

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и
строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

50 – тарау Көлік, мұнай өнімдерін сақтау кәсіпорындары
және жанар-жағар май құю станциялары

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 50 Предприятия транспорта, хранения
нефтепродуктов и автозаправочные станции

ҚР ЖЕШІН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын
басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами Министерства национальной
экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН
ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

50-тарау Көлік, мұнай өнімдерін сақтау кәсіпорындары және
жанар-жағар май құю станциялары

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 50 Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и
автозаправочные станции

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Алғы сөз

1 ӨЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 06.01.2016 жылғы № 4-нқ бұйрығымен 06.01.2016 жылдан бастап

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 06.01.2016 года № 4-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 06.01.2016 года

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

Содержание

Указания по применению норм.....	1
Глава 1 Транспорт нефтепродуктов.....	3
Таблица 50-1 - Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов.....	4
Таблица 50-2 - Отводы от магистрального нефтепродуктопровода	5
Таблица 50-3 - Перекачивающие станции	5
Таблица 50-4 - Пункты налива нефтепродуктов	6
Таблица 50-5 - Подземные переходы трубопровода через железные и	7
автомобильные дороги.....	7
Глава 2 Хранение нефтепродуктов.....	8
Таблица 50-6 - Базы нефтепродуктов	8
Таблица 50-7 - Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов.....	9
Глава 3 Автозаправочные станции	10
Таблица 50-8 - Автозаправочные станции.....	10
Глава 4 Регенерация отработанных нефтепродуктов.....	11
Таблица 50-9 - Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов	11
Глава 5 Отдельные сооружения вне комплекса строительства	12
Таблица 50-10 - Отдельные сооружения вне комплекса строительства	12
Таблица 50-11 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат	15

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА****Раздел 50 Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов и
автозаправочные станции****COLLECTION OF LABOR INPUT STANDARDS FOR PROJECT DESIGN
WORKS IN CONSTRUCTION****Section 50 Transport, oil storage and petrol station enterprises**

Дата введения – 2016.01.06

Указания по применению норм

1 В настоящем разделе Сборника приведены нормы на проектирование объектов транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочных станций.

2 Нормами раздела, помимо перечисленных в «Государственном нормативе по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан», не учтены нормы:

- рекультивации земель;
- рыбоохранных мероприятий;
- причальных сооружений и берегоукреплений;
- рассеивающих выпусков сточных вод;
- узлов связи;
- трансформаторных подстанций напряжением 6/10 (10/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ, мощностью свыше 2х630 кВА (внутриплощадочные трансформаторные подстанции, напряжением 6-20/0,4 кВ, мощностью до 2х630 кВА нормами учтены);
- распределительных и секционирующих пунктов, напряжением 6-20 кВ;
- линейной сетевой автоматики систем электроснабжения;
- диспетчерских пунктов и средств диспетчерского и технологического управления электроснабжением;
- электрических расчетов по выбору средств компенсации реактивной мощности;
- дизельных электростанций, мощностью свыше 100 кВА (дизельные электростанции мощностью до 2х100 кВА нормами учтены);
- телемеханизации и промышленного телевидения;
- разработки материалов для получения разрешения на специальное водопользование. Получение условий на специальное водопользование, с необходимыми для этого расчетами, учтено нормами трудоемкости выбора площадки (трассы) для строительства.

Нормы указанных работ определяются дополнительно по соответствующим разделам Сборника норм.

3 Нормы работ по выбору площадки (трассы) на стадии «Проект» и «Рабочий проект» определяются по нормам на разработку проекта по соответствующим таблицам, с применением коэффициента 0,15.

4 Нормы разработки проектно-сметной документации с применением узлового метода проектирования подготовки, организации и управления строительством определяются по нормам трудозатрат соответствующих таблиц раздела, с применением коэффициента 1,05.

5 Для каждого интервала основного показателя объектов нормы разработки проекта и рабочего проекта принимаются не менее нормы для наибольшего значения основного показателя предыдущего интервала.

6 При пользовании настоящим разделом следует руководствоваться также «Государственным нормативом по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан».

Глава 1 Транспорт нефтепродуктов

1.1 В настоящей главе приведены нормы на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

1.2 Нормы проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определены для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов – в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

1.3 Нормы на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до 100 кгс/см² (9,8 МПа).

1.4 В главе не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

1.5 Нормы проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы существующего или ранее запроектированного трубопровода определяются по нормам трудозатрат соответствующей таблицы с коэффициентом до 1,1.

1.6 При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты применяются коэффициенты:

- к нормам таблицы 50-1 – 1,05;
- к нормам таблицы 50-3, пункт 1 – 1,20;
- к нормам таблицы 50-3, пункт 2 – 1,25;
- к нормам таблицы 50-4, пункт 1 – 1,15.

1.7 Нормами Таблиц 50-1 и 50-2 не учтено проектирование:

- подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;
- тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;
- висячих мостовых переходов через различные препятствия;
- аварийно-восстановительных пунктов;
- баз производственного обслуживания;
- сооружений для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т. д.);
- устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;
- высоковольтных линий электропередач (ВЛ) для электроснабжения линейных потребителей (вдоль трассовых и от местных источников);
- магистральной технологической связи;
- подводных переходов трубопроводов через водные преграды;
- балочных (на опорах) переходов трубопроводов через препятствия.

1.8 При прохождении нефтепродуктопровода частично в барханных, грядовых и ячеистых песках пустынь, в горной местности и других сложных природных условиях, перечисленных в Государственного норматива, повышающие коэффициенты в соответствии с Государственного норматива применяются к норме трудоемкости проектирования участка линейной части нефтепродуктопровода, проходящего в указанных условиях.

1.9 Нормами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков. При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях, их нормы трудозатрат определяются дополнительно по таблице 50-10.

1.10 Нормами таблиц 50-3 и 50-4 не учтено проектирование:

- устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;
- центральной диспетчерской службы.

Таблица 50-1 - Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов, протяженностью, км:					
	от 50 до 200	км	532,19	16,63	0,483	1,307
	свыше 200 до 800	– " –	1230,07	12,94	0,483	1,307
	свыше 800 до 1100	– " –	4805,70	8,62	0,483	1,307
	свыше 1100 до 1300	– " –	6746,58	6,78	0,483	1,307
<p>Примечания</p> <p>1 Данная таблица предусматривает проектирование только линейной части и не учитывает другие сооружения магистрального нефтепродуктопровода, которые ценятся дополнительно по соответствующим таблицам.</p> <p>2 При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток по всей длине трубопровода, нормы проектирования второй и последующих ниток определяются дополнительно по нормам трудозатрат таблицы с коэффициентом 0,4.</p> <p>3 При проектировании второй и последующих ниток не по всей длине основного нефтепродуктопровода (лупингов), их нормы определяются дополнительно по нормам трудозатрат таблицы с коэффициентом 0,4, исходя из общей длины этих ниток (лупингов).</p>						

Таблица 50-2 - Отводы от магистрального нефтепродуктопровода

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженностью, км:					
	от 1 до 60	км	465,05	28,33	0,37	1,24
	свыше 60 до 120	– " –	1135,82	17,25	0,43	1,28
	свыше 120 до 200	– " –	1446,27	14,78	0,46	1,29
Примечания 1 При проектировании отвода в одну нитку к нормам таблицы применяются коэффициент 0,7. 2 При проектировании отвода в три и более ниток нормы проектирования третьей и последующих ниток определяются дополнительно по нормам трудозатрат таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше двух. 3 Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к нормам таблицы применяется коэффициент 1,1. 4 При проектировании нескольких отводов в составе магистрального нефтепродуктопровода, нормы каждого отвода определяются отдельно.						

Таблица 50-3 - Перекачивающие станции

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Головная перекачивающая станция, объем перекачки, млн. т:					
	от 0,1 до 0,5	млн. тонн в год	12254,46	3380,37	0,18	1,09

Окончание таблицы 50-3

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
	свыше 0,5 до 2	– " –	12763,24	2361,58	0,18	1,09
	свыше 2 до 5	– " –	15044,13	1221,44	0,18	1,09
	свыше 5 до 7	– " –	17755,58	680,02	0,17	1,08
2	Промежуточная перекачивающая станция, объем перекачки, млн. т:					
	от 0,1 до 0,5	– " –	7446,92	1368,04	0,2	1,1
	свыше 0,5 до 2	– " –	7737,65	785,96	0,2	1,1
	свыше 2 до 5	– " –	8686,84	311,67	0,2	1,1
	свыше 5 до 8	– " –	9581,21	133,05	0,2	1,1
Примечания						
1 При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопровода нескольких перекачивающих станций, нормы каждой станции принимаются полностью.						
2 При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах, к нормам применяется коэффициент 1,1.						

Таблица 50-4 - Пункты налива нефтепродуктов

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива, млн. т:					

Окончание таблицы 50-4

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
	от 0,1 до 0,8	млн. тонн в год	6142,94	11436,47	0,231	1,116
	свыше 0,8 до 1,0	– " –	12724,44	3209,75	0,208	1,104
2	Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива, млн. т:					
	от 1 до 2	– " –	11999,46	6018,52	0,17	1,08
	свыше 2 до 5	– " –	16101,73	3967,38	0,14	1,07

Примечание - нормами пункта 2 таблицы не предусмотрен налив нефтепродуктов в автоцистерны.

Таблица 50-5 - Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Подземный переход трубопровода через железнодорожные и автомобильные дороги, протяженностью защитного футляра (кожуха) от 20 до 60 м	пог. м	46,38	0,09	0,8	1,51

Примечание - при наличии нескольких подземных переходов на трассе, трудоемкость каждого перехода определяется отдельно.

Глава 2 Хранение нефтепродуктов

Таблица 50-6 - Базы нефтепродуктов

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	База нефтепродуктов железнодорожная, вместимостью, тыс. м ³ :					
	от 1 до 5	тыс.м ³	5817,71	596,25	0,213	1,107
	свыше 5 до 20	– " –	7246,73	315,99	0,178	1,089
	свыше 20 до 50	– " –	8721,33	240,84	0,138	1,069
	свыше 50 до 80	– " –	12737,37	160,76	0,119	1,060
	свыше 80 до 100	– " –	15960,68	120,11	0,110	1,056
	свыше 100 до 160	– " –	19665,66	83,15	0,100	1,050
	свыше 160 до 300	– " –	26325,39	41,27	0,098	1,048
	свыше 300 до 500	– " –	33389,18	17,86	0,095	1,045
	2	База нефтепродуктов водная, вместимостью, тыс. м ³ :				
от 1 до 10		тыс.м ³	5870,07	442,87	0,18	1,11
свыше 10 до 20		– " –	7060,71	323,99	0,15	1,09
свыше 20 до 50		– " –	8960,94	228,52	0,12	1,07
свыше 50 до 80		– " –	13615,11	135,51	0,11	1,06
Примечание - при проектировании подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров, к нормам применяется коэффициент 1,2.						

Таблица 50-7 - Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов, грузооборот, тыс. т:					
	от 2 до 5	ТЫС.ТОНН В ГОД	2224,22	246,38	0,325	1,163
	свыше 5 до 15	– " –	3366,82	17,86	0,290	1,145

Глава 3 Автозаправочные станции

Таблица 50-8 - Автозаправочные станции

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
	Автозаправочная станция:					
1	общего пользования, пропускная способность от 100 до 170 авт. в час	автомобилей в час	1220,83	3,70	0,26	1,12
2	для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой), пропускная способность от 100 до 170 авт. в час	– " –	2217,45	3,70	0,31	1,14
3	с подключением к нефтепродуктопроводу, пропускная способность от 135 до 170 авт. в час	– " –	1722,22	4,93	0,22	1,1
<p>Примечания</p> <p>1 При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются нормы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для 250 заправок в сутки – 100 автомобилей в час - для 500 заправок в сутки – 135 автомобилей в час - для 750 и 1000 заправок в сутки – 170 автомобилей в час. <p>2 Нормы проектирования автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки, определяются по пункту 1 таблицы.</p>						

Глава 4 Регенерация отработанных нефтепродуктов

Таблица 50-9 - Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборотом от 1,2 до 4,8 тыс. т	тыс. тонн в год	2800,14	907,92	0,307	1,136

Глава 5 Отдельные сооружения вне комплекса строительства

Таблица 50-10 - Отдельные сооружения вне комплекса строительства

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
1	Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, с количеством спаренных наливных устройств от 2 до 5 шт	шт	1210,36	203,88	0,31	1,14
2	Молниезащита резервуарных парков, емкостью, тыс. м ³ :					
	от 1 до 30	тыс.м ³	70,65	5,81	0,06	1,06
	свыше 30 до 50	– " –	106,81	4,59	0,06	1,06
	свыше 50 до 60	– " –	135,82	4,03	0,06	1,06
3	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами, емкостью, тыс.м ³ :					
	от 5 до 10	– " –	52,54	27,66	0,544	1,305
	свыше 10 до 50	– " –	207,64	12,07	0,271	1,152
	свыше 50 до 80	– " –	401,23	8,25	0,231	1,129
	свыше 80 до 150	– " –	530,34	6,65	0,228	1,127
	свыше 150 до 226	– " –	1228,83	1,96	0,224	1,125
4	Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами, емкостью, тыс.м ³ :					
	от 1 до 3	– " –	11,46	0,07	0,48	1,26
	свыше 3 до 6	– " –	49,28	0,05	0,48	1,26
	свыше 6 до 15	– " –	195,14	0,03	0,48	1,26

Продолжение таблицы 50-10

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
5	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз, емкостью резервуарного парка, тыс.м ³ :					
	от 1 до 10	– " –	627,04	34,92	0,042	1,017
	свыше 10 до 80	– " –	852,48	12,38	0,042	1,017
6	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние), протяженностью сливно-наливного фронта от 12 до 84 м	м	148,69	1,96	0,102	1,043
7	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двухсторонние), протяженностью сливно-наливного фронта, м:					
	от 48 до 180	м	51,25	4,87	0,14	1,06
	свыше 180 до 360	– " –	676,94	1,40	0,14	1,06
8	Насосные нефтебаз для перекачки нефтепродуктов, производительностью от 600 до 2400 м ³ /ч	м ³ /ч	329,23	0,26	0,08	1,04
9	Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов, площадь защищаемой поверхности, тыс.м ² :					

Окончание таблицы 50-10

№	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К ₁	Рабочего проекта, К ₂
	от 80 до 330	тыс.м ²	42,44	0,86	0,29	1,18
	свыше 330 до 1330	– " –	69,79	0,78	0,29	1,18
	свыше 1330 до 2170	– " –	628,28	0,36	0,29	1,18
10	Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадь защищаемой поверхности, тыс.м ² :					
	от 4,8 до 15,6	– " –	31,17	4,69	0,22	1,11
	свыше 15,6 до 24	– " –	51,12	3,38	0,22	1,11
11	Блокировочный трубопровод, протяженностью, км:					
	до 2	км	53,40	63,26	0,30	1,28
	свыше 2 до 7	– " –	103,97	37,94	0,45	1,30
	свыше 7 до 20	– " –	261,41	15,46	0,59	1,34
	свыше 20 до 60	– " –	275,46	14,78	0,67	1,36
<p>Примечания</p> <p>1 При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток, нормы проектирования второй и последующих ниток определяются дополнительно по нормам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше одной.</p> <p>2 При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов, к нормам таблицы применяется коэффициент 1,2.</p>						

Таблица 50-11 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП и телемеханика	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электрооснабжение и электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло-газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимзащита от коррозии	Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода	П	8,7	21,2	2,2	0,1	2,8	1,7	0,5	0,6	2,8	39,1	3,8	0,6	–	9,3	6,6
		РП	3,2	15,4	1,4	0,9	3,5	8,9	0,5	0,5	2,2	43,5	5,6	0,5	–	3,4	10,5
		Р	–	16,1	1,5	1,2	4,3	11,6	0,6	0,6	1,9	43,1	5,9	0,4	–	–	12,8
2	Отвод от магистрального нефтепродуктопровода	П	8,6	24,8	1,9	0,9	2,8	0,9	0,5	0,5	0,2	38,2	3,5	0,6	–	11	5,6
		РП	3,1	19	1,1	0,8	4,6	7,4	0,4	0,4	1,3	41,8	5	0,7	–	4	10,4
		Р	–	20	1,2	0,9	5,7	9,5	0,5	0,5	1,6	41,6	5,3	0,6	–	–	12,6
3	Головная перекачивающая станция	П	3	11	9,3	1,3	13,2	10,6	14,4	5,9	4,5	–	1,3	0,9	15	5,9	3,7
		РП	0,5	10,8	11,6	1,5	17,8	11,5	13,4	7,1	5,5	–	0,6	1,3	9,9	1	7,5
		Р	–	10,8	11,8	1,6	17,6	12	13,3	7,3	5,5	–	0,5	1,3	10,3	–	8
4	Промежуточная перекачивающая станция	П	2,7	11,4	9,4	1,2	12,3	12,3	12,9	6,6	4,4	–	1,3	0,9	14,6	6	4
		РП	0,5	10	11,1	1,6	18,4	13,6	11,4	8	5,6	–	0,5	1,3	9,7	1,1	7,2
		Р	–	9,9	11,4	1,7	18,4	14,2	11,3	8,2	5,7	–	0,4	1,2	10	–	7,6

Продолжение таблицы 50-11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5	Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный	П	3	11,9	7,2	1,5	12,7	14,4	11,7	6	6,2	–	0,7	0,9	15,2	5,4	3,2
		РП	0,5	10,2	14,9	1,3	21,2	7,7	10,7	8,9	5,2	–	0,6	1,2	9,6	0,9	7,1
		Р	–	14,2	15,9	0,7	21,8	10,5	7,3	4,3	5,8	–	0,4	1,3	9,9	–	7,9
6	Пункт налива нефтепродуктов автомобильный	П	2,8	11,6	7,5	1,5	13,9	11,6	13,7	6,2	6,1	–	1,3	0,9	14,2	5,3	3,4
		РП	0,6	11,6	14,2	0,7	20	10,5	9,9	5	6,7	–	0,6	1,1	10,3	1,1	7,7
		Р	–	11,1	15,6	0,8	20,1	10,9	9,6	4,9	6,7	–	–	1,2	10,8	0,5	7,8
7	Подземный переход трубопровода через железные и автомобильные дороги	П	–	–	–	–	–	–	–	–	5	70	2	–	–	15	8
		РП	–	–	–	–	–	–	–	–	5	78,8	1,9	–	–	4,8	9,5
		Р	–	–	–	–	–	–	–	–	5	83	2	–	–	–	10
8	База нефтепродуктов железнодорожная	П	2,8	9,3	7,6	1,4	13	9,2	13,6	6,2	5,7	–	1,7	0,9	20,7	4,6	3,3
		РП	0,5	10,2	14,5	1,3	20,3	7,4	9,9	8,7	5,1	–	0,6	1,2	12,4	0,9	7
		Р	–	10	15,2	1,3	20,5	7,6	9,4	9	5,1	–	0,5	1,3	12,7	–	7,4
9	База нефтепродуктов водная	П	3,4	9,3	7,7	1,2	13,3	11,7	10,4	6,8	5,5	–	1,7	0,9	19,7	4,9	3,5
		РП	0,5	10	14,7	1	20,6	7,9	10	8,8	5	–	0,6	1,3	11,4	0,8	7,4
		Р	–	10,3	15,4	1	20,5	7,8	9,7	9,1	5	–	0,5	1,3	11,8	–	7,6
10	Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов	П	4,2	–	10,5	1	22,5	3,8	28,9	7,5	2	–	–	0,9	13,4	0,6	4,7
		РП	–	–	11,6	1,7	20,1	8,1	17,1	9	7,4	–	2	1,1	15	1	5,9
		Р	–	–	12,5	1,7	24,8	6,7	22,2	5	2,5	–	2	1,1	16,4	–	5,1
11	Автозаправочная станция общего пользования	П	3,1	12	4,1	0,3	14,9	8,2	8,2	2	32	–	0,4	1,1	2	5,3	6,4
		РП	0,7	7,7	7,1	1,1	24,2	7,1	12,3	3,5	14,9	–	0,6	1,3	7,4	1,2	10,9
		Р	–	7,4	7,7	1,2	25,7	7,3	12,9	3,7	12,5	–	0,5	1,2	8,2	–	11,7

Продолжение таблицы 50-11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
12	Автозаправочная станция для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой)	П	1,5	13,1	1,3	0,2	11,9	7,2	10,2	0,7	19,9	–	0,4	0,9	22,5	5,1	5,1
		РП	0,4	7,3	4,4	0,8	20,5	6,7	10,1	3,9	10,1	–	0,7	1	23,2	1,4	9,5
		Р	–	6,7	4,8	0,9	21,6	6,9	9,6	4,2	8,2	–	0,7	1	25,1	–	10,3
13	Автозаправочная станция с подключением к нефтепродуктопроводу	П	2,6	17,4	4,2	0,4	16,3	8,5	7	1,8	27,9	–	0,4	1,1	1,7	4,6	6,1
		РП	0,5	15	6,4	1	24,6	7,4	10,1	3,2	11,8	–	0,6	1,3	6,3	1	10,8
		Р	–	15,1	6,8	1	25,7	7,6	10,5	3,4	9,8	–	0,6	1,2	6,8	–	11,5
14	Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов	П	2,2	9	8,1	1,4	14,5	9,7	15,8	7	6	–	1,2	0,9	15,2	5	4
		РП	0,7	10	12,5	1	19,9	12,2	11	6,8	5,6	–	0,6	1,2	10,5	1,7	6,3
		Р	–	10,7	13,9	1,1	19,6	13,3	9,8	6,6	5,3	–	0,7	1,2	10,9	–	6,9
15	Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов	П	3,4	24,7	3,8	2,9	19	5,1	16,8	3,9	10,2	–	–	1,2	–	4,3	4,7
		РП	1	26,9	10,6	2,3	25	4,7	3,4	3,6	12,7	–	–	0,4	–	1,1	8,3
		Р	–	27,7	11,8	2,4	24,7	4,9	1,7	3,6	12,8	–	–	1,4	–	–	9
16	Молниезащита резервуарных парков	П	–	–	–	–	24	36	–	–	–	–	–	–	–	32	8
		РП	–	–	–	–	23,9	65,4	–	–	–	–	–	–	–	1,8	8,9
		Р	–	–	–	–	23,9	67,2	–	–	–	–	–	–	–	–	8,9
17	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами	П	3,5	28,8	2,7	1,2	16,5	7	6,3	11,3	6,4	–	–	1,2	–	11,1	4
		РП	0,7	25,7	22,1	0,1	23,3	5,7	1,3	3,9	5,6	–	–	1,5	–	2,1	8
		Р	–	25,1	24,1	–	24,5	5,6	1,1	3,5	6,7	–	–	1,4	–	–	8

Продолжение таблицы 50-11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
18	Резервуарные парки для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами	П	3,7	27,5	2,8	1,3	17,2	7,1	6,6	10,7	6,8	–	–	1,2	–	11,1	4,8	
		РП	1,4	24	18,7	0,2	23,5	5,4	1,8	4,7	7	–	–	1,5	–	3,8	8	
		Р	–	25,4	24,3	–	23,1	5,8	1	3,9	7,1	–	–	1,4	–	–	8	
19	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз	П	–	55,5	19	–	15,3	–	–	–	–	–	–	1	–	5,2	4	
		РП	–	31	17,4	–	25	5,3	0,7	3,3	7,8	–	–	1,4	–	0,2	7,9	
		Р	–	30,8	18	–	24,6	5,3	0,7	3,4	7,9	–	–	1,3	–	–	8	
20	Железнодорожные сливо–наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние)	П	–	32,5	13	2	20,4	6	5	7	5	–	–	0,5	–	5	3,6	
		РП	–	26,1	18,3	3,1	23,6	5,5	1,1	3,4	7	–	–	1,4	–	0,5	10	
		Р	–	26	18	3	24,1	7	1	4	7	–	–	1,4	–	–	8,5	
21	Железнодорожные сливо–наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двухсторонние)	П	–	32,4	13	2	20,3	6	5	7	5	–	–	0,6	–	5	3,7	
		РП	–	26,3	17,4	2,1	23,4	5,6	1,1	3,4	6,7	–	–	1,3	–	0,7	12	
		Р	–	25,9	17,9	3	24	7	1	4	6,9	–	–	1,3	–	–	9	
22	Насосные нефтебаз для перекачки нефтепродуктов	П	–	33	6,8	0,8	23,2	9,3	8,2	8,6	–	–	–	0,5	–	3,6	6	
		РП	–	31,5	16,1	0,7	23,6	5,4	1	4,1	5,7	–	–	1,3	–	0,4	10,2	
		Р	–	31,4	16,6	0,7	23,5	5,4	0,7	4	5,4	–	–	1,3	–	–	11	
23	Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов	П	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	4	6	
		РП	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	5	10
		Р	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	10

Окончание таблицы 50-11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
24	Электрохимическая защита от коррозии отходов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок	П	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	4	6	
		РП	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	85	–	–	5	10
		Р	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	90	–	–	–	10
25	Блокировочный трубопровод	П	–	51	5	1,5	10,5	4	–	–	1	–	4	–	7	10	5	
		РП	–	52,5	5	1	15	5	–	–	2,5	–	6	–	4	3	6	
		Р	–	54	5	1	15	5	–	–	3	–	6	–	5	–	6	

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер
ресурстарын басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА
АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**50 – ТАРАУ КӨЛІК, МҮНАЙ ӨНІМДЕРІН САҚТАУ КӘСІПОРЫНДАРЫ ЖӘНЕ
ЖАНАР-ЖАҒАР МАЙ ҚҰЮ СТАНЦИЯЛАРЫ**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства
и управления земельными ресурсами Министерства
национальной экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

НЗТП РК 8.03-01-2016

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РАЗДЕЛ 50 ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
И АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная