану үшін арнайы қолдауға мұқтаж МҚТ	Мүдделері қозғалған тұлғалардың санағынан және әлеуметтік есептен белгілі болған қосымша өтемақыларды беру үшін арнайы бағдарламалар, бейімделу үшін жәрдемақы немесе басқа бастамалар.
Уақытша айырылу			
Карьерлерді орналастыру үшін және құрылыс жұмыстарын жүргізетін жерлер		Меншік иелері (жеке немесе мемлекеттік)	Жалгерлік ақысы жергілікті коммерциялық мөлшердегі пайдалану уақытына ақшалай өтемақы. Жалға алу мерзімінің соңында жерді бастапқы қалпына келтіру.

* ш/қ – шаруа қожалықтары; з/т – заңды тұлғалар; МҚТ – мүдделері қозғалған тұлғалар.

Ескертпе – Осы кестені пайдалану кезінде сілтемелік нормативтік құжаттардың жыл сайынғы жарияланатын информациялық басылымдар тізілімінен және ағымдағы жылдың жарияланған ақпараттық көрсеткіштері бойынша тексеру қажет.

А3-кесте – Санат бойынша жерлерден айырылу**А. Мүдделері қозғалған шаруа қожалықтары**

Жер санаты	Құнын өтеп алуға тиесілі жерлер (га)		Мүдделері қозғалған шаруашылықтар саны		Мүдделері қозғалған тұлғалар саны
	Үнемі	Уақытша	Үнемі	Уақытша	
Ш/қ жерлері					
Коммерциялық мақсаттағы жерлер					
Тұрғын ғимараттарға арналған жерлер					
Аралық қорытынды (мүдделері қозғалған шаруашылықтар бойынша)					
Аралық қорытынды (мүдделері қозғалған шаруашылықтар бойынша, қосарлы есепсіз)					

В. Мүдделері қозғалған заңды тұлғалар

Жер санаты	Құнын өтеп алуға тиесілі жерлер (га)		Мүдделері қозғалған фирма/заңды тұлғалар саны	
	Үнемі	Уақытша	Үнемі	Уақытша
Ш/қ жерлері				
Коммерциялық мақсаттағы жерлер				
Ауылдық округтер				
Аралық қорытынды (мүдделері қозғалған заңды тұлғалар бойынша)				
Аралық қорытынды (мүдделері қозғалған заңды тұлғалар бойынша, қосарлы есепсіз)				
Барлығы (А және В)				
Жерінен айырылған шаруа қожалықтарының және заңды тұлғалардың жалпы				

саны (қосарлы есепсіз)			
------------------------	--	--	--

А4-кестесі – Шаруа қожалықтарының жалға алу мәртебесіне/ заңды тұлғалар/ ауылдық округтердің меншік түріне қарай жерден айырылу

Меншік құқығы/ жалға алу мәртебесі	Құнын өтеп алынуға тиісті жерлер тізімі (га)			Мүдделері қозғалған шаруашылықтар (ш/қ), заңды тұлғалар (з/т) саны		
	Үнемі	Уақытша	Барлығы	Үнемі	Уақытша	Қосарлы есепсіз барлығы
Жеке меншік						
Ұзақ мерзімге жалға алу						
Қысқа мерзімге жалға алу						
Тіркелмеген						
Ауылдық округ жерлері/ босалқы жер						
Барлығы:						
Барлығы (қосарлы есепсіз)						

А5-кестесі – Жеке меншік иелігіндегі құны өтеліп алынатын жерлер тізімі

№	Жеке меншік иесінің аты, жөні	Жер телімінің тағайындалуы	Жер телімінің жалпы аумағы (га)	Құны төленіп алынатын жер (га)	Құны төленіп алынатын аумақтан %
n					

А6-кестесі – Жоба әсеріне ұшыраған және бизнес көзінен айырылған тұлғалар

	Бизнес көзінен айырылған МҚТ (мүдделері қозғалған тұлғалар)	Бизнес көзінің сипаттамасы	Бизнес бастаған жыл	Ай сайынғы кіріс , тенге
Жеке меншік иелері				
n				
Жалға алушылар				
n				

А7-кестесі – Құны өтеліп алынатын жеке меншік жер телімінің бағасы

№ п/п	Жеке меншік иесінің аты- жөні	Жер телімінің тағайындалуы	Құны өтеліп алынатын жер аумағы (га)	Есептелген өтемақы, тенге
Әкімшілік аудан 1				
n				
	Барлығы:			
Әкімшілік аудан 2				
n	Барлығы:			
	Жиыны:			

А8-кестесі – Әкімшілік аудандар бойынша шаруашылық жерлерден алынатын пайда есебі

№ п/п	Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Әкімшілік аудан1			Әкімшілік аудан 2	
			Өсіріліп жатқан дақыл атауы 1	Өсіріліп жатқан дақыл атауы 2	Өсіріліп жатқан дақыл атауы 3	Өсіріліп жатқан дақыл атауы 1	Өсіріліп жатқан дақыл атауы 2
1	1 центнер сатылған өнімнің нарықтық бағасы	тенге					
2	1 центнер сатылған азық-түліктің өзіндік құны	тенге					
3	1 центнерден таза пайдасы	тенге					

А9-кестесі – Үшінші тұлға алдындағы ауыртпалық және жерді игеруге кеткен шығын өтемақы есебі

№	Жерді пайдаланушы	Кадастрлік номер	№ және қаулы шыққан күні, шешім	Иемдену құқығы	Әсер ету дәрежесі. %	Барлық есептелген өтемақы, тенге		
						Үшінші тұлға алдындағы міндеттерден мерзімінен бұрын тоқтатқаны үшін	Жер телімін игеруге кететін шығын үшін	Барлығы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Әкімшілік аудан 1							
n								
	Барлығы :							

ҚР ЕЖ 3.03-102-2013

А10-кестесі – Мүдделері терең қозғалған (әсер ету дәрежесі 10% және көбірек) шаруашылықтар мен заңды тұлғалар, ауыл-шаруашылығы жерлерін жалға алушылар (жер телімі, км – км)

№	Жерді пайдаланушылар	Жер телімінің кадастрлік номері № ж/е қаулы шыққан күні, шешімі	Иемдену құқығы	Жалпы ауданы, га	Иелік тен шығарылатын аудан га	Әсер ету дәрежесі %	Барлық есептелген өтемақы, тенге
1	2	3	4	5	6	8	9
1							
2							
3							
4							
n							
	Барлығы:						

А11-кестесі – Бизнесінен айырылғаны үшін өтемақы, (жер телімі км – км)

N	Бизнесінен айырылған МҚТ	Бизнес сипаттамасы	Ай сайынғы пайда (тенге)	Ай саны	Өтемақы сомасы (тенге)
1					
2					
3					
n					
		Барлығы			

А12-кестесі – Көшіру және жер құнын өтеу бюджеті (жер телімі км – км)

	Шығын түрі	МҚТ саны	Өлшем бірлігі	Саны	Есептік бюджет (тенге)
1	Жеке меншік жер телімдерінің өтемақысы				
	соның ішінде:				

А12-кестесі – Көшіру және жер құнын өтеу бюджеті (жер телімі км – км)
(жалғасы)

	Шығын түрі	МҚТ саны	Өлшем бірлігі	Саны	Есептік бюджет (тенге)
	а. ш/қ жерлері б. коммерциялық жерлер				
2	Меншіктен тұрақты пайдалануға шығарылған, жалға алынған ш/қ жерлерінің өтемақысы				
	соның ішінде:				
	а. Әкімшілік аудан 1: а1. Дәндік а2 Көп жылдық шөптер а3 б. Әкімшілік аудан 2: b1Дәндік b2 Көп жылдық шөптер				
3	Мүдделері қатты қозғалған шаруашылықтардың қосымша өтемақысы (жемісті жердің 10%)				
4	Құрылыстардың өтемақысы				
5	Мүдделері қозғалған жұмысшылардың өтемақысы				
6	Бизнестен айырылғаны үшін берілетін өтемақы				
	соның ішінде:				
	а.Бизнестен түсетін кірістен айырылғаны үшін берілетін өтемақы в.Айырылған бизнес жұмысшыларына берілетін төлемақы				

А12-кестесі – Көшіру және жер құнын өтеу бюджеті (жер телімі км – км)
(жалғасы)

	Шығын түрі	МҚТ саны	Өлшем бірлігі	Саны	Есептік бюджет (тенге)
7	Көшуге көмек				
8	Әлеуметтік қорғалмаған МҚТ көмек				
9	МҚТ қалған жер телімдерін тіркеу				
10	Уақытша салдар өтемақысы, жерді қалпына келтіту шараларын қоса				
11	Басшылық жасау/ көшіру мен жердің құнын төлеп сатып алу, өкілетті органның ішкі мониторингін қоса				
12	Сыртқы мониторинг				
	Барлығы				
	Болжанбаған шығындар (10%)				
	Барлығы + Болжанбаған шығындар				

А13-кестесі – Жер телімдерін сатып алу және көшіру жоспарын дайындау, соңы мен орындалу процесстері (ЖСАКЖ)

№	Жұмыс атауы	Жауапты кәсіпорын/бөлімше
А. ЖСАКЖ дайындау		
A1	Нақты зерттеулер/кеңес	
A2	ЖСАКЖ жобасын дайындау	
A3	ЖСАКЖ зерттеу	
A4	Мақұлдау мен ашық қарау	
В. ЖСАКЖ жаңарту		
B1	Зерттеулерді жаңарту	
B2	Өтемақы мөлшерін бекіту	
B3	Ауыстырылатын жер телімдерін анықтау	
B4	Ресмилендірілетін МҚТ заңдастыру	
B5	Әлеуметтік қорғалмаған МҚТ сейкестендіру	
B6	Жаңартылған ЖСАКЖ дайындау	
B7	Жаңартылған ЖСАКЖ талқылау/мақұлдау және шарттарды тағайындауда келіспеушіліктер жоқтығы екендігін мақұлдау	
B8	Мақұлдау мен ашық қарау	
С. ЖСАКЖ орындалуы		
C1	Көшіру мен қалпына келтіруге көмек қаражаттарын қоса ЖУП қорларды бөлу	
C2	Іс жоспарын дайындау	
C3	Мүдделері қозғалатын әр-түрлі тұлғаларды теңдестіру	
C4	Ресми хабарлама	
C5	Ваучерлер дайындау	
C6	Алмастыратын жер телімін дайындау	
C7	Жаңа жер телімдерін тіркеу	
C8	Сатып алуды рәсімдеу	
C9	Өтемақы төлеу	
C10	Мүдделері қозғалған жол бойғы сатушылардың орнын ауыстыру	
C11	Мониторинг	
C12	Сәйкестік жөніндегі есепті дайындау	
C13	Құрылыс жұмыстары жөніндегі келіспеушіліктер жоқтығы жөніндегі және сейкестік жөніндегі есебін талдау	

ӘӨЖ (69+711.4)(083.74)

МСЖ 91.020

Негізгі сөздер: автомобиль жолдары, бөлінген алап, тұрақты пайдалану, уақытша пайдалану, өтемақы.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	IV
1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	1
2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	1
3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
4 ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПОЛОСЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	2
5 ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.....	4
6 ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ДОРОЖНОЙ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ СЛУЖБ	29
Приложение А	31

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий свод правил разработан с целью развития и обеспечения обязательных требований, заложенных в строительных нормах СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог» и описывает приемлемые решения проектирования.

Настоящий свод правил устанавливает оправдавшие себя и проверенные практикой положения в развитие и обеспечение обязательных требований строительных норм СН РК 3.03-02-2013 «Отвод земель для автомобильных дорог» или по отдельным самостоятельным вопросам, не регламентированным обязательными нормами.

Настоящий свод правил, применяемый совместно с другими нормативными актами и техническими документами, приведенными в разделе «Нормативные ссылки» образуют комплекс взаимосвязанных документов, рекомендуемых для применения в области проектирования вновь строящихся, реконструируемых и перестраиваемых в плане и продольном профиле участков капитально ремонтируемых автомобильных дорог общего пользования и подземных дорог к промышленным предприятиям, а также внутрихозяйственных, промышленных предприятий и организаций (внутренних).

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЕРЕЖЕЛЕР ЖИНАҒЫ
СВОД ПРАВИЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

LAND ALLOCATION FOR ROADS AND HIGHWAYS

Дата введения 2015-07-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящий свод правил разработан в развитие требований строительных норм «Отвод земель для автомобильных дорог».

1.2 Главной целью разработки свода правил является описание приемлемых решений отвода земель при строительстве и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и подземных дорог к промышленным предприятиям, а также внутрихозяйственных, промышленных предприятий и организаций (внутренних) в Республике Казахстан.

Приемлемые решения не являются единственным способом выполнения требований строительных норм.

1.3 Настоящий свод правил разработан в целях устойчивого развития населенных пунктов и межселенных территорий, обеспечения условий жизнедеятельности, необходимых для сохранения здоровья населения и охрану окружающей природной среды от воздействия техногенных факторов.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Для применения настоящего свода правил необходимы следующие ссылочные нормативные документы:

Земельный Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 г. №442-ІІ ЗРК.

Экологический Кодекс Республики Казахстан от 09.01.07 №212-ІІІ.

Закон Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан» от 16 июля 2001 года №242-ІІ.

Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» от 17 июля 2001 года №245-ІІ.

Закон Республики Казахстан «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 4 декабря 2002 года №361-2.

ПРИМЕЧАНИЕ При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверять действие ссылочных нормативных документов по ежегодно издаваемым информационным перечням и указателям на текущий год и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным бюллетеням и указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим сводом правил следует руководствоваться замененным (измененным) документом.

Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

3.1 Лицо, чьи интересы затрагиваются (ЛИЗ): Люди, крестьянские хозяйства или юридические лица, интересы которых затрагиваются в результате реализации проекта в связи с изменениями в использовании земли, воды, природных ресурсов или потерей дохода.

3.2 Компенсация: Выплата в денежном или натуральном выражении, на которую имеют право лица, чьи интересы затрагиваются, чтобы возместить утраченные имущество, ресурсы или доход.

3.3 Окончательный срок: Дата, после которой люди НЕ БУДУТ считаться правомочными на компенсацию, то есть их не включают в список ЛИЗ, определенных переписью.

3.4 Самовольные пользователи: Лица, занимающие территорию проекта после окончательного срока и поэтому не имеющие права на компенсацию или другие меры по восстановлению, предусматриваемые проектом, либо лица, которые заняли государственную землю, располагающуюся рядом с их землей или имуществом, на которые они не имеют права, получая с нее доход. Такое действие называют «Самовольным занятием».

3.5 Право на компенсацию: Ряд мер, включающих в себя компенсацию в денежном или натуральном выражениях, затраты на переезд, помощь в восстановлении дохода, помощь на переезд, замещение дохода и восстановление бизнеса, причитающиеся лицам, чьи интересы затрагиваются, в зависимости от типа, степени и характера их потерь, для восстановления их социально-экономической базы.

3.6 Выкуп земель: Выкуп всей или части земли, собственником которой это лицо является, для государственных нужд в обмен на справедливую компенсацию.

3.7 Восстановление: Помощь, предоставляемая лицам, чьи интересы затрагиваются, для пополнения их утраченного дохода с целью улучшения или, по меньшей мере, полного восстановления их уровня и качества жизни до первоначального уровня до начала Проекта.

4 ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПОЛОСЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

4.1 Проект полосы отвода должен содержать:

1) характеристику трассы линейного объекта (описание рельефа местности, климатических и инженерно-геологических условий, опасных природных процессов, растительного покрова, естественных и искусственных преград, существующих, реконструируемых, проектируемых, сносимых зданий и сооружений, а также определение зоны избыточного транспортного загрязнения);

2) расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения автомобильной дороги (полоса отвода);

3) перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству;

4) описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории;

5) сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах;

6) обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий;

7) сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках;

8) сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса.

9) сведения о землепользователях и участках землепользования ;

10) графическую часть:

– топографическую карту-схему с указанием границ административно-территориальных образований, по территории которых планируется провести трассу;

– план и продольный профиль трассы с инженерно-геологическим разрезом с указанием пикетов, углов поворота, обозначением существующих, проектируемых, реконструируемых, сносимых зданий и сооружений, трасс сетей инженерно-технического обеспечения, сопутствующих и пересекаемых коммуникаций;

– план трассы с указанием участков воздушных линий связи (включая места размещения опор, марки подвешиваемых проводов) и участков кабельных линий связи (включая тип кабеля, глубины заложения кабеля, места размещения наземных и подземных линейно-кабельных сооружений);

– план трассы с указанием мест размещения проектируемых постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса).

4.2 В Проекте полосы отвода определяются (Приложение А):

1) лица, чьи интересы затрагиваются в результате реализации проекта в связи с изменениями в использовании земли, воды, природных ресурсов или потерей дохода;

2) Размер компенсации - выплаты в денежном или натуральном выражении, на которую имеют право лица, чьи интересы затрагиваются, чтобы возместить утраченные имущество, ресурсы или доход;

3) Право на компенсацию означает ряд мер, включающих в себя компенсацию в денежном или натуральном выражении, затраты на переезд, помощь в восстановлении дохода, помощь на переезд, замещение дохода и восстановление бизнеса, причитающиеся лицам, чьи интересы затрагиваются, в зависимости от типа, степени и характера их потерь, для восстановления их социально-экономической базы .

4) Люди, которые занимают территорию проекта после окончательного срока и поэтому не имеют права на компенсацию или другие меры по восстановлению, предусматриваемые проектом, или лица, которые заняли государственную землю, располагающуюся рядом с их землей или имуществом, на которые они не имеют права, получая с нее доход. Такое действие называют «Самовольным занятием»;

5) Информация о социально-экономическом срезе лиц, чьи интересы затрагиваются, может быть получена путем переписи и социально-экономического исследования.

4.3 Размеры компенсации определяются в соответствии с земельным законодательством Республики Казахстан и, как правило, компенсации подразделяются на компенсации:

- 1) За частные земли;
- 2) Арендуемые земли;
- 3) За затраты, связанные с освоением участков и ответственностью перед третьими лицами;
- 4) Дополнительная компенсация хозяйствам, интересы которых затрагиваются серьезно (более 10%);
- 5) За утраченные строения;
- 6) За утрату бизнеса
- 7) На переселение и восстановление утраченного дохода за 1 месяц.

4.4 Формы для анализа и сбора данных приведены в Приложении А.

5 ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Ширину полос и размеры участков земель, отводимых для автомобильных дорог в постоянное пользование, устанавливают:

- для автомобильных дорог, располагаемых в насыпях, по табл. 1–6;
- для автомобильных дорог, располагаемых в выемках, по табл. 7–12;
- для автомобильных дорог, располагаемых в раскрытых выемках, по табл. 13;
- для внутрихозяйственных дорог, располагаемых в насыпях, по табл. 15–17;
- для внутрихозяйственных дорог, располагаемых в выемках, по табл. 18–20;
- для внутренних автомобильных дорог, промышленных предприятий:
- карьерных, располагаемых в насыпях, по табл. 21 –24;
- карьерных, располагаемых в выемках, по табл. 25 –28;
- лесовозных, располагаемых в насыпях, по табл. 29–34;
- лесовозных, располагаемых в выемках, по табл. 35–40;
- межплощадочных, располагаемых в насыпях, по табл. 41–44;
- межплощадочных, располагаемых в выемках по табл. 45–48.

Размеры участков земель для размещения транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях и примыканиях устанавливаются по табл. 14.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Таблица 1 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I категории с 6-ти полосным движением

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с 6-ти полосным движением																	
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %					
	С заложением откосов земляного полотна																	
	постоянным					переменной крутизны		постоянным				переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	48	42	-	40	39	-	-	60	46	45	44	-	-	54	51	48	-	-
1,5	52	44	-	41	40	-	-	60	46	45	44	-	-	54	52	48	54	-
2	54	46	-	43	41	-	-	61	47	46	44	-	-	54	52	48	55	52
3	59	50	47	45	44	-	-	67	52	50	48	-	-	54	51	-	55	52
4	-	54	50	48	46	-	-	59	56	54	52	56	54	57	54	-	58	55
5	-	58	53	51	48	-	-	64	58	55	-	58	56	61	58	-	63	59
6	-	62	56	53	50	56	54	68	61	58	-	62	59	65	62	-	67	63
7	-	66	59	56	-	60	56	72	64	61	-	66	62	-	-	-	-	-
8	-	70	62	59	-	63	59	77	67	64	-	70	65	-	-	-	-	-
9	-	75	65	61	-	67	62	-	70	66	-	73	68	-	-	-	-	-
10	-	79	68	64	-	70	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	83	71	66	-	73	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	87	74	69	-	78	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 2 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I категории с 4-х полосным движением**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с 4-х полосным движением																	
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %					
	С заложением откосов земляного полотна																	
	постоянным					переменной крутизны		постоянным				переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1 ,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	40	35	-	32	32	-	-	50	36	36	35	-	-	45	44	42	-	-
1,5	44	36	-	34	33	-	-	51	37	37	35	-	-	45	44	42	-	-
2	47	38	-	35	34	-	-	54	40	39	38	-	-	45	43	41	-	-
3	54	42	47	38	36	-	-	59	45	43	42	-	-	45	43	40	46	43
4	-	46	42	40	38	-	-	51	49	48	46	49	48	50	47	-	51	48
5	-	50	45	43	40	-	-	56	50	48	47	50	48	55	52	-	56	53
6	-	54	48	46	42	48	46	60	53	50	-	54	51	59	56	-	61	57
7	-	59	51	48	-	52	49	64	56	53	-	57	54	-	57	-	-	59
8	-	63	54	51	-	55	52	68	59	56	-	61	57	-	-	-	-	-
9	-	66	57	53	-	59	55	73	63	59	-	64	60	-	-	-	-	-
10	-	71	60	56	-	62	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	74	63	59	-	66	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	79	66	61	-	69	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 3 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
II категории с 2-х полосным движением**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II категории с 2-х полосным движением																		
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %						
	С заложением откосов земляного полотна																		
	постоянным					переменной крутизны		постоянным					переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	27	21	-	20	19	-	-	30	35	-	22	21	-	-	26	25	24	-	-
1,5	31	23	-	21	20	-	-	35	39	-	25	24	-	-	26	25	23	-	-
2	34	26	-	22	21	-	-	40	43	28	27	26	-	-	28	27	25	-	-
3	41	30	33	25	23	-	-	-	46	32	31	30	-	-	32	31	29	-	-
4	-	34	29	28	25	-	-	-	38	37	36	34	-	-	37	35	32	37	35
5	-	38	32	30	27	-	-	-	43	37	35	32	37	35	42	37	-	43	38
6	-	42	36	33	29	36	33	-	47	40	37	-	41	38	44	40	-	45	41
7	-	46	39	36	-	39	36	-	51	43	40	-	45	41	47	43	-	49	44
8	-	50	42	38	-	43	39	-	55	46	43	-	47	44	50	46	-	52	47
9	-	54	45	41	-	46	42	-	59	49	45	-	51	47	-	-	-	-	-
10	-	58	48	43	-	50	45	-	-	53	48	-	55	53	-	-	-	-	-
11	-	62	51	46	-	53	48	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	66	54	49	-	57	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 4 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
III категории с 2-х полосным движением**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III категории с 2-х полосным движением																		
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %						
	С заложением откосов земляного полотна																		
	постоянным					переменной крутизны		постоянным					переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:4	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	24	19	-	17	16	-	-	27	32	-	20	19	-	-	22	21	20	-	-
1,5	27	21	-	18	17	-	-	32	35	-	22	21	-	-	23	22	20	-	-
2	31	23	-	19	18	-	-	-	39	25	24	23	-	-	25	24	22	-	-
3	36	27	24	22	20	-	-	-	44	30	29	27	-	-	29	28	26	-	-
4	-	31	27	25	22	-	-	-	35	31	29	26	-	-	34	32	30	35	32
5	-	35	30	28	25	-	-	-	40	34	32	28	34	32	37	34	-	38	35
6	-	39	33	30	27	33	30	-	44	37	34	-	38	35	40	37	-	42	38
7	-	43	36	33	-	36	33	-	48	40	37	-	41	38	44	40	-	45	41
8	-	47	39	35	-	40	36	-	52	43	40	-	44	41	47	42	-	49	44
9	-	51	42	38	-	44	39	-	56	46	42	-	48	44	-	-	-	-	-
10	-	55	45	41	-	48	42	-	-	49	45	-	52	47	-	-	-	-	-
11	-	59	48	43	-	52	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	51	46	-	55	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 5 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
IV категории с 2-х полосным движением**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог IV категории с 2-х полосным движением																		
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %						
	С заложением откосов земляного полотна																		
	постоянным					переменной крутизны		постоянным					переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	18	-	-	15	14	-	-	21	33	-	17	17	-	-	19	18	17	-	-
1,5	21	18	-	16	15	-	-	-	33	20	19	19	-	-	20	20	18	-	-
2	24	20	18	17	16	-	-	-	35	22	21	20	-	-	22	21	20	-	-
3	-	24	21	20	18	-	-	-	29	26	24	22	-	-	26	25	23	-	-
4	-	29	25	23	20	-	-	-	33	29	27	24	-	-	31	29	26	32	29
5	-	33	28	25	22	-	-	-	37	32	30	26	32	30	35	32	-	36	32
6	-	36	31	28	25	31	28	-	42	35	32	-	35	33	38	35	-	39	36
7	-	40	34	31	-	34	31	-	46	38	35	-	39	36	41	38	-	43	39
8	-	45	37	33	-	38	34	-	50	41	38	-	42	39	45	40	-	47	42
9	-	49	40	36	-	41	37	-	54	44	40	-	46	42	-	-	-	-	-
10	-	53	43	39	-	45	40	-	58	47	43	-	49	45	-	-	-	-	-
11	-	57	46	41	-	49	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	61	49	44	-	52	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 6 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
V категории с 1 - полосным движением**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог V категории с 1 - полосным движением																		
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %						С поперечным уклоном от 3 до 9 %						С поперечным уклоном от 9 до 18 %						
	С заложением откосов земляного полотна																		
	постоянным					переменной крутизны		постоянным					переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5 1:1,75	1:1,3 1:1,5
1	16	-	-	13	12	-	-	19	29	-	15	15	-	-	16	15	14	-	-
1,5	19	-	-	14	13	-	-	-	28	18	17	16	-	-	18	17	16	-	-
2	21	18	16	16	14	-	-	-	30	20	19	18	-	-	20	19	18	-	-
3	-	22	19	18	16	-	-	-	27	24	23	20	-	-	26	23	21	-	-
4	-	26	22	21	18	-	-	-	31	27	25	22	-	-	29	27	24	29	27
5	-	30	25	23	20	-	-	-	35	30	28	24	30	28	33	30	-	33	30
6	-	34	29	26	22	29	26	-	39	33	30	-	34	31	36	32	-	37	33
7	-	38	32	29	-	32	29	-	44	36	33	-	37	34	39	35	-	41	36
8	-	42	35	31	-	36	32	-	48	40	36	-	41	37	42	38	-	45	40
9	-	46	38	34	-	39	35	-	52	43	38	-	45	40	-	-	-	-	-
10	-	50	41	37	-	43	38	-	56	46	41	-	49	43	-	-	-	-	-
11	-	54	44	39	-	47	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	57	47	42	-	50	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Таблица 7 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I категории с 6 - полосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с 6 - полосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	65	49	51	50	50	47	43	59	53	50	45
2	62	52	60	52	51	48	40	59	52	48	43
3	66	55	67	56	53	49	41	61	54	49	43
4	63	58	71	61	55	50	41	65	56	51	42
5	67	61	75	64	57	51	41	-	59	52	42
6	71	65	73	66	59	52	42	-	61	53	43
7	75	68	77	70	61	53	42	-	63	54	43
8	79	72	-	73	63	54	43	-	65	55	44
9	83	75	-	-	65	55	43	-	67	56	44
10	87	78	-	-	67	56	43	-	-	57	44
11	-	-	-	-	69	57	44	-	-	58	45
12	-	-	-	-	71	58	44	-	-	59	45

**Таблица 8 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I категории с 4-х полосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с 4-х полосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	57	42	43	41	39	37	33	47	43	40	35
2	54	45	55	46	43	40	33	47	42	39	33
3	58	47	59	49	45	41	33	49	47	42	33
4	55	51	61	53	47	42	34	54	49	43	33
5	59	54	66	57	49	43	34	57	51	44	34
6	63	58	70	60	51	44	34	60	53	45	34
7	67	62	74	64	53	45	35	-	55	46	35
8	71	65	-	67	55	46	35	-	57	47	35
9	75	68	-	-	57	47	36	-	59	48	35
10	80	71	-	-	59	48	36	-	-	49	36
11	-	-	-	-	61	49	36	-	-	50	36
12	-	-	-	-	63	50	37	-	-	-	37

**Таблица 9 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
II категории с 2-х полосным движением, м**

Глуби на выемк и, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II категории с 2-х полосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	45	30	34	29	29	27	20	33	30	27	23
2	41	32	41	33	31	28	20	34	32	28	20
3	39	35	46	36	33	29	21	39	34	29	21
4	43	38	45	39	35	30	21	43	36	30	21
5	47	41	49	43	37	31	22	46	38	31	22
6	51	45	53	46	39	32	22	50	40	32	22
7	55	49	57	49	41	33	23	-	42	33	23
8	59	52	61	53	43	34	23	-	44	34	23
9	63	56	-	57	45	35	23	-	46	35	23
10	67	59	-	-	47	36	24	-	48	36	24
11	-	62	-	-	49	37	24	-	50	37	24
12	-	-	-	-	51	38	25	-	-	38	25

**Таблица 10 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
III категории с 2-х полосным движением, м**

Глуби на выемк и, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III категории с 2-х полосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	42	23	33	24	25	24	17	23	23	21	17
2	39	27	39	27	27	25	18	28	28	25	18
3	36	31	43	30	30	26	18	33	31	26	18
4	40	34	39	33	32	27	18	36	33	27	19
5	44	36	45	37	34	28	19	40	35	28	19
6	48	39	49	40	36	29	19	43	37	29	19
7	52	43	54	43	38	30	20	46	39	31	20
8	56	46	58	47	40	31	20	-	41	32	20
9	60	49	-	50	42	32	21	-	43	33	21
10	64	52	-	53	44	33	21	-	45	34	21
11	-	55	-	-	46	34	21	-	47	35	21
12	-	-	-	-	48	35	22	-	-	36	22

**Таблица 11 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
IV категории с 2-х полосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог IV категории с 2-х полосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	39	21	31	21	18	17	15	21	18	17	15
2	36	23	36	24	20	19	15	26	21	19	15
3	33	26	40	27	23	19	15	30	24	20	16
4	37	29	38	30	24	21	16	34	27	21	16
5	41	33	43	34	28	22	16	37	29	23	16
6	45	37	47	37	30	24	16	40	31	24	17
7	49	40	51	40	32	25	17	43	33	25	17
8	53	44	55	45	35	27	17	-	35	27	18
9	57	47	59	47	37	28	18	-	37	28	18
10	61	50	-	-	39	29	18	-	40	29	18
11	65	53	-	-	41	30	19	-	42	30	19
12	-	-	-	-	43	31	19	-	-	31	19

**Таблица 12 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
V категории с однополосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог V категории с однополосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	37	19	30	19	18	16	13	20	17	17	13
2	34	22	34	22	19	17	13	23	19	17	13
3	31	25	38	25	21	18	13	27	22	18	13
4	35	28	36	28	23	19	13	31	25	19	14
5	39	31	40	33	26	20	14	35	27	21	14
6	43	35	45	36	28	22	15	38	29	22	15
7	47	39	49	39	30	24	15	41	31	23	15
8	51	42	53	43	33	25	15	-	33	25	15
9	55	45	57	46	35	26	16	-	36	26	16
10	59	48	-	-	37	27	16	-	38	27	16
11	63	51	-	-	39	28	17	-	40	28	17
12	-	-	-	-	41	29	17	-	42	29	17

**Таблица 13 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
при глубине раскрытой выемки до 1 метра, м**

Категория дороги	Количество полос движения	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог при глубине раскрытой выемки до 1 метра, м
I	6	40
I	4	33
II	2	20
III	2	17
IV	2	15
V	1	13
ПРИМЕЧАНИЕ Внешние откосы подлежат рекультивации и их площади следует относить к временному отводу		

**Таблица 14 – Площади участков земель для размещения транспортных развязок в
разных уровнях, га**

Категори я дороги и количес тво полос движени я	Площади участков земель для размещения транспортных развязок в разных уровнях, га							
	категория пересекаемой дороги при количестве полос движения				категория примыкаемой дороги при количестве полос движения			
	I-6п	I-4п	II-2п	III-2п	I-6п	I-4п	II-2п	III-2п
I-6п	23,7	23,0	22,4	18,2	9,6	8,8	8,2	6,8
I-4п	23,0	22,4	21,7	17,6	8,8	8,2	7,6	6,2
II-2п	22,4	21,7	21,0	17,0	8,2	7,6	6,7	5,1
III-2п	18,2	17,6	17,0	16,7	6,8	6,2	5,1	4,7
ПРИМЕЧАНИЕ 1 Пересечение принято по типу "клеверный лист", примыкание по типу "труба". ПРИМЕЧАНИЕ 2 Площадь отвода земель для размещения транспортных развязок в разных уровнях других типов определяется проектом индивидуально								

ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

**Таблица 15 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I-с категории с 2 -х полосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I-с категории с 2 -х полосным движением, м											
	На равнинной местности с поперечным уклоном от 0 до 3 %						На пересеченной местности с поперечным уклоном от 3 до 9 %					
	С заложением откосов земляного полотна											
	на малоценных землях			на ценных землях			на малоценных землях			на ценных землях		
	постоянным		перем. крутиз ны	постоянн ым		перем. крутиз ны	постоянны м		перем. крутиз ны	постоянны м		перем. крути зны
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	18	-	-	16	-	-	17	-	-	15	-	-
1	18	15	-	16	13	-	-	16	-	-	14	-
1,5	-	17	-	-	15	-	-	18	-	-	16	-
2	-	18	-	-	16	-	-	19	-	-	17	-
3	-	21	-	-	19	-	-	23	-	-	21	-
4	-	24	-	-	22	-	-	26	-	-	24	-
5	-	27	-	-	25	-	-	28	-	-	26	-
6	-	30	30	-	28	28	-	31	32	-	29	30
7	-	33	34	-	31	32	-	34	35	-	32	33
8	-	36	38	-	34	36	-	37	39	-	35	37
9	-	39	41	-	37	39	-	41	43	-	39	41
10	-	42	45	-	40	43	-	44	46	-	42	44
11	-	46	49	-	44	47	-	47	49	-	45	47
12	-	49	53	-	47	51	-	49	53	-	47	51

**Таблица 16 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
II-с категории с однополосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II-с категории с однополосным движением, м											
	На равнинной местности с поперечным уклоном от 0 до 3 %						На пересеченной местности с поперечным уклоном от 3 до 9 %					
	С заложением откосов земляного полотна											
	на малоценных землях			на ценных землях			на малоценных землях			на ценных землях		
	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	16	-	-	15	-	-	15	-	-	14	-	-
1	17	13	-	16	12	-	-	15	-	-	14	-
1,5	-	15	-	-	14	-	-	17	-	-	16	-
2	-	16	-	-	15	-	-	18	-	-	17	-
3	-	19	-	-	18	-	-	20	-	-	19	-
4	-	22	-	-	21	-	-	23	-	-	22	-
5	-	25	-	-	24	-	-	26	-	-	25	-
6	-	28	29	-	27	28	-	29	29	-	28	28
7	-	31	32	-	30	31	-	32	32	-	31	31
8	-	34	36	-	33	35	-	35	36	-	34	34
9	-	37	39	-	36	38	-	37	39	-	36	37
10	-	40	42	-	39	41	-	40	43	-	39	41
11	-	43	46	-	42	45	-	43	46	-	42	44
12	-	46	49	-	45	48	-	46	49	-	45	47

**Таблица 17 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
III-с категории с однопослосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III-с категории с однополосным движением, м											
	На равнинной местности с поперечным уклоном от 0 до 3 %						На пересеченной местности с поперечным уклоном от 3 до 9 %					
	С заложением откосов земляного полотна											
	на малоценных землях			на ценных землях			на малоценных землях			на ценных землях		
	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны	постоянным		перем. крутизны
	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75	1:3	1:1,5	1:1,5 1:1,75
0,5	16	-	-	14	-	-	14	-	-	12	-	-
1	15	12	-	14	11	-	-	13	-	-	12	-
1,5	-	14	-	-	12	-	-	14	-	-	13	-
2	-	15	-	-	14	-	-	16	-	-	15	-
3	-	18	-	-	17	-	-	19	-	-	18	-
4	-	21	-	-	20	-	-	22	-	-	21	-
5	-	24	-	-	23	-	-	25	-	-	24	-
6	-	27	27	-	26	26	-	28	28	-	27	27
7	-	30	31	-	29	30	-	31	32	-	30	30
8	-	33	34	-	32	33	-	34	36	-	33	34
9	-	36	37	-	35	37	-	37	39	-	36	37
10	-	39	41	-	38	40	-	40	43	-	39	41
11	-	42	44	-	41	43	-	43	46	-	42	44
12	-	45	48	-	44	47	-	47	50	-	45	48

**Таблица 18 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
I-с категории с двухполосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I-с категории с двухполосным движением, м									
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %							
	С заложением откосов земляного полотна									
	на малоценных землях	на ценных землях	на малоценных землях				на ценных землях			
	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1
1	21	19	21	18	17	14	19	18	16	12
2	24	22	24	20	19	15	22	19	17	12
3	27	25	27	23	19	15	25	21	18	13
4	30	28	30	24	21	15	28	23	19	13
5	33	31	34	28	22	15	33	26	20	13
6	37	35	37	30	24	15	36	28	22	13
7	41	39	40	32	25	16	39	30	24	14
8	44	42	45	35	27	16	43	33	25	14
9	47	45	47	37	28	16	46	35	26	14
10	50	48	-	39	29	16	-	37	27	14
11	53	51	-	41	30	17	-	39	28	14
12	-	-	-	43	31	17	-	41	29	15

**Таблица 19 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
II-с категории с однополосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II-с категории с однополосным движением, м									
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %							
	С заложением откосов земляного полотна									
	на мало-ценных землях	на ценных землях	на малоценных землях				на ценных землях			
	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1
1	19	18	19	18	16	12	18	16	15	11
2	22	21	22	19	17	12	21	18	16	11
3	25	24	25	21	18	13	24	20	17	12
4	28	27	28	23	19	13	27	22	18	12
5	31	30	33	20	20	13	31	25	19	12
6	35	34	36	28	22	13	34	27	21	12
7	39	38	39	30	24	14	37	30	23	13
8	42	41	43	33	25	14	41	32	24	13
9	45	44	46	36	26	14	45	34	25	13
10	48	47	-	37	27	14	-	36	26	13
11	51	50	-	39	28	14	-	38	27	13
12	-	-	-	41	29	15	-	40	28	14

**Таблица 20 – Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог
III-с категории с однополосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III-с категории с однополосным движением, м									
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %							
	С заложением откосов земляного полотна									
	на мало-ценных землях	на ценных землях	на малоценных землях				на ценных землях			
	1:1,5	1:1,5	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,1
1	17	16	17	15	14	11	16	14	13	10
2	20	19	20	17	15	11	20	16	14	10
3	23	22	24	19	16	11	23	18	15	10
4	26	25	27	21	17	11	26	20	16	10
5	29	28	31	23	18	12	30	22	17	11
6	33	32	34	26	20	12	33	25	19	11
7	38	36	37	28	22	12	36	27	21	11
8	41	39	42	31	23	12	40	30	22	11
9	44	42	45	33	24	12	43	32	23	12
10	47	45	-	35	25	13	-	34	24	12
11	50	48	-	37	26	13	-	36	25	12
12	-	-	-	39	27	13	-	38	26	12

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДОРОГИ

**Таблица 21 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
I-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог I -к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	30	-	-	26	26	-	28	27	27	26	31	30	29
2	-	32	31	30	30	-	33	31	30	29	32	31	29
3	-	33	30	28	27	-	38	35	34	32	36	35	32
4	-	37	33	31	29	-	42	38	36	33	41	39	-
5	-	41	36	34	31	-	46	41	39	-	45	41	-
6	-	45	39	37	-	-	51	44	42	-	48	45	-

**Таблица 22 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
II-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог II-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %		
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	30	-	-	26	25	-	28	27	26	25	31	30	28
2	-	32	30	30	29	-	33	31	30	29	32	31	29
3	-	33	30	28	27	-	37	35	33	32	36	34	32
4	-	37	33	31	29	-	42	37	35	33	41	38	-
5	-	41	36	34	31	-	46	40	38	-	45	42	-
6	-	45	39	37	-	-	50	44	41	-	48	45	-

**Таблица 23 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
III-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог III-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %		
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	29	-	-	25	25	-	27	26	25	25	30	30	28
2	-	31	30	29	29	-	32	30	29	28	31	30	28
3	-	32	29	28	26	-	37	34	33	32	35	34	31
4	-	36	32	30	28	-	41	37	35	32	40	38	-
5	-	40	35	33	30	-	45	40	38	-	44	40	-
6	-	44	38	36	-	-	49	43	40	-	48	43	-

**Таблица 24 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
IV-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог IV-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %		
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	24	-	-	20	20	-	22	21	20	20	22	21	20
2	-	26	25	24	23	-	27	25	24	23	26	24	23
3	-	27	24	22	21	-	32	28	27	25	30	28	26
4	-	31	27	25	23	-	36	31	29	27	34	31	-
5	-	35	30	28	25	-	40	34	32	-	38	35	-
6	-	39	33	29	-	-	44	38	35	-	42	38	-

**Таблица 25 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
I-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог I-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	48	30	36	30	27	26	24	35	32	30
2	45	33	45	33	30	28	24	35	30	28	24
3	42	36	49	36	32	29	24	40	34	29	25
4	40	39	54	40	34	30	25	43	36	31	25
5	50	42	52	44	37	32	25	47	38	32	26
6	54	46	56	47	39	33	26	50	40	33	26

**Таблица 26 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
II-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог II-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	47	29	36	29	27	26	23	34	31	29	26
2	44	32	45	33	29	27	23	34	30	27	24
3	42	35	49	36	31	28	24	40	34	29	24
4	46	38	53	39	33	29	24	43	36	31	25
5	50	41	51	43	36	31	25	46	38	32	25
6	54	45	55	46	38	32	25	49	40	33	25

**Таблица 27 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
III-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог III-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	47	29	35	29	27	26	23	33	29	27	25
2	44	32	44	32	29	27	23	34	30	27	23
3	41	35	48	35	31	28	23	39	33	28	24
4	45	38	53	38	33	29	24	42	35	30	24
5	48	41	51	43	36	31	24	46	37	31	25
6	53	45	55	46	38	32	25	49	39	32	25

**Таблица 28 – Ширина полос отвода земель для карьерных дорог
IV-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для карьерных дорог IV-к категории для расчетного автомобиля шириной 3,5 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	41	23	32	24	21	20	17	24	21	19
2	38	26	40	27	23	21	17	28	24	22	18
3	36	29	43	30	25	22	18	33	26	23	18
4	40	32	47	33	27	23	18	36	30	25	18
5	44	35	45	37	30	24	19	40	32	26	19
6	48	39	49	40	32	26	19	43	34	27	19

**Таблица 29 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
I-я категории с двухполосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог I-я категории с двухполосным движением, м											
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %			С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна											
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	23	-	-	20	19	21	20	20	19	22	21	20
2	-	25	24	24	23	26	24	24	23	26	24	23
3	-	26	23	22	20	31	29	26	24	30	28	26
4	-	30	26	25	22	35	31	29	26	34	32	28
5	-	35	30	27	24	40	34	32	28	37	34	-
6	-	39	33	30	-	44	37	35	-	41	38	-

**Таблица 30 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
I-я категории с двухполосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог I-я категории с двухполосным движением, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	18	18	22	-	-	19	18	19	19	18
2	-	24	23	22	21	-	25	23	22	21	24	23	21
3	-	25	22	20	18	-	30	26	25	23	28	26	24
4	-	29	25	23	21	-	34	29	27	25	31	28	25
5	-	33	28	26	23	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	36	33	-	38	35	-

**Таблица 31 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
III-я категории с двухполосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог III-я категории с двухполосным движением, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	20	-	-	16	16	20	-	-	16	16	18	17	16
2	-	22	21	20	20	-	22	21	20	19	22	21	19
3	-	23	20	18	17	-	27	24	23	21	26	25	23
4	-	27	23	21	19	-	31	27	25	23	29	27	24
5	-	31	26	24	21	-	36	30	28	25	33	30	-
6	-	35	29	26	-	-	40	34	31	-	37	33	-

**Таблица 32 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
IV-я категории с двухполосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог IV-я категории с двухполосным движением, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	17	-	-	13	12	17	-	-	14	13	15	14	14
2	-	19	18	17	17	-	20	18	17	17	19	18	17
3	-	20	17	15	14	-	24	21	20	18	23	21	20
4	-	24	20	18	16	-	29	24	22	20	26	24	21
5	-	28	23	21	18	-	33	27	25	22	30	27	-
6	-	32	26	23	-	-	38	31	28	-	34	30	-

**Таблица 33 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – веток с
однополосным движением, м**

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – веток с однополосным движением, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %		
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:0	1:1,5	1:1,3	1:1
1	16	-	-	13	12	16	-	-	13	13	14	13	13
2	-	18	17	17	16	-	19	18	17	16	18	17	16
3	-	19	16	15	13	-	24	20	19	17	22	21	19
4	-	23	19	18	15	-	28	24	22	19	25	23	20
5	-	27	22	20	17	-	32	27	24	21	29	26	-
6	-	31	25	23	-	-	36	30	27	-	33	30	-

Таблица 34 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – служебных дорог с однополосным движением, м

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – служебных дорог с однополосным движением, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %		
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:0	1:1,5	1:1,3	1:1
1	19	-	-	13	12	19	-	-	15	15	16	15	14
2	-	18	16	16	14	-	22	20	19	18	20	19	18
3	-	22	19	18	16	-	27	24	23	20	26	23	21
4	-	26	22	21	18	-	31	27	25	22	29	27	24
5	-	30	25	23	20	-	35	30	28	24	33	30	-
6	-	34	29	26	22	-	39	33	30	-	36	32	-

Таблица 35 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог I-я категории с двухполосным движением, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог I-я категории с двухполосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	41	23	32	23	21	20	17	23	20	19	16
2	38	26	38	26	23	21	17	28	23	21	17
3	35	29	42	29	25	22	17	33	26	22	17
4	39	32	40	32	27	23	18	36	29	23	18
5	43	35	44	37	30	24	18	39	31	25	18
6	47	39	49	40	32	26	19	42	33	26	19

Таблица 36 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог II-я категории с двухполосным движением, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог II-я категории с двухполосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	40	21	31	22	19	18	15	23	20	18	15
2	36	24	37	25	21	19	16	26	22	19	16
3	34	27	41	28	23	20	16	31	25	20	16
4	38	30	39	31	26	21	16	34	27	23	17
5	42	33	43	35	28	23	17	37	29	24	17
6	46	37	47	38	30	24	17	41	31	25	17

**Таблица 37 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
III-л категории с двухполосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог III-л категории с двухполосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	38	19	29	20	17	16	13	21	19	17	13
2	34	22	34	23	19	17	14	24	20	17	14
3	32	25	38	26	21	18	14	27	22	19	14
4	36	28	37	29	23	19	14	32	25	21	14
5	40	31	41	33	26	21	15	35	27	22	15
6	44	35	45	36	28	22	15	38	29	23	15

**Таблица 38 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог
IV-л категории с однополосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог IV-л категории с однополосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	35	16	27	17	14	13	10	18	15	13
2	31	19	31	19	16	14	10	21	17	14	10
3	29	22	35	23	18	15	10	24	19	15	10
4	33	25	34	26	20	16	11	29	21	16	11
5	37	28	38	30	22	17	11	32	24	19	11
6	41	32	42	33	25	19	12	35	26	20	12

**Таблица 39 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – веток с
однополосным движением, м**

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – веток с однополосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	34	16	27	16	14	13	10	17	14	13
2	31	19	31	19	16	14	10	20	16	14	10
3	28	22	35	22	18	15	10	24	18	15	10
4	32	25	33	25	20	16	11	28	20	16	11
5	36	28	38	29	22	17	11	31	24	18	11
6	40	32	42	32	25	19	11	35	26	19	12

Таблица 40 – Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – служебных дорог с однополосным движением, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для лесовозных дорог – служебных дорог с однополосным движением, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	37	19	30	19	18	16	13	20	17	17
2	34	22	34	22	19	17	13	23	19	17	13
3	31	25	38	25	21	18	13	27	22	18	13
4	35	28	36	28	23	19	13	31	25	19	14
5	39	31	40	33	26	20	14	35	27	21	14
6	43	35	45	36	28	22	15	38	29	22	15

Таблица 41 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог I-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог I-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	19	18	-	20	19	19	18	20	19	18
2	-	24	23	23	22	-	25	23	23	22	24	23	21
3	-	25	22	22	21	-	29	26	25	23	28	27	25
4	-	29	25	25	24	-	33	29	27	25	31	28	25
5	-	33	28	28	26	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	35	33	-	39	35	-

Таблица 42 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог II-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог II-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	22	-	-	18	18	22	-	-	19	18	19	19	18
2	-	24	23	22	21	-	25	23	22	21	24	23	21
3	-	25	22	20	18	-	30	26	25	23	28	26	24
4	-	29	25	23	21	-	34	29	27	25	31	28	26
5	-	33	28	26	23	-	38	32	30	27	35	32	-
6	-	37	31	29	-	-	42	36	33	-	38	32	-

Таблица 43 – Для межплощадочных автомобильных дорог III-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог III-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	21	-	-	17	17	22	-	-	18	17	19	18	17
2	-	23	22	22	21	-	24	22	22	21	23	22	20
3	-	24	21	20	18	-	28	25	24	22	27	25	24
4	-	28	24	23	20	-	33	28	26	24	32	30	26
5	-	32	27	25	22	-	37	31	29	26	35	32	-
6	-	36	30	28	-	-	41	34	32	-	39	35	-

Таблица 44 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог IV-в категории с однополосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог IV-в категории с однополосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м												
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %					С поперечным уклоном от 3 до 9 %				С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна												
	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:3	1:2	1:1,5	1:1,3	1:1	1:1,5	1:1,3	1:1
1	20	-	-	16	16	20	-	-	16	16	18	17	16
2	-	22	21	20	20	-	22	21	20	19	22	21	19
3	-	23	20	18	17	-	27	24	23	21	26	25	23
4	-	27	23	21	19	-	31	27	25	23	29	27	24
5	-	31	26	24	21	-	36	30	28	25	33	30	-
6	-	35	29	26	-	-	40	34	31	-	37	33	-

Таблица 45 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог I-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог I-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
	1	40	22	31	22	20	19	16	23	20	19
2	37	25	37	25	22	20	16	27	22	20	16
3	34	28	41	28	24	21	16	32	26	21	16
4	38	31	39	31	27	22	17	35	28	23	17
5	42	34	44	35	29	24	17	38	30	24	17
6	46	38	48	39	31	25	18	41	32	25	18

Таблица 46 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог II-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог II-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	40	21	31	22	19	18	15	23	20	18	15
2	36	24	37	25	21	19	16	26	22	19	16
3	34	27	41	28	23	20	16	31	25	20	16
4	38	30	39	31	26	21	16	34	27	23	16
5	42	33	43	35	28	23	17	37	29	24	17
6	46	37	47	38	30	24	17	41	31	25	17

Таблица 47 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог III-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог III-в категории с двухполосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	39	21	31	21	18	17	15	21	18	17	15
2	36	24	36	24	20	19	15	26	21	19	15
3	33	27	40	27	23	19	15	30	24	20	16
4	37	30	38	30	24	21	16	34	27	21	16
5	41	33	43	34	28	22	16	37	29	23	16
6	45	37	47	37	30	24	16	40	31	24	17

Таблица 48 – Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог IV-в категории с однополосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для межплощадочных автомобильных дорог IV-в категории с однополосным движением для расчетного автомобиля шириной 2,75 м, м										
	С поперечным уклоном от 0 до 3 %		С поперечным уклоном от 3 до 9 %					С поперечным уклоном от 9 до 18 %			
	С заложением откосов земляного полотна										
	1:2	1:1,5	1:2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2	1:1,5	1:1	1:0,5	1:0,2
1	38	19	29	20	17	16	13	21	19	17	13
2	34	22	34	23	19	17	14	24	20	17	14
3	32	25	38	26	21	18	14	27	22	19	14
4	36	28	37	29	23	19	14	32	25	21	14
5	40	31	41	33	26	21	15	35	27	22	15
6	44	35	45	36	28	22	15	38	29	23	15

ПРИМЕЧАНИЕ 1 Ширина полосы отвода земель, установленная в табл. 1 - 48, предназначена для размещения:

- земляного полотна по подошве насыпей или бровками внешних откосов выемок;
- двусторонних кюветов при высоте насыпи (рабочая отметка) до 1,5 м в условиях равнинной местности;
- односторонних кюветов, располагаемых с верховной стороны насыпей с бермами (забанкетные каналы) при поперечных уклонах местности свыше 9 %;
- предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны, откладываемых от подошвы насыпи или бровки внешнего откоса выемки или водоотводной канавы (кювета).

ПРИМЕЧАНИЕ 2 На участках, где проектом предусмотрено устройство дополнительных переходно-скоростных или грузовых полос движения, к ширине основной полосы отвода дороги, принимаемой по табл. 1 - 48, следует добавлять для переходно-скоростных полос 3,75 м и для грузовых 3,5 м на каждую дополнительную полосу.

ПРИМЕЧАНИЕ 3 Проектом, утвержденным в установленном порядке, определяются: ширина полосы отвода земель в случаях, требующих индивидуального проектирования земляного полотна (согласно СНиП РК 3.03-09), а также в случаях, когда максимальная высота одного из откосов насыпи или выемки превышает 12 м;

размеры и местоположение дополнительных полос и участков земель, отводимых в постоянное пользование для размещения конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений, не включенных в нормы табл. 1 - 48 (укреплений русел у водопропускных труб, струенаправляющих дамб и траверсов, спрямлений русел и срезок у мостов, нагорных водоотводных канав при значительной косогорности, berm обеспечения устойчивости откосов, срезок грунта и вырубки леса для бассейнов, съездов, летних и тракторных дорог, пешеходных и велосипедных дорожек, проездов для местного транспорта, уширений дороги с устройством площадок для сушки зерна, декоративных лесонасаждений, комплексов обслуживания пассажирского и грузового движения, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противопожарных, противоселевых, противолавинных и других защитных сооружений);

ширина полосы отвода земель для автомобильных дорог, располагаемых в горной местности;

ширина полосы отвода земель и размеры земельных участков, отводимых во временное краткосрочное пользование на период строительства автомобильных дорог, а также краткосрочное или долгосрочное пользование на период действия лесовозных веток и усов;

ширина полосы постоянного отвода земель, необходимых для устройства боковых резервов, если они являются постоянным конструктивным элементом земляного полотна.

6 ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ДОРОЖНОЙ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ СЛУЖБ

6.1 Дорожная служба:

- а) ДЭУ (дорожно-эксплуатационный участок) – 2,4 га
- б) ДРП (дорожный ремонтный пункт) – 0,95-1,56 га
- в) ВОХР моста (военизированная охрана моста) – 0,01 га

6.2 Автотранспортная служба

- а) здания и сооружения обслуживания грузовых перевозок:
контрольно-диспетчерские пункты – 0,04 га
- б) здания и сооружения обслуживания организованных перевозок:
автобусные остановки – 0,16 га
автобусные остановки с павильонами – 0,18-0,20 га
- в) здания и сооружения для обслуживания участков движения в пути следования –
автомобильный сервис:
мотели – 4,7-5 га
кемпинги – 1-1,5 га

СП РК 3.03-102-2013

площадки отдыха – 0,6-1,0 га

площадки для кратковременной остановки автомобилей с эстакадой – 0,5-0,6 га

двухсъездная эстакада на перегоне – 0,36 га

пункты питания – 2 га

пункты торговли – 2 га

автозаправочные станции (АЗС) – 0,42-0,58 га

дорожные станции технического обслуживания (СТО) – 0,40-0,52 га

пункты мойки автомобилей на въезде в город – 0,18 га

механизированная мойка – 0,22 га

6.3 Служба государственной дорожной полиции – линейные сооружения по контролю дорожного движения – 0,16-0,33 га.

ПРИЛОЖЕНИЕ А*(информационное)***Формы для анализа и сбора исходных данных****Таблица А1 – Сводные данные о последствиях выкупа земель и переселения**

№.	Наименование	Количество/Площадь
1	Общее количество земельных участков, отчуждаемых в постоянное пользование: - частные/арендуемые земли; - земли сельских округов и земли запаса	
2	Общее количество земельных участков, отчуждаемых временно	
3	Общая площадь земель, отчуждаемых в постоянное пользование (га)	
4	Общая площадь земель, отчуждаемых временно (га)	
5	Общая площадь сельскохозяйственных земель, отчуждаемых в постоянное пользование (га)	
6	Общая площадь сельскохозяйственных земель, отчуждаемых временно (га)	
7	Общая площадь земель коммерческого назначения, отчуждаемых в постоянное пользование (га)	
8	Общая площадь земель сельских округов или земель запаса, отчуждаемых в постоянное пользование (га)	
9	Общая площадь земель сельских округов или земель запаса, отчуждаемых временно (га)	
10	Общая площадь частных земель, отчуждаемых в постоянное пользование	
11	Общая площадь арендуемых земель, отчуждаемых в постоянное пользование	
12	Общая площадь арендуемых земель, отчуждаемых временно	
13	Общее количество крестьянских хозяйств, юридических лиц и сельских округов, интересы которых затрагиваются навсегда	
14	Общее количество крестьянских хозяйств, юридических лиц и сельских округов, интересы которых затрагиваются временно	
15	Общее количество крестьянских хозяйств и юридических лиц, интересы которых затрагиваются серьезно	
16	Общее количество социально незащищенных крестьянских хозяйств	
17	Общее количество отчуждаемых строений	
18	Общее количество крестьянских хозяйств и юридических лиц, утрачивающих бизнес	
19	Общее количество работников, чьи интересы затрагиваются: - работники предприятий, на которые оказывается воздействие; - сельскохозяйственные рабочие хозяйств, на которые оказывается воздействие	
20	Общее число лиц, подвергающихся воздействию проекта, включая работников предприятий, на которые оказывается воздействие	

Таблица А2 – Пример Документа по правам на компенсацию

Собствен- ность	Описание	ЛИЗ*	Права на компенсацию
Постоянная утрата			
Земли с/х назначе- ния	Все потери земли независимо от серьезности последствий	Собственники	Денежная компенсация по стоимости замещения или предоставление взамен земельных участков, стоимость и продуктивность которых равна стоимости и продуктивности утраченных участков, в местах, по возможности приемлемых для ЛИЗ.
		Арендаторы (краткосрочная / долгосрочная аренда)	- Денежная компенсация в размере рыночной стоимости брутто-урожая за один год (по средней величине за три года); или возобновление арендного договора на другом участке - Денежная компенсация по стоимости замещения или предоставление взамен земельных участков, стоимость и продуктивность которых равна стоимости и продуктивности утраченных участков, в местах, по возможности приемлемых для ЛИЗ.
	Серьезные последствия — утрата более 10 % дохода/продук- тивной земли	Собственники, арендаторы	Денежная компенсация в размере рыночной стоимости урожая за два года.
Земли коммер- ческого назначе- ния		Собственники	Денежная компенсация по стоимости замещения или предоставление взамен земельных участков, стоимость и продуктивность которых равна стоимости и продуктивности утраченных участков, в местах, по возможности приемлемых для ЛИЗ.
		Самовольные пользователи	- Предоставление в аренду участка на государственных землях. - Как вариант, денежное пособие для самостоятельного переезда.
Здания и сооруже- ния		Владельцы капитальных строений	Возмещение полной рыночной стоимости или по желанию собственника предоставление здания в обмен.
Урожай	Утраченный урожай	Все ЛИЗ, включая самовольных пользователей	Денежная компенсация за урожай по рыночным ценам брутто урожая за один год - выплачивается собственникам и арендаторам.
Бизнес и работа	Временная или постоянная утрата бизнеса/работ ы	Все ЛИЗ, включая самовольных пользователей и работников отчуждаемых предприятий	Собственник: при постоянной утрате бизнеса собственнику выплачивается денежная компенсация, равная доходу за один год (упущенная выгода); при временной утрате бизнеса собственнику выплачивается денежная компенсация за период потери дохода с учетом компенсации наемным

Таблица А2 – Пример Документа по правам на компенсацию (продолжение)

Собствен- ность	Описание	ЛИЗ*	Права на компенсацию
			работникам за утрату работы (вынужденного перерыва в работе) в связи с полным или временным прекращением бизнеса в размере средней заработной платы за 3 месяца.
Переселе- ние	Затраты на переезд и утрата дохода за один месяц	Все переселяемые ЛИЗ	Пособие, достаточное для покрытия транспортных расходов и расходов за один месяц, связанных с переездом.
Социаль- но незащи- щенные группы населе- ния		ЛИЗ, которые нуждаются в специальной поддержке, чтобы воспользоваться благами проекта	Специальные программы предоставления дополнительных компенсаций, пособий на адаптацию или другие инициативы, основанные на результатах социальной оценки и переписи лиц, интересы которых затрагиваются.
Временная утрата			
Земли для производства строительных работ и для устройства карьеров		Собственники (частные или государственные)	- Денежная компенсация по местным коммерческим ставкам арендной платы за период использования. - Восстановление земли в первоначальное состояние в конце периода аренды.

* к/х – крестьянские хозяйства; ю/л – юридические лица; ЛИЗ - лица, интересы которых затрагиваются.

ПРИМЕЧАНИЕ При пользовании настоящей таблицей целесообразно проверять действие нормативных документов по ежегодно издаваемым информационным перечням и указателям на текущий год и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным бюллетеням и указателям, опубликованным в текущем году.

Таблица А3 – Утрата земель по категориям

А. Крестьянские хозяйства, интересы которых затрагиваются

Категория земель	Земли, подлежащие выкупу (га)		Число хозяйств, интересы которых затрагиваются		Число лиц, чьи интересы затрагиваются
	Постоянно	Временно	Постоянно	Временно	
С/х земли					
Земли коммерческого назначения					
Земли жилого назначения					
Промежуточный итог (по хозяйствам, интересы которых затрагиваются)					
Промежуточный итог (по хозяйствам, интересы которых затрагиваются, без двойного учета)					

В. Юридические лица, интересы которых затрагиваются

Категория земель	Земли, подлежащие выкупу (га)		Число Фирм/Юридических лиц, интересы которых затрагиваются	
	Постоянно	Временно	Постоянно	Временно
С/х земли				
Земли коммерческого назначения				
Земли сельских округов				
Промежуточный итог (по юридическим лицам, интересы которых затрагиваются)				
Промежуточный итог (по юридическим лицам, интересы которых затрагиваются без двойного учета)				
Итого (А и В)				
Общее число крестьянских хозяйств и юридических лиц, утрачивающих земли (без двойного учета)				

Таблица А4 – Утрачиваемые земли по типу собственности / статусу аренды крестьянских хозяйств/ юридических лиц / сельских округов

Право собственности/ Статус аренды	Земли, подлежащие выкупу (га)			Число хозяйств (к/х) / юридических лиц (ю/л), интересы которых затрагиваются		
	Постоянно	Временно	Итого	Постоянно	Временно	Итого без двойного учета
Частная собственность						
Долгосрочная аренда						
Краткосрочная аренда						
Незарегистрированные						
Земли сельских округов / земли запаса						
Итого:						
Итого (без двойного учета)						

Таблица А5 – Список выкупаемых земель, находящихся в частной собственности

№	Имя частного собственника	Назначение земельного участка	Общая площадь земли (га)	Выкупаемая площадь (га)	% от выкупаемой площади
п					

Таблица А6 – Лица, подвергающиеся воздействию Проекта и, утрачивающие бизнес

	ЛИЗ (лица, интересы которых затрагиваются), утрачивающие бизнес	Описание бизнеса	Год начала бизнеса	Ежемесячный доход, тенге
Частные собственники				
n				
Арендаторы				
n				

Таблица А7 – Оценка выкупаемых частных земель

№ п/п	Имя частного собственника	Назначение земельного участка	Выкупаемая площадь (га)	Начислено компенсации, тенге
Административный район 1				
n				
	Итого:			
Административный район 2				
n				
	Итого:			
	Всего:			

Таблица А8 – Оценка дохода с сельскохозяйственных земель по административным районам

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Административный район 1			Административный район 2	
			Наименование выращиваемой культуры 1	Наименование выращиваемой культуры 2	Наименование выращиваемой культуры 3	Наименование выращиваемой культуры 1	Наименование выращиваемой культуры 2
1	Рыночная цена реализованных продуктов за 1 центнер	тенге					
2	Себестоимость реализованных продуктов за 1 центнер	тенге					
3	Чистая прибыль с 1 центнера	тенге					

Таблица А9 – Расчет компенсаций за участки, имеющие затраты на освоение участков и обременения перед третьими лицами

№	Землепользователи	Кадастровый номер	№ и дата постановления, решения	Право пользования	степень воздействия. %	Всего начислено компенсаций, тенге		
						за досрочное прекращение обязательств перед	за затраты на освоение земельного участка	итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Административный район 1							
n								
	Итого :							

**Таблица А10 – Хозяйства и юридические лица, арендаторы сельскохозяйственных земель, интересы которых затрагиваются серьезно (степень воздействия 10% и более)
(участок, км – км)**

№	Землепользователь и	Кадастровый номер земельного участка № и дата постановления, решения	Право пользования	Общая площадь, га	Отчуждаемая площадь, га	Степень воздействия %	Всего начислено компенсаций, тенге
1	2	3	4	5	6	8	9
1							
2							
3							
4							
n							
	Итого:						

Таблица А11 – Компенсация за утрату бизнеса, (участок км – км)

N	ЛИЗ, утрачивающие бизнес	Описание бизнеса	Ежемесячный доход (тенге)	Кол-во месяцев	Сумма компенсации (тенге)
1					
2					
3					
n					
		Итого			

Таблица А12 – Бюджет выкупа земель и переселения (участок км – км)

	Виды затрат	Число ЛИЗ	Единица измерения	Количество	Расчетный бюджет (тенге)
1	Компенсация за частные земли				
	в том числе:				
	а. с/х земли б. коммерческие земли				
2	Компенсация за арендуемые с/х земли, отчуждаемые в постоянное пользование				
	в том числе:				
	а. Административный район 1: а1. Зерновые а2 Многолетние травы а3 б. Административный район 2: б1 Зерновые б2 Многолетние травы				
3	Дополнительная компенсация хозяйствам, интересы которых затрагиваются серьезно (утрата более 10% продуктивных земель)				
4	Компенсация за строения				
5	Компенсация работникам, чьи интересы затрагиваются				
6	Компенсация за утрату бизнеса				
	в том числе:				

Таблица А12 – Бюджет выкупа земель и переселения (участок км – км)
(продолжение)

	Виды затрат	Число ЛИЗ	Единица измерения	Количество	Расчетный бюджет (тенге)
	а. Компенсация за утраченный доход от бизнеса в. утрата работы работниками отчуждаемого бизнеса				
7	Помощь в переселении				
8	Помощь социально незащищенным ЛИЗ				
9	Перерегистрация оставшихся участков ЛИЗ				
10	Компенсация за временные последствия, включая меры по восстановлению земель				
11	Администрирование /реализация выкупа земель и переселения, включая внутренний мониторинг со стороны уполномоченного органа/				
12	Внешний мониторинг				
	Итого				
	Непредвиденные затраты (10%)				
	Итого + Непредвиденные затраты				

**Таблица А13 – Процесс подготовки, окончательного завершения и реализации
Плана выкупа земель и переселения (ПВЗП)**

№	Наименование работ	Ответственная организация/подразделение
А. Подготовка ПВЗП		
A1	Детальные исследования/консультации	
A2	Подготовка проекта ПВЗП	
A3	Рассмотрение ПВЗП	
A4	Одобрение и раскрытие	
В. Обновление ПВЗП		
B1	Обновление исследований	
B2	Утверждение ставок компенсации	
B3	Определение участков для замены	
B4	Легализация легализуемых ЛИЗ	
B5	Идентификация социально незащищенных ЛИЗ	
B6	Подготовка обновленного ПВЗП	
B7	Рассмотрение/одобрение обновленного ПВЗП и выпуск отсутствия возражений по присуждению контрактов	
B8	Одобрение и раскрытие	
С. Реализация ПВЗП		
C1	Распределение фондов на ВЗП, включая средства на помощь по переселению и восстановлению	
C2	Подготовка Плана действий	
C3	Идентификация различных типов лиц, интересы которых затрагиваются	
C4	Официальное уведомление	
C5	Подготовка ваучеров	
C6	Подготовка участков для замены	
C7	Регистрация новых участков	
C8	Процедуры выкупа	
C9	Выплата компенсаций	
C10	Перемещение придорожных торговцев, чьи интересы затрагиваются	
C11	Мониторинг	
C12	Подготовка отчета о соответствии	
C13	Рассмотрение отчета о соответствии и выпуск отсутствия возражений по строительным работам	

УДК (69+711.4)(083.74)

МКС91.020

Ключевые слова: автомобильные дороги, полоса отвода, постоянное пользование, временное пользование, компенсация

Ресми басылым

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІНІҢ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ**

**Қазақстан Республикасының
ЕРЕЖЕЛЕР ЖИНАҒЫ**

ҚР ЕЖ 3.03-102-2013

**АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ ҮШІН
ЖЕР ТЕЛІМДЕРІН БӨЛУ**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392-76-16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**СВОД ПРАВИЛ
Республики Казахстан**

СП РК 3.03-102-2013

**ОТВОД ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392-76-16 – приемная