

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ
ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и
строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

35 – тарау Теңіз көлік кәсіпорны

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 35 Предприятия морского транспорта

ҚР ЖЕШІН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын
басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами Министерства национальной
экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН
ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

35-тарау Теңіз көлік кәсіпорны

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 35 Предприятия морского транспорта

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016

НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Алғы сөз

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 06.01.2016 жылғы № 4-нқ бұйрығымен 06.01.2016 жылдан бастап

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 06.01.2016 года № 4-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 06.01.2016 года

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

Содержание

Указания по применению норм.....	1
Глава 1 Объекты морских портов	5
Таблица 35-1 - Перегрузочные и пассажирские комплексы	6
К таблице 35-1 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	9
Таблица 35-2 - Морские вокзалы и пассажирские павильоны	12
К таблице 35-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	13
Таблица 35-3 - Причальные сооружения	14
К таблице 35-3 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	17
Таблица 35-4 - Грузовые склады	21
К таблице 35-4 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	22
Таблица 35-5 - Объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения	24
К таблице 35-5 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	26
Глава 2 Судоремонтные заводы	30
Таблица 35-6 - Судоремонтные предприятия в комплексе	30
К таблице 35-6 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	32
Таблица 35-7 - Отдельные блоки цехов	33
К таблице 35-7 Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	35
Таблица 35-8 - Судоподъемные и причальные сооружения	37
К таблице 35-8 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	39
Таблица 35-9 - Бессточные очистные сооружения промышленных стоков, водозаборные сооружения морской воды	43
К таблице 35-9 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	44
Глава 3 Отдельные сооружения и устройства морских портов и судоремонтных заводов	45
Таблица 35-10 - Молы, волноломы, берегоукрепительные сооружения, выпуски очищенных стоков.....	45
К таблице 35-10 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	47
Таблица 35-11 - Тыловые рельсовые пути под перегрузочное оборудование.....	49
К таблице 35-11 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	50
Таблица 35-12 - Морские подходные каналы и дноуглубление акваторий	51

К таблице 35-12 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	52
Таблица 35-13 - Створные опознавательные знаки	53
К таблице 35-13 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	54
Таблица 35-14 - Специальные электротехнические установки и устройства	55
К таблице 35-14 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	56
Глава 4 Объекты радиосвязи и электрорадионавигации	57
Таблица 35-15 - Объекты радиосвязи и электронавигации	57
К таблице 35-15 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	62
Глава 5 Прочие предприятия.....	72
Таблица 35-16 - Прочие предприятия	72
К таблице 35-16 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	74

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА****Раздел 35 Предприятия морского транспорта****COLLECTION OF LABOR INPUT STANDARDS FOR PROJECT DESIGN WORKS IN
CONSTRUCTION****Section 35 Ship transport enterprises**

Дата введения – 2016.01.06

Указания по применению норм

1 В настоящем разделе Сборника приведены нормы трудозатрат проектирования:

- объектов морских портов;
- судоремонтных заводов (СРЗ);
- отдельных сооружений и устройств морских портов и СРЗ;
- объектов радиосвязи и электрорадионавигации;
- прочих предприятий.

2 При пользовании настоящим разделом необходимо руководствоваться также «Государственным нормативом по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан» (далее – Государственный норматив).

3 Нормы трудозатрат разработки проектно-сметной документации на строительство объединенных предприятий и объектов, сблокированных зданий и сооружений разного назначения, зданий со встроенными помещениями другого назначения, если это объединение, блокировка или встройка не предусмотрены нормами на их проектирование, определяются суммированием норм на проектирование каждого из объединяемых предприятий либо объектов, сблокированных зданий и сооружений, а также основных зданий и встраиваемых помещений. При этом нормы трудозатрат проектирования основного предприятия, объекта, здания, сооружения (большая по величине) принимается с коэффициентом 1, а каждого последующего, входящего в объединение, блокировку, или встраиваемого с коэффициентом от 0,9 до 1,2 по согласованию с заказчиком.

4 Нормами трудозатрат на проектирование перегрузочных комплексов морских портов (ПК), СРЗ и прочих предприятий учтены нормы проектирования внутриплощадочных инженерных сетей, сооружений и транспортных коммуникаций в пределах границ ПК, СРЗ, предприятий. Нормами на проектирование отдельных зданий и сооружений, а также объектов радиосвязи и электрорадионавигации учтены нормы трудозатрат проектирования непосредственных примыканий (присоединений) инженерных сетей, сооружений и транспортных коммуникаций к общепортовым (общезаводским) или к внеплощадочным сетям и коммуникациям при протяженности этого примыкания до 0,2 км.

5 Приведенными в настоящем разделе нормами трудозатрат, помимо работ, оговоренных в Государственном нормативе, не учтены нормы проектирования:

- технологических процессов;
- восстановления (рекультивации) земельных участков;

– мероприятий по захоронению грунтов в море и утилизации грунтов, не подлежащих захоронению в воде при дноуглубительных работах, включая исследования состава и свойств этих грунтов;

– рыбохозяйственного раздела (подготовка данных, представляемых на согласование в органы рыбоохраны и водного надзора в составе намечаемых решений; проектирование компенсационных объектов, необходимость в которых возникает в связи с ущербом, наносимым рыбным запасам и другим биологическим ресурсам строительством и эксплуатацией хозяйственных объектов);

– электроустановок и линий электропередачи напряжением выше 10 кВ;

– электростанций (системных и размещаемых на территории предприятий), в том числе стационарных дизельных электростанций;

– подсистем автоматизированного учета электроэнергии и расхода других энергоносителей, контроля качества энергоресурсов, диспетчеризации электро- или в целом энергоснабжения (АСУ ТП «Энергопотребление», «Энергия» и т.п.);

– организации систем связи для обмена информацией ПК, портов, СРЗ между собой и с предприятиями (объектами) другого ведомственного подчинения на всех уровнях связи и управления (телефонная телеграфная, диспетчерская и др.);

– узлов (станций) общепроизводственной связи (учрежденческой производственной АТС, звукового вещания, межпортовой телефонно-телеграфной связи и др.);

– установок прикладного телевидения (диспетчерского, охранного и др.);

– объектов, относящихся к внеплощадочным зданиям, сооружениям и коммуникациям, но расположенных на территории промышленной площадки (водозаборные сооружения, кроме п. 2 Таблицы 35-9, с насосными станциями, сооружениями водоподготовки и обработки воды, станции перекачки воды и стоков, центральные тепловые пункты и котельные с относящимися к ним сооружениями, пождепо, учебно-производственные комбинаты, прачечные, ПТУ, кислородные станции, газораспределительные пункты, хранилища природных и сжиженных газов, участки по производству CO₂);

– средств технического обеспечения АСУП, включая оргтехнику;

– средств технического обеспечения АСУ ТП, включая оргтехнику;

– вычислительных центров (ВЦ), вычислительных комплексов (ПК), включая средства сбора, обработки и передачи информации;

– объектов жилищного и культурно-бытового назначения;

– электрохимической защиты от почвенной коррозии и коррозии блуждающими токами подземных сооружений и инженерных коммуникаций;

– вынос из зоны строительства наземных и подземных коммуникаций (кроме пп. 2 и 3 Таблицы 35-14);

– мероприятий по герметизации помещений и защите от радиоактивной пыли;

– линий пневматического и гидравлического видов транспорта;

– железнодорожных парков и станций, технологических котельных для очистки и мойки железнодорожных вагонов;

– путепроводов, мостов, дюкеров и переходов через естественные препятствия и искусственные сооружения;

– мероприятий по созданию незамерзающих акваторий;

– центральных диспетчерских пунктов для управления системами электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, канализации, отопления и вентиляции;

– сооружений по обработке и складированию осадков, накопителей сточных вод, сооружений очистки бытовых сточных вод, насосных станций перекачки неочищенных сточных вод на очистные сооружения, выпусков очищенных стоков;

– цехов по выпуску товаров народного потребления;

– зданий и сооружений для спецконтингента;

– испытательных станций электрических машин.

6 Нормами раздела не учтены следующие затраты и работы:

– компоновка печного хозяйства в литейных цехах;

– участие представителей проектных организаций в предконтрактных переговорах с инопфирмами, разработка технических заданий на поставку фирмами оборудования, составление заключений по техпредложениям и оформление предложений к контракту.

7 Нормами Таблиц 35-1, 35-6 и 35-17 не учтены нормы трудозатрат проектирования молдов, дамб, волноломов внешних подходных каналов.

8 Нормами Таблиц 35-1, 35-3, 35-8 не учтены нормы трудозатрат проектирования электрохимической защиты гидротехнических сооружений.

9 Нормами Таблиц 35-1 – 35-10, 35-13, 35-15, 35-16 не учтены нормы трудозатрат проектирования береговых приемных устройств и сетей для передачи электроэнергии от судовых электростанций и доков.

10 Нормами Глав 1 – 3 и 5 не учтены нормы трудозатрат проектирования объектов радиосвязи и электрорадионавигации.

11 Нормами Таблиц 35-2, 35-4, 35-5, 35-7, 35-13, 35-15, 35-16 не учтены нормы трудозатрат проектирования гидротехнических сооружений.

Нормами Таблиц 35-4, 35-5, 35-15, 35-16 не учтены нормы трудозатрат проектирования предприятий общественного питания.

12 Нормы трудозатрат работ по сбору и обработке показателей по трудоемкости определяются дополнительно. При этом сбор и обработка показателей по трудоемкости разрешается только на изделия наиболее совершенные, отвечающие современному уровню техники.

Дополнительная трудоемкость указанных работ определяется в процентах по норме трудоемкости технологической части проекта при наличии изделий-представителей:

– 1 изделие – 20 %;

– до 5 изделий – 50 %;

– до 10 изделий – 70 %;

– более 10 изделий – до 90 %.

13 Нормы трудозатрат проектирования сетей горячего водоснабжения учтены в разделе «Водоснабжение и канализация», бойлерных – в разделе «Отопление и вентиляция» таблиц относительной нормы трудоемкости разработки ПСД.

14 Нормы трудозатрат разработки проектно-сметной документации для особых условий строительства определяются:

– для береговых зданий на специальных видах оснований или на свайных фундаментах – по нормам настоящего раздела Сборника с коэффициентом 1,1;

– для ПК и СРЗ (Таблицы 35-1 и 35-6), гидротехнических сооружений (Таблицы 35-3 и 35-8) в районах строительства со сложными гидрометеорологическими условиями по нормам трудозатрат настоящего раздела Сборника со следующими коэффициентами к норме проектирования гидротехнической части (на стадиях П, РП и РД) и организации строительства (на стадиях П и РП):

– в морских условиях при высоте расчетной волны:

– от 2 до 4 м – 1,1;

– свыше 4 м – 1,2;

– в условиях замерзающих акваторий при расчетной толщине льда:

– от 0,75 до 1,5 м – 1,1;

– свыше 1,5 м – 1,2;

– в условиях колебания уровня воды свыше 2 м – 1,4.

15 Нормы проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода строительства, определяются по нормам трудозатрат настоящего раздела

Сборника с коэффициентом от 1,1 до 1,3 (в зависимости от объема работ) по согласованию с заказчиком.

16 Нормы трудозатрат работ по выбору площадки, если выбор площадки не осуществлялся на стадии ТЭО, ТЭР, определяются дополнительно с коэффициентом 0,15 от нормы проекта.

17 Трудоемкость работ по определению договорных цен на строительство учтена нормами трудозатрат раздела и составляет, в зависимости от объекта проектирования и условий строительства, до 2,8 % от общей нормы трудозатрат разработки проекта или до 0,65 % рабочего проекта.

18 Нормы трудоемкости составления локальных смет и объемов работ учтены в соответствующих частях проектно-сметной документации. Общая трудоемкость локальных смет составляет в среднем 6 %, а с учетом объемов работ – 10 % от нормы трудоемкости проектно-сметной документации.

19 Нормы трудозатрат расчета комплекса мероприятий по охране атмосферного воздуха от загрязнения промышленными выбросами, выполняемого вне комплекса проекта предприятия или отдельного производства, определяются по нормам на разработку проекта с применением коэффициента до 0,038.

20 Если заданием на проектирование не предусматривается система кондиционирования воздуха, нормы трудозатрат проектных работ по отоплению и вентиляции увеличиваются на норму трудозатрат разработки кондиционирования воздуха с коэффициентом 0,65.

Глава 1 Объекты морских портов

1 В настоящей главе приведены нормы трудозатрат проектирования:

- перегрузочных и пассажирских комплексов (ПК);
- морских вокзалов и пассажирских павильонов;
- причальных сооружений;
- грузовых складов;
- объектов подсобно-производственного и вспомогательного назначения.

2 Порты, расположенные на реках, озерах и искусственных водохранилищах, обслуживающие морские суда и суда смешанного плавания, отнесены к морским портам.

3 Нормами трудозатрат настоящей главы не учтены нормы проектирования:

- общепортовых зданий, сооружений, инженерных сетей и коммуникаций;
- ремонтных мастерских, котельных, гаражей, холодильников (в составе ПК);
- технико-экономической части (ТЭЧ) проекта (рабочего проекта) отдельных грузовых и пассажирских причалов, морских пассажирских вокзалов, а также различных зданий и сооружений, проектируемых с целью увеличения производственной мощности существующих ПК; в этих случаях при необходимости разработки ТЭЧ, ее нормы трудозатрат и нормы технологической части (выполнение технологических расчетов) по ПК определяются дополнительно по нормам Таблицы 35-1 (для пассажирского комплекса или ПК соответствующей специализации) и процентам, установленным на эти части таблицей относительной трудоемкости разработки проектно-сметной документации с понижающим коэффициентом, отражающим необходимую трудоемкость.

4 Нормы проектирования ПК для генеральных грузов, в составе которых имеются опасные грузы (взрывчатые, ядовитые, радиоактивные и инфекционные вещества), требующие создания условий их хранения и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, определяются по нормам ПК для генеральных грузов крытого хранения с коэффициентом 1,15.

5 Нормы проектирования ПК для навалочных грузов с крановой схемой механизации определяются по нормам трудозатрат для генеральных грузов открытого хранения с применением к общей трудоемкости коэффициента 0,65.

6 Нормы проектирования железнодорожно-пассажирских ПК для приема и обработки судов-паромов определяются по цене п. 8 Таблицы 35-1 с добавлением норм проектирования вокзала соответствующей пассажировместимости (Таблица 35-2).

7 Грузооборот (пассажирооборот) ПК принят при продолжительности навигации в году 8 месяцев и более. При меньшей продолжительности навигации – 7, 6, 5, 4, 3 месяцев к расчетному грузообороту (пассажирообороту) применяются соответственно следующие коэффициенты: 1,2; 1,4; 1,8; 2; 2,3.

8 Нормами трудозатрат Таблицы 35-2 не учтены нормы проектирования траппортов, специальных типов лифтов, посадочных пешеходных эстакад.

9 Нормы проектирования грузопассажирского комплекса, грузооборот которого менее 75 тыс. т генеральных грузов, а пассажирооборот менее 75 тыс. человек, определяются по приведенному грузообороту по пункту Таблицы 35-1 с учетом эквивалентности: 1 тыс. т грузов соответствует 1 тыс. пассажиров.

10 Нормы проектирования ПК для перегрузки на одном причале генеральных и навалочных грузов с крановой схемой механизации определяются по приведенному грузообороту по нормам для ПК генеральных грузов, с учетом эквивалентности: 1 тыс. т генеральных грузов соответствует 2,5 тыс. т навалочных грузов.

11 По нормам трудозатрат пп. 6 и 9 Таблицы 35-1 определяются нормы проектирования ПК, в которых транспортирование груза на склад (со склада) или на станцию (со станции) погрузки (выгрузки) вагонов производится машинами непрерывного транспорта.

Таблица 35-1 - Перегрузочные и пассажирские комплексы

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Перегрузочный комплекс генеральных грузов					
1	открытого хранения, грузооборот от 350 до 750 тыс. т/год	тыс. т	3727,45	7,40	0,3	1,15
2	крытого хранения, грузооборот от 250 до 550 тыс. т/год	– " –	4053,69	1,60	0,3	1,15
	Перегрузочный комплекс					
3	для круглого леса, грузооборот от 350 до 700 тыс. т/год	тыс. т	3410,58	6,84	0,3	1,15
4	для грузов скоропортящихся (бананы, цитрусовые, овощи, фрукты, мясные продукты и жиры), грузооборот от 160 до 300 тыс. т/год	– " –	3543,70	15,93	0,3	1,15
5	для грузов в крупнотоннажных контейнерах, а также для приема и обработки судов типа Ро-Ро, грузооборот от 900 до 1700 тыс. т/год	– " –	8409,25	6,84	0,24	1,1

Продолжение таблицы 35-1

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме затрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
6	минеральных навалочных грузов (уголь, руда, цемент и др.), грузооборот от 3 до 10 млн. т/год	млн. т	25291,51	4591,81	0,26	1,15
7	для приема и обработки судов-лихтеровозов, грузооборот от 1 до 1,8 млн. т/год	– " –	3291,51	2459,97	0,4	1,16
8	для приема и обработки железнодорожных судов-паромов в одном пункте, грузооборот от 3,6 до 7,2 млн. т нетто/год	млн. т нетто	6168,66	1208,42	0,35	1,15
9	химических навалочных грузов (фосфориты, минудобрения), грузооборот от 1,2 до 3 млн. т/год для наливных нефтегрузов (перевалочные и бункеровочные гавани), грузооборот, млн. т/год:	млн. т	33280,77	8596,75	0,21	1,06
10	от 1 до 3	млн. т	3932,76	1204,67	0,27	1,11
11	свыше 3 до 12	– " –	6418,03	376,31	0,3	1,13
12	свыше 12 до 20	– " –	7918,95	251,25	0,29	1,12

Окончание таблицы 35-1

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме затрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
13	Пассажирские комплексы для обслуживания местных линий, пассажирооборот от 500 до 3000 тыс. человек/год	100 тыс. человек	1752,16	140,62	0,4	1,2
<p>Примечание - Нормами трудозатрат таблицы не учтены нормы проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - припортовых нефтебаз, технологических трубопроводов, шланговых устройств, систем пожаротушения, локальных водоочистных сооружений в составе ПК для наливных нефтепродуктов; - грузовых причалов для лихтеров в составе ПК для приема и обработки судов-лихтеровозов; - устройств для восстановления сыпучести навалочных грузов, смерзшихся в вагонах; - подъемных устройств (мостов) в составе ПК для приема и обработки судов-паромов. 						

К таблице 35-1 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	9,9	17	13,2	6,6	7,6	2,3	1,5	0,7	6,7	2,9	3	2,3	3,9	1,8	0,8	–	9,1	1,5	7,7	1,5
	РП	2,3	5,2	9,6	13,5	15,2	1,8	1,7	0,2	14,6	3,3	7,1	2,8	10,4	2,9	0,9	–	3,8	0,3	1,8	2,6
	РД	–	4,7	9,8	14,5	16,3	1,8	1,8	–	15,6	3,5	7,6	2,9	11,1	3,1	1	–	3,7	–	–	2,6
2	П	9,5	15,8	10,7	9,6	6,7	2,1	1,4	0,7	6,2	2,7	2,8	2,2	3,6	3,1	0,7	–	11,9	1,5	7,3	1,5
	РП	2,2	4,6	6,9	20,5	11,8	1,9	1,6	0,2	13,2	3,5	6,7	3,2	8,5	3,4	1,5	–	5,7	0,3	1,7	2,6
	РД	–	4,2	7	22	12,6	2	1,6	–	14,1	3,6	7,2	3,3	9,1	3,6	1,6	–	5,6	–	–	2,5
3	П	8,4	17	13,5	6,6	8,9	2,4	1,5	0,6	6,3	2,7	2,8	2,3	3,7	1,8	0,6	–	9,8	1,5	8	1,6
	РП	1,9	4,5	9,9	14,6	16,4	1,7	1,7	0,1	14,2	3	6,5	2,7	10,1	2,8	0,9	–	4,2	0,3	1,8	2,7
	РД	–	4	10,1	15,6	17,6	1,7	1,7	–	15,2	3,1	7	2,8	10,8	2,9	1	–	4	–	–	2,5
4	П	8,5	16,9	10,8	9,3	7,3	2,3	1,7	0,9	6,1	2,9	3,7	2	3,4	2,5	1	–	10	1,5	7,5	1,7
	РП	2	4,6	7,2	22,5	12,8	2	1,8	0,2	12,8	2,7	6,5	3,1	8,2	3	1,2	–	4,9	0,4	1,7	2,4
	РД	–	3,6	7,3	24,2	13,8	1,9	1,9	–	13,7	2,9	7	3,3	8,9	3,2	1,3	–	4,8	–	–	2,2
5	П	7,7	18,2	13,2	11,3	8,8	1,5	1,5	0,6	6,2	2,9	3,1	2,3	3,2	2,7	0,8	–	4,2	1,4	8,7	1,7

Продолжение к таблице 35-1

	№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	1,7	5,2	9,1	14	16,1	1,4	1,5	0,2	12,7	2,7	7,9	8,1	8,3	2,8	0,9	–	2,5	0,3	1,9	2,7	
	РД	–	7,4	9,7	15,2	17,8	1,5	1,6	–	14	3	8,7	2,8	9,1	3	1	–	2,6	–	–	2,6	
6	П	3,9	25,8	8,7	11,2	4	1	0,7	1	6,4	1,6	4,8	2,6	3,6	3,8	5,2	–	8,6	0,6	5,7	0,8	
	РП	0,9	14,2	5,2	22	6,6	1,1	0,5	0,2	12,5	3,2	5,9	3,2	7,8	4,1	2,3	–	6,4	0,1	1,3	2,5	
	РД	–	14	5,3	23,2	6,8	1,2	0,6	–	13,1	3,4	6	3,3	7,9	4,2	2,2	–	6,4	–	–	2,4	
7	П	6,3	17,6	10,6	8	10,6	1,6	5,5	2,6	6,5	2,8	3	2,8	2,8	1,9	0,7	–	4,5	1,4	9	1,8	
	РП	2,2	6,8	6,8	14,9	17,7	1,6	8	0,9	11,8	2,6	2,8	2,7	7,8	2,6	0,7	–	2,9	0,5	3,2	3,5	
	РД	–	3,8	7,2	16,9	20,1	1,8	9	–	13,3	2,9	3	3,1	8,9	2,9	0,8	–	3,1	–	–	3,2	
8	П	7,4	20,8	6,8	2,8	23,1	1,4	1,4	1	5,1	1,7	3	1,3	2,6	1,6	0,6	–	8,3	1,3	7,4	2,4	
	РП	2,2	7,4	2,6	21,1	12,9	1,1	16,4	0,3	7,9	3,6	3,5	0,5	4	3,5	0,2	3	4,2	0,4	2,3	2,9	
	РД	–	6,6	2,5	23,6	13,1	1,2	18,4	–	8,5	3,9	3,7	0,6	4,2	3,6	–	3,4	4,2	–	–	2,5	
9	П	3,9	26	8,9	11	3,9	1	0,8	1	6,3	1,7	4,7	2,6	3,6	3,8	5,2	–	8,2	0,8	5,8	0,8	
	РП	0,8	13,6	4	22,1	4,7	0,7	0,4	0,2	12,2	2,9	5,4	3,1	7,3	3,9	2,6	–	12,3	0,2	1,3	2,3	

Окончание к таблице 35-1

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	13,3	3,9	23,2	4,9	0,7	0,5	–	12,7	3,1	5,6	3,1	7,6	3,9	2,5	–	12,7	–	–	2,3
10	П	7,3	21,3	11,5	4,1	20,1	2,5	2,4	2,7	4,4	2,3	4	1,7	4,3	0,6	0,5	–	–	0,9	7,8	1,6
	РП	2	5,6	4	15,4	19,9	1,2	2,1	0,7	13,8	3,4	4,9	3,7	15,6	2,2	0,4	–	–	0,3	2	2,8
	РД	–	3,9	3,9	17	21,2	1,1	2,2	–	15,1	3,7	5,3	4,1	17,1	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6
11	П	6,8	21,3	11,4	4,1	20,1	2,7	2,7	3	4,3	2,3	4	1,7	3,9	0,6	0,5	–	–	0,9	7,9	1,8
	РП	1,9	6,5	4,1	15,2	19,8	1,2	2	0,8	13,5	3,4	4,9	3,7	15,2	2,2	0,4	–	–	0,3	2,1	2,8
	РД	–	3,9	3,9	17	21,3	1,1	2,1	–	15,1	3,7	5,4	4,1	17	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6
12	П	6,8	21,3	10,9	4,2	20,4	2,7	2,9	3,1	4,6	2,3	4	1,7	3,6	0,5	0,4	–	–	0,9	7,9	1,8
	РП	1,8	6,3	3,9	15,2	20	1,1	2	0,9	13,8	3,3	4,9	3,8	15,3	2,2	0,4	–	–	0,2	2,1	2,8
	РД	–	3,8	3,8	17,2	21,5	1	2	–	15,2	3,7	5,3	4,1	17	2,4	0,4	–	–	–	–	2,6
13	П	12,3	17,7	16,8	7,6	9,3	1,7	2,6	2,7	2,3	2,3	2,3	1,5	4,9	0,7	0,7	–	2,2	0,8	8,9	2,7
	РП	4,2	6,6	4,3	19,6	18,6	1	1,8	0,9	11,4	2,5	1,9	3,3	11,9	2,8	0,5	–	2,2	0,3	3	3,2
	РД	–	3,4	3,9	23	21,7	1	1,9	–	13,7	2,9	2,2	3,8	13,9	3,3	0,5	–	2,4	–	–	2,4

Таблица 35-2 - Морские вокзалы и пассажирские павильоны

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Морской вокзал, пассажироместимость от 600 до 1500 человек	человек	2203,09	7,87	0,3	1,1
2	Пассажирский павильон, пассажироместимость от 50 до 300 человек	человек	264,37	8,44	0,4	1,1
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами трудозатрат таблицы не учтены нормы проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> – образования территории (замена грунтов, устройство насыпи, разработка выемки, консолидация грунтов, мероприятия по устранению просадок); – акватории, навигационной обстановки; – привокзальных гостиниц. <p>2 Нормы проектирования международного сектора морского вокзала (павильона) определяются отдельно по нормам трудозатрат морского вокзала (павильона) по их пассажироместимости соответственно с применением коэффициента до 1,8 (1,4) по согласованию с заказчиком.</p>						

К таблице 35-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Организация строительства	Сметная документация
1	П	10,1	3,1	47,3	6	2,8	3,1	2,4	4,7	10,9	1,9	5,5	2,2
	РП	2,3	2,4	49,9	14,6	4,3	3,4	2,9	7,7	7,4	1,9	1,3	1,9
	РД	–	2,5	51,7	16	4,5	3,5	3	8,1	7,5	2	–	1,2
2	П	5,4	5,3	50,8	3,6	1,8	3,8	2,6	5,7	13,8	–	4,8	2,4
	РП	2,2	4,1	51,9	11,7	3,6	2,5	2,7	8,4	8,3	–	1,9	2,7
	РД	1,2	4,2	53,7	12,8	3,9	2,5	2,8	8,8	8,2	–	–	1,9

Таблица 35-3 - Причальные сооружения

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Палы жесткие и гибкие (гравитационного и эстакадного типов) высотой от 12 до 20 м	м высоты сооружения	189,37	12,19	0,42	1,16
2	Нефтепирс на свайном основании из металлических труб высотой от 15,5 до 29,5 м	м высоты сооружения	1185,92	56,25	0,28	1,12
	Грузовой пирс					
3	из взаимнозаанкерованного металлического шпунта высотой от 12 до 17,5 м	м высоты сооружения	764,99	53,43	0,35	1,12
4	из массивной кладки высотой от 12 до 15,5 м	– " –	374,06	97,50	0,35	1,12
5	на отдельно стоящих опорах, с пролетным верхом строением мостового типа высотой от 12 до 17,5 м	– " –	1114,67	78,75	0,35	1,12
6	на свайном основании из металлических труб высотой от 15,5 до 17,5 м	– " –	772,49	56,25	0,35	1,12
	Рейдовый пассажирский пирс					
7	на призматических сваях высотой от 7,5 до 12 м	м высоты сооружения	1013,42	13,13	0,26	1,1

Продолжение таблицы 35-3

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
8	на колоннах-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 10 до 15 м	– " –	1159,67	6,56	0,26	1,1
	Грузовой причал					
9	из пустотелых массивов высотой от 12 до 16 м	м высоты сооружения	602,81	44,06	0,34	1,12
10	из железобетонных оболочек диаметром 10,5 высотой от 12 до 16 м	– " –	462,18	64,69	0,34	1,12
11	из массивной кладки высотой от 12 до 17 м	– " –	657,18	46,87	0,34	1,12
12	из сборных железобетонных элементов углового типа высотой от 12 до 14 м	– " –	680,61	45,94	0,34	1,12
	Грузовой причал типа больверк					
13	из металлического шпунта высотой от 12 до 26,5 м	м высоты сооружения	242,81	75,00	0,34	1,22
14	из железобетонного шпунта высотой от 12 до 14 м	– " –	1138,11	35,63	0,34	1,22
15	из железобетонных свай-оболочек диаметром 1,6 м высотой от 12 до 16 м	– " –	250,31	77,81	0,34	1,22

Окончание таблицы 35-3

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Грузовой причал из сборных железобетонных элементов					
16	на призматических сваях высотой от 12 до 14 м	м высоты сооружения	635,62	49,69	0,34	1,1
17	на сваях-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 12 до 14 м	– " –	902,80	60,00	0,34	1,1
<p>Примечания</p> <p>1 Нормы проектирования пассажирских причалов и пирсов (кроме рейдовых) при установке на них траппорталов или другого перегрузочного оборудования на рельсовых путях определяются по нормам трудозатрат грузовых причалов и пирсов соответствующей конструкции. При отсутствии указанного оборудования нормы проектирования определяется по тем же нормам с коэффициентом 0,8 к частям: технологической, гидротехнической, подкрановым путям и электроснабжению.</p> <p>2 В случаях, когда причальные сооружения на всей протяженности по длине состоят из участков с принципиально различными типами конструкций или параметрами (в том числе при разности высот причальных сооружений свыше 1 м) нормы их проектирования определяются как сумма следующих норм трудозатрат:</p> <p>а) нормы проектирования основного участка по норме трудозатрат, указанной в таблицах для соответствующего типа конструкции;</p> <p>б) нормы гидротехнической части и подкрановых путей каждого последующего участка с коэффициентом 0,5.</p> <p>3 За высоту причала и пирса принимается величина равная сумме абсолютных значений отметок кордона и дна у сооружения; отметка дна у пирса принимается в головной части сооружения.</p> <p>4 Нормой трудозатрат пп. 2, 7 и 8 не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений нормы трудозатрат определяются дополнительно по соответствующему разделу Сборника.</p>						

К таблице 35-3 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Водоснабжение и канализация	Локальные водочистные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
1	П	2	2	–	72	–	–	–	–	16,5	7,5
	РП	1	1	–	87,2	–	–	–	–	6	4,8
	РД	1	1	–	95,2	–	–	–	–	–	2,8
2	П	14	4	3	40	9	3,5	6	–	16	4,5
	РП	4,1	2,2	2,8	60,2	11	4,1	7,2	–	4,2	4,2
	РД	4	2	3	64	11,7	4,5	7,5	–	–	3,3
3	П	10,5	3	4	31,5	10	3	4,5	16,5	13	4
	РП	3,5	2	4	51,4	11,6	3,6	6,3	9,6	4,1	3,9
	РД	3,5	2	4	54,5	12,2	4	6,5	10	–	3,3
4	П	10	3	4,5	29	10	3	4,5	20	12,5	3,5
	РП	3,5	2	4,7	50,2	11,6	3,5	6,1	10,3	4	4,1
	РД	3	2	5	54	12,7	4	7	9,5	–	2,8
5	П	11	3,5	3	35	10	3	5	11,5	14	4
	РП	3,8	2,1	3	54,4	11,4	3,8	6,6	6,5	4,4	4
	РД	3,5	2	3	58,5	12,2	4	7	6,5	–	3,3
6	П	11	3	3,5	32	10	3	5	15	13,5	4
	РП	4	2	3,5	52,6	11,6	3,5	6	8,5	4	4,3

Продолжение к таблице 35-3

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Водоснабжение и канализация	Локальные водоочистные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
	РД	3	2	4	56	12,2	4	7	9	–	2,8
7	П	12	4	6	35	14	3	5,5	–	15,5	5
	РП	4	2,1	5,8	55,5	13,7	4	7	–	3,8	4,1
	РД	4,5	2	6	59	14,2	4	7,5	–	–	2,8
8	П	12	4	6	35	13,5	3,5	5,5	–	15,5	5
	РП	4	2,1	5,1	55,8	13,8	4	7	–	3,8	4,4
	РД	4	2	6	60	14,2	4	7	–	–	2,8
9	П	9	3	5	25	10	3	4	23	14	4
	РП	4	2	6	47,6	12,1	4	6	10	4	4,3
	РД	3	2	6	51,5	13,2	4	7	10	–	3,3
10	П	9,7	3	4,5	28,8	10,2	2,8	4	21,2	12	3,8
	РП	3,6	1,9	4,8	50,1	12,1	3,6	6,2	10,3	3,7	3,7
	РД	3	2	5,2	53,5	12,7	4	6,5	10	–	3,1
11	П	9,7	3	4,5	28,5	10,3	3	4,2	21,3	12,2	3,3
	РП	3,8	1,9	4,8	49,6	11,9	3,5	6,1	10,5	3,9	4
	РД	3	2	5,5	52,5	12,9	4	7	10,1	–	3
12	П	9	3	5	27	10	3	4	24	12	3

Продолжение к таблице 35-3

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Водоснабжение и канализация	Локальные водочистные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
	РП	3,4	1,9	5,2	47,2	12,1	3,5	6,1	13,5	3,6	3,5
	РД	3	2	5,5	50,5	12,7	3,5	6,5	13	–	3,3
13	П	10,2	3	4	30,5	10,3	3	4,5	18	13	3,5
	РП	3,7	2	4,4	51,1	12,1	3,7	6,4	8,8	4	3,8
	РД	3	2	4,5	55,2	12,8	4	6,7	8,5	–	3,3
14	П	9,4	3	4,9	27	10,4	2,8	4,1	23	11,9	3,5
	РП	3,2	2	5	48,1	12,4	3,7	6	11,5	3,8	4,3
	РД	3	2	5,5	51,5	12,9	4	6,8	11	–	3,3
15	П	9,7	3	4,5	28,3	10,2	3	4	21,3	12,2	3,8
	РП	3,5	2	4,7	49,4	12,4	3,5	6,2	10,4	3,8	4,1
	РД	2	2,5	6,5	53,5	12,2	3,5	5,5	11,5	–	2,8
16	П	9,5	3	5	27	10	3	4	23	12	3,5
	РП	3	2	5	48,5	12,2	3,5	6	12,5	3	4,3
	РД	3	2	5	51,5	12,7	4	6,5	12	–	3,3
17	П	11	3	3	33	10	3	5	15	13	4
	РП	3,5	2	3,5	52,5	11,7	4	6,5	8	4	4,3
	РД	3	2	4	56,5	12,2	4	7	8	–	3,3

Окончание к таблице 35-3

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Водоснабжение и канализация	Локальные водочистные сооружения	Организация строительства	Сметная документация
18	П	10	3	4	31	10	3	4,7	17,3	13	4
	РП	3,6	2	4	51,3	11,9	3,7	6,4	9,5	3,8	3,8
	РД	3,1	2	4	54,6	12,4	4	7	9,6	–	3,3

Таблица 35-4 - Грузовые склады

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Склад крытый одноэтажный площадью от 4,3 до 8 тыс. м ²	тыс. м ²	1480,29	59,06	0,25	1,1
2	Склад комплектации контейнеров и ролл-трейлеров с навесом, одноэтажный площадью от 10,5 до 15 тыс. м ²	тыс. м ²	554,99	167,81	0,25	1,1
3	Склад рефрижераторный площадью от 4,3 до 6 тыс. м ²	тыс. м ²	3110,58	326,25	0,25	1,1
	Склад для грузов открытого хранения					
4	оборудованный подкрановыми путями площадью от 10 до 55 тыс. м ²	тыс. м ²	641,24	30,94	0,4	1,15
5	не оборудованный подкрановыми путями площадью от 10 до 36 тыс. м ²	– " –	554,99	20,53	0,4	1,15
Примечание - Нормы проектирования рефрижераторных складов с механизацией погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ определяются по норме трудозатрат п. 3 таблицы с коэффициентом 1,07.						

К таблице 35-4 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	18,2	3,2	19	–	0,7	3,9	1,9	3,3	2	2	4,3	0,7	34	0,7	4,3	1,8
	РП	18	7,1	29,1	–	1,9	7,2	1,4	3,5	2,7	2,8	4,7	1,6	16	0,2	1,2	2,6
	РД	18,3	7,5	30,2	–	2	7,5	1,5	3,6	2,8	2,8	4,8	1,6	15,2	–	–	2,2
2	П	20,2	3,2	18,6	–	0,9	4,8	2	4,2	2	2	4,6	0,9	29,1	0,9	4,7	1,9
	РП	19,1	6,6	29,8	–	2,2	8,1	1,5	3,8	2,7	2,8	5	1,8	12,6	0,2	1,2	2,6
	РД	19,4	6,9	30,8	–	2,2	8,4	1,4	3,9	2,9	2,9	5,1	1,9	12	–	–	2,2
3	П	21,7	5	22,4	–	1,1	4,1	3,8	4,1	3,8	2,4	5,7	–	16,2	1,5	5,8	2,4
	РП	22,2	4,9	30,5	–	0,5	7,2	2,7	4,2	4,7	4,8	7,3	–	6,5	0,3	1,3	2,9
	РД	22,9	5,1	31,5	–	0,5	7,5	2,7	4,3	4,3	5	7,5	–	6,2	–	–	2,5

Окончание к таблице 35-4

№ пози- ции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процес- сов	Генеральный план, вертикальная плани- ровка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воз- духа	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление пред- приятием	Организация строительства	Сметная документация
4	П	15,3	14,9	6,3	6,4	4,6	6,6	2,2	1,3	1,4	7,5	2,7	–	20,4	1,5	7,4	1,5
	РП	5,6	18,5	11,8	10,9	4,2	8,5	2,4	2,1	2,2	12	2,5	–	13,9	0,4	2,3	2,7
	РД	4,8	19,9	12	12	4,4	9,2	2,6	2,1	2,3	12,7	2,7	–	12,8	–	–	2,5
5	П	14,1	14,1	8,5	–	4,3	7,8	1,9	1,3	1,9	8,7	2,5	–	25,8	1,4	6,3	1,4
	РП	6,2	20,7	11,5	–	5	10	2,4	2,3	2,5	13	2,6	–	18,5	0,5	2,3	2,5
	РД	5,7	21,9	12,1	–	5,2	10,5	2,5	2,4	2,7	13,7	2,6	–	18,4	–	–	2,3

Таблица 35-5 - Объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Здание управления общей площадью от 4 до 6 тыс. м ²	тыс. м ²	176,25	493,12	0,30	1,10
2	Блок служебно-бытовых помещений для обслуживания от 50 до 200 работающих в максимальную смену	работающий в макс. смену	1189,67	8,44	0,30	1,10
3	Блок санитарно-технических и инженерных служб	объект	334,68	-	0,40	1,15
4	Гараж авто- и электропогрузчиков вместимостью от 100 до 150 погрузчиков	погрузчик	2562,15	20,62	0,29	1,07
5	Центральный материально-технический склад порта площадью от 2 до 3 тыс. м ²	тыс. м ²	1184,05	483,74	0,29	1,07
6	Ремонтно-механические мастерские порта производственной мощностью от 148 до 222 млн. тенге/год	млн. тенге	3007,46	2567,78	0,32	1,09
7	Пункт технического обслуживания и освидетельствования 20-ти и 40-футовых контейнеров международного стандарта пропускной способностью от 3 до 10 тыс. контейнеров/год	тыс. контейнеров	2029,66	370,31	0,29	1,07

Окончание таблицы 35-5

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
8	Система пожаротушения нефтеналивного причального комплекса производительностью от 3500 до 7000 м ³ /час	тыс. м ³ /час	1819,66	422,15	0,30	1,08
9	Хозяйственно-инвентарный склад одноэтажный полезной площадью от 1 до 2 тыс. м ²	тыс. м ²	88,12	583,11	0,38	1,10
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами трудозатрат таблицы не учтены нормы проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> – причалов и судоподъемных сооружений для ремонтно-механических мастерских; – зарядных станций тяговых аккумуляторных батарей для гаражей электропогрузчиков и ремонтно-механических мастерских порта. <p>2 Нормами трудозатрат пп. 1, 2, 3, 5 не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений нормы трудозатрат определяется дополнительно по соответствующему разделу Сборника.</p> <p>3 Если в составе комплекса проектируемых ремонтно-механических мастерских порта отсутствуют объекты газовой газоснабжения (компрессорные, склады баллонов), а также склады красок и масел, то к норме п. 6 следует применять понижающий коэффициент, размер которого устанавливается по согласованию (но не ниже 0,85).</p>						

К таблице 35-5 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	–	1,8	6,6	52,4	–	–	2	0,9	0,1	0,9	2	2,8	19,6	–	–	–	9,2	1,7
	РП	–	2,8	6,5	46,4	–	–	10,2	3,75	0,85	1,6	6,8	7,7	8,1	–	–	–	2,6	2,7
	РД	–	3	6,7	47,3	–	–	10,7	4,1	0,8	1,8	7,3	8,2	7,7	–	–	–	–	2,4
2	П	–	3,5	6,1	50,8	–	–	2,1	1	0,1	0,4	2	2,9	17,5	1,9	–	–	9,7	2
	РП	–	2,8	3,6	47,2	–	–	10,6	3,7	0,9	2,2	7,6	8	7	1	–	–	2,7	2,7
	РД	–	2,8	3,6	48,4	–	–	11,5	4	1	2,3	8,2	8,7	6,5	1	–	–	–	2
3	П	–	–	6	52,3	–	–	16,3	1	–	–	5	1,8	–	–	–	–	8,1	9,5

Продолжение к таблице 35-5

№ ПОЗИ- ЦИИ	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	-	-	3	54,8	-	-	15	3,7	0,1	-	7,95	5,7	-	-	-	-	2,9	6,85
	РД	-	-	2,9	58,2	-	-	15,8	4	0,1	-	8,65	6,4	-	-	-	-	-	3,95
4	П	1,2	15,6	1,9	7	-	-	5,6	1,6	2,9	1,6	3,5	3,3	-	1,1	51,8	0,4	1,8	0,7
	РП	0,3	12,4	1,7	10,8	-	-	7,7	2,2	3,1	4,6	9,5	4,1	-	1,2	40,2	0,1	0,5	1,6
	РД	-	12,3	1,7	11,3	-	-	7,9	2,2	3,2	4,7	9,8	4,2	-	1,2	40	-	-	1,5
5	П	-	28,9	4,2	32,7	-	-	7,2	2	3,3	3,9	5,7	3,2	-	2,1	-	-	5,4	1,4
	РП	-	25,8	2,7	26,1	-	-	12,6	2,7	2,5	4,6	10,2	7,3	-	1,1	-	-	1,7	2,7
	РД	-	26,1	2,7	26,2	-	-	13,1	2,7	2,6	4,8	10,7	7,6	-	1	-	-	-	2,5

Продолжение к таблице 35-5

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
6	П	4,1	17,5	5,3	8,5	–	–	4,9	1,4	2,3	2,8	2,5	2	1	1,1	42,3	0,6	2,8	0,9
	РП	1,2	18,1	1,3	20,8	–	–	7,1	1,3	1,7	2,1	2,5	4,1	1,7	1,1	34,4	0,2	0,8	1,6
	РД	–	18,6	1,1	22	–	–	7,4	1,3	1,7	2,1	2,6	4,3	1,8	1,1	34,6	–	–	1,4
7	П	2,8	21,7	2,1	5	0,6	–	3,8	1	1,6	1,9	2	2,9	–	0,8	51,1	0,5	1,5	0,7
	РП	0,8	13,7	0,9	19,8	0,5	0,2	6,2	1,2	2,4	2,3	4,8	2,9	–	0,5	41,7	0,1	0,4	1,6
	РД	–	13,5	0,8	20,9	0,5	0,2	6,4	1,3	2,5	2,3	5	2,9	–	0,5	41,7	–	–	1,5
8	П	1,6	47,6	3,8	19,6	0,5	–	5,7	1,5	7,3	0,8	1,2	0,9	–	–	–	–	7,8	1,7

Окончание к таблице 35-5

№ ПОЗИ- ЦИИ	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	0,4	37,6	2,3	24,8	4,1	–	8,3	1,8	10,2	1,5	1,8	2,6	–	–	–	–	2,1	2,5
	РД	–	38,8	2,3	24,7	4,4	–	8,7	1,9	10,6	1,6	1,9	2,8	–	–	–	–	–	2,3
9	П	–	18,7	5	27,5	–	0,6	2,9	1,9	1,1	2,7	3,5	4,1	–	–	27,1	1	2,9	1
	РП	–	12,2	6	22,2	–	0,8	13,2	2,5	1,5	3,8	8,3	4,5	–	–	21,2	0,4	1,2	2,2
	РД	–	11,8	6,1	22,1	–	0,8	14,4	2,6	1,6	4,1	8,9	4,6	–	–	21	–	–	2

Глава 2 Судоремонтные заводы

1 В настоящей главе приведены нормы проектирования:

- судоремонтных предприятий в комплексе;
- отдельных блоков цехов;
- судоподъемных и причальных сооружений;
- бессточных очистных сооружений промышленных стоков, водозаборных сооружений морской воды.

2 Нормами пп. 1, 2 Таблицы 35-6 настоящего Сборника учитывают проектирование судоремонтных заводов с необходимым набором производственных, вспомогательных, заготовительных цехов, общезаводских складов, энергетических и транспортных сооружений и коммуникаций, бытовых помещений, предназначенных для ремонта транспортного и вспомогательного флота и выпуска вне специализированных комплексов продукции по судостроению и прочим работам в объеме до 15 % производственной программы.

3 Нормами на проектирование блоков цехов и складов учтены бытовые и конторские помещения.

4 Нормы проектирования достроечных и хозяйственных причалов и причалов портовых мастерских определяются по нормам на проектирование судоремонтных причалов.

Таблица 35-6 - Судоремонтные предприятия в комплексе

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Судоремонтный завод (СРЗ) с выпуском валовой продукции, млн. тенге:					
1	от 1480 до 4440	млн. тенге	205,16	12,89	0,24	1,07
2	свыше 4440 до 8130	– " –	253,87	11,27	0,24	1,07
3	Судоремонтный завод (СРЗ) для ремонта лихтеров типа ДМ и ЛЭШ с выпуском валовой продукции от 887 до 1480 млн. тенге	млн. тенге	86,60	11,18	0,24	1,07

Окончание таблицы 35-6

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
4	База технического обслуживания флота с выпуском валовой продукции от 222 до 444 млн. тенге	млн. тенге	42,03	19,81	0,28	1,07
Примечание - Нормами трудозатрат п. 4 таблицы не учтены нормы проектирования стационарных причалов в базах технического обслуживания флота.						

К таблице 35-6 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	3,6	31,9	3,5	7,8	10,2	–	1,1	0,4	5,2	1,2	2,9	2,9	4,4	3,8	1,6	1	0,6	12,1	0,9	3,9	1
	РП	0,8	17	2,1	17,8	13,7	0,5	0,7	0,1	8,8	1,8	4,5	7,3	4,5	3,8	2	1	1,1	8,9	0,2	0,9	2,5
	РД	–	16,6	2,1	18,7	14,2	0,5	0,6	–	9,1	1,8	4,6	7,6	4,6	4	2	1,1	1,2	9	–	–	2,3
2	П	3,9	33,7	3,7	8,5	9,1	–	0,9	0,4	5,5	1,2	2,9	3,3	4,5	4,4	1,7	0,9	0,6	8,9	0,9	3,9	1,1
	РП	0,8	17,5	2,1	18,4	13,6	0,5	0,6	0,1	9,1	1,8	4,6	7,3	4,7	4	2,2	1,3	1,4	6,3	0,2	0,9	2,6
	РД	–	17	2,1	19,3	14,3	0,6	0,6	–	9,4	1,9	4,8	7,6	4,7	4,1	2,2	1,3	1,4	6,3	–	–	2,4
3	П	4,2	31,4	3,8	8,3	8,2	–	0,5	0,7	4,9	1,1	1,8	3,3	4,5	4,2	1,2	0,8	–	15,2	0,9	3,9	1,1
	РП	1	15,8	2,1	16,6	14,9	0,5	0,6	0,2	8,5	1,7	4,3	7,9	4,4	3,8	1,8	1,3	–	11,1	0,2	0,9	2,4
	РД	–	15,4	2,1	17,4	15,5	0,6	0,6	–	8,8	1,8	4,5	8,3	4,5	3,9	1,9	1,3	–	11,1	–	–	2,3
4	П	2,5	35,9	3	11,1	5,8	–	–	–	8	1,3	2,3	2,6	2,3	2,4	1,2	1,6	–	15,3	0,9	2,7	1,1
	РП	0,7	25,1	1,3	26,3	1,8	0,3	–	–	9,4	1,6	2,7	2,6	3,6	5,3	2	1,7	–	12,2	0,2	0,7	2,5
	РД	–	24,9	1,2	27,7	1,6	0,4	–	–	9,6	1,7	2,8	2,6	3,7	5,5	2,1	1,7	–	12,2	–	–	2,3

Таблица 35-7 - Отдельные блоки цехов

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Блок корпусных цехов для СРЗ с выпуском валовой продукции от 1480 до 8130 млн. тенге	млн. тенге	39,19	1,23	0,26	1,07
	Блок механических цехов для СРЗ с выпуском валовой продукции, млн. тенге:					
2	от 1480 до 4440	млн. тенге	24,97	3,09	0,26	1,07
3	свыше 4440 до 8130	– " –	74,61	1,44	0,26	1,07
4	Блок специализированных цехов общезаводских складов для СРЗ с выпуском валовой продукции от 1480 до 8130 млн. тенге	млн. тенге	48,57	0,95	0,27	1,07
5	Блок комплексного докового цеха для СРЗ с выпуском продукции судоремонта от 1180 до 3990 млн. тенге	млн. тенге	27,91	0,70	0,28	1,07
6	Блок деревообделочного цеха СРЗ с годовым количеством перерабатываемого пиломатериала от 6 до 10 тыс. м ³	тыс. м ³	11,36	1,47	0,3	1,08

Окончание таблицы 35-7

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
7	Блок литейного цеха СРЗ с суммарным годовым выпуском стального, чугунного и цветного литья от 2 до 12,5 тыс. т	тыс. т	49,92	3,40	0,25	1,06
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами на проектирование деревообделочного цеха не учтены нормы проектирования объектов общезаводского лесного хозяйства (лесопильные участки, лесосушильные камеры, склады леса); нормы проектирования пневмотранспорта древесных отходов учтена в разделе «Отопление, вентиляция».</p> <p>2 Нормы проектирования блока, состоящего только из общезаводских складов, определяются по норме трудозатрат п. 4 таблицы с коэффициентом 0,9.</p>						

К таблице 35-7 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	2,1	34,3	3	8,7	5,9	1,9	2,9	2,3	2,4	4,2	3,9	1,9	–	21,8	0,9	2,9	0,9
	РП	0,5	24,1	1,4	26,2	8,8	1,8	3,5	2	3,3	5,4	2,1	1,3	–	16,4	0,2	0,7	2,3
	РД	–	24	1,3	27,5	9	1,8	3,6	2,1	3,4	5,5	2	1,3	–	16,4	–	–	2,1
2	П	2,2	45,4	2,2	8,6	6,2	1,5	2,7	2	3,2	4,1	2,6	1,1	–	14,8	0,9	1,9	0,6
	РП	0,5	26,8	1,5	28,7	9,5	1,8	3,4	2,5	3,6	5,8	2,1	1,3	–	9,6	0,2	0,4	2,3
	РД	–	26,1	1,5	29,9	9,8	1,9	3,5	2,6	3,6	6	2,1	1,3	–	9,4	–	–	2,3
3	П	2,1	42,2	2	8,2	5,8	1,5	2,6	1,3	3,2	3,8	2,5	1,1	–	20,5	0,8	1,9	0,5
	РП	0,6	25,4	1,4	26,5	8,6	1,5	3,2	2,1	3,3	5,4	1,8	1,2	–	16,1	0,2	0,5	2,2
	РД	–	24,7	1,4	27,9	8,8	1,5	3,4	2,2	3,3	5,5	1,8	1,2	–	16,1	–	–	2,2
4	П	2,2	33,9	2,4	9,8	6,8	1,5	2,6	1,9	2	4,2	2,7	1,2	–	24,6	0,8	2,5	0,9
	РП	0,5	23,8	1,3	25,6	8,5	1,8	3,5	2	3,2	5,3	1,9	1,2	–	18,3	0,2	0,6	2,3

Окончание к таблице 35-7

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	23,5	1,3	26,9	8,8	1,8	3,6	2	3,3	5,4	1,9	1,2	–	18,2	–	–	2,1
5	П	2,2	42,9	2,4	8,5	5,9	1,5	2,5	2	2,4	4,2	2,5	1,1	–	18,7	0,8	1,8	0,6
	РП	0,6	24,3	1,4	25,8	8,5	1,9	3,4	1,8	3,1	5,3	1,6	1,1	–	18,3	0,2	0,5	2,2
	РД	–	23,5	1,3	27	8,8	1,9	3,5	1,9	3,2	5,4	1,6	1,2	–	18,5	–	–	2,2
6	П	2,9	40,8	3,6	12,2	8,2	1,9	3,3	2,4	2,2	5	3	1,3	–	7,9	0,9	3,2	1,2
	РП	0,8	28,1	1,8	30,4	10	2	3,7	2,6	3,7	6,2	2,3	1,5	–	3,1	0,3	0,9	2,6
	РД	–	28	1,7	32	10,4	2,1	3,8	2,6	3,9	6,4	2,3	1,5	–	2,9	–	–	2,4
7	П	2	36	2,1	7	7,1	2,3	8,2	2,9	3,2	5,8	4	2,2	4,2	8,2	0,8	3,3	0,7
	РП	0,4	23	2	25,2	7,9	1,4	4,1	3,5	4	5,4	3,3	1,5	7,9	7,3	0,2	0,7	2,2
	РД	–	22,7	2	26,4	8	1,4	3,9	3,6	4	5,5	3,4	1,6	8,2	7,4	–	–	1,9

Таблица 35-8 - Судоподъемные и причальные сооружения

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Установка плавучего дока подъемной силой, тыс. т:					
1	от 8,5 до 15	тыс. т	1617,16	162,19	0,36	1,10
2	свыше 15 до 30	– " –	2210,60	122,62	0,36	1,10
3	Установка плавпричала из 3 – 6 понтонов	пonton	262,50	61,87	0,30	1,08
4	Ангар (крытый эллинг) площадью от 2,4 до 4 тыс. м ² для ремонта плавсредств	тыс. м ²	1719,35	554,99	0,37	1,10
5	Судоподъемное сооружение с козловым краном грузоподъемностью от 100 до 150 т	т грузоподъемности крана	410,62	3,56	0,38	1,10
	Судоремонтный причал					
6	из сборных железобетонных элементов на призматических сваях высотой от 7,5 до 14 м	м высоты сооружения	1489,67	144,37	0,30	1,10
7	из массивной кладки высотой от 7,5 до 14 м	– " –	1379,98	135,00	0,30	1,10
8	типа больверк из металлического шпунта высотой от 7,5 до 14 м	– " –	1391,23	135,94	0,30	1,10
9	из пустотелых массивов высотой от 7,5 до 14 м	– " –	1245,92	122,81	0,30	1,10

Окончание таблицы 35-8

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
10	из сборных железобетонных элементов на сваях-оболочках диаметром 1,6 м высотой от 11 до 14 м	– " –	2302,47	144,37	0,30	1,10
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами трудозатрат таблицы не учтены нормы проектирования трансформаторных подстанций для причальных сооружений, акваторий для установки плавучих доков и плавпричалов.</p> <p>2 Порядок определения нормы разработки проектно-сметной документации для строительства причальных сооружений, проектируемых вне комплекса СРЗ, указан в примечаниях к Таблице 35-3.</p> <p>3 Нормы проектирования судоремонтных пирсов на железобетонных призматических сваях, из металлического шпунта и на сваях-оболочках определяются соответственно по пп. 6, 8 и 10 таблицы с применением коэффициента 0,9 к разделам «Гидротехническая часть» и «Организация строительства».</p> <p>4 Нормы проектирования установки плавмастерской следует определять по норме трудозатрат п. 3 применительно для двух понтонов.</p>						

К таблице 35-8 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	0,6	21,2	1,2	2,5	46,3	1,2	6,1	0,9	0,6	–	6,3	2,4	3,8	–	–	6,2	0,7
	РП	0,2	14,6	1,7	1,6	55,7	0,4	8,4	1,7	2,1	–	3,3	2,3	2,9	–	–	2,5	2,6
	РД	–	14,5	1,8	1,6	57,9	–	8,8	1,9	2,2	–	3,4	2,3	3	–	–	–	2,6
2	П	0,6	21,6	1,2	2,4	46,5	1,1	6,1	0,9	0,6	–	5,6	2,4	3,9	–	–	6,3	0,8
	РП	0,2	14,6	1,7	1,6	55,7	0,4	8,3	1,7	2,1	–	3,3	2,3	2,9	–	–	2,5	2,7
	РД	–	14,5	1,8	1,6	57,8	–	8,7	1,9	2,3	–	3,4	2,3	3,1	–	–	–	2,6
3	П	–	19,4	1,5	2,4	45,1	–	15,2	1,2	–	–	3,1	2,8	2,8	–	–	4,9	1,6
	РП	–	13,9	1,5	1,8	52,2	–	16	2,8	–	–	2,6	2,2	2,5	–	–	1,8	2,7

Продолжение к таблице 35-8

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	13,8	1,5	1,7	53,8	–	16,3	2,8	–	–	3	2,1	2,7	–	–	–	2,3
4	П	1,6	31,2	2,3	14,9	1,8	–	9,3	2,6	7	2,9	6,3	6,6	2,7	5,6	0,7	3,4	1,1
	РП	0,6	23,8	1,4	29,3	2,5	–	11	2,3	5,6	3,4	5,6	5,8	1,6	3	0,3	1,3	2,5
	РД	–	23,9	1,3	31,1	2,7	–	11,5	2,3	5,6	3,5	5,7	5,8	1,5	2,8	–	–	2,3
5	П	–	28,3	2	–	48,5	–	7,9	3,3	–	–	2,5	–	–	–	–	6,7	0,8
	РП	–	13,9	2,2	–	53,4	–	13,6	4,9	–	–	6	–	–	–	–	2,7	3,3
	РД	–	13,2	2,3	–	54,6	–	15,8	5	–	–	6,2	–	–	–	–	–	2,9
6	П	–	12,5	2,7	2,1	36,5	–	8,8	2,6	0,9	1,5	3	0,9	1,5	9,5	–	13,3	4,2
	РП	–	4,8	2	2	49,1	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	4,7	–	3,6	3,6

Продолжение к таблице 35-8

№ пози ции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	4,5	2	2,1	51,9	–	12	3,7	2,6	1,7	3,8	3	5,3	4,7	–	–	2,7
7	П	–	12,4	2,7	2,2	36	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	10,1	–	13,2	4,2
	РП	–	4,8	2	2,1	48,8	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,5	2,8	4,9	5,1	–	3,6	3,5
	РД	–	4,5	2	2,2	51,5	–	12	3,7	2,6	1,7	3,8	3	5,3	5	–	–	2,7
8	П	–	12,4	2,7	2,2	35,9	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	10,1	–	13,2	4,3
	РП	–	4,8	2	2,4	48,5	–	11,4	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	5	–	3,6	3,5
	РД	–	4,5	2	2,5	51,2	–	12,1	3,7	2,6	1,7	3,7	3	5,3	5	–	–	2,7
9	П	–	12,3	2,7	2,4	35,3	–	8,9	2,6	0,9	1,5	2,9	0,9	1,5	11	–	13	4,1
	РП	–	4,7	2	2,4	48,2	–	11,3	3,5	2,4	1,6	3,5	2,8	4,9	5,6	–	3,6	3,5

Окончание к таблице 35-8

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Безопасность судоходства	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Промпроводки	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	4,5	2	2,4	51	–	11,9	3,7	2,6	1,6	3,7	3	5,3	5,6	–	–	2,7
10	П	–	12,7	2,7	1,9	36,9	–	8,8	2,7	0,9	1,5	3	0,9	1,6	8,7	–	13,5	4,2
	РП	–	4,8	2	1,9	49,5	–	11,3	3,5	2,4	1,6	3,6	2,8	4,9	4,4	–	3,7	3,6
	РД	–	4,5	2	1,9	52,4	–	11,9	3,8	2,6	1,7	3,8	3,1	5,3	4,3	–	–	2,7

**Таблица 35-9 - Бессточные очистные сооружения промышленных стоков,
водозаборные сооружения морской воды**

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Бессточные очистные сооружения промышленных стоков от объектов судоремонтных предприятий производительностью от 30 до 60 м ³ /час	м ³ /час	3444,33	96,56	0,3	1,09
2	Водозаборные сооружения морской воды для портов и судоремонтных заводов производительностью от 100 до 200 м ³ /час	м ³ /час	406,87	3,38	0,26	1,09
Примечание - Нормами трудозатрат п. 2 не учтены нормы проектирования напорных трубопроводов.						

К таблице 35-9 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Техникоэкономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортнх процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурностроительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Отопление и вентиляция	Организация строительства	Сметная документация
1	П	3,7	41,8	1,8	11	–	6,7	1	11	2,7	8	9,7	2,6
	РП	1,2	38,4	2,5	22,2	–	8	1,8	14,2	3	3,5	2,5	2,7
	РД	–	39,6	2,7	24	–	8,1	2	15,2	3	3,3	–	2,1
2	П	1,2	37,2	2,8	2,4	19	3	1,2	6,3	–	1,8	13,2	11,9
	РП	0,2	38,6	2,5	5,6	32	4,7	1	5,7	1,3	1,5	2,6	4,3
	РД	–	40,9	2,6	6	34	4,8	1,1	5,9	1,3	1,4	–	2

Глава 3 Отдельные сооружения и устройства морских портов и судоремонтных заводов

1 В настоящей главе приведены нормы проектирования:

- мол, волнолом, берегоукрепительных сооружений;
- тыловых рельсовых путей под перегрузочное оборудование;
- морских подходных каналов и дноуглубления акваторий;
- створных опознавательных знаков;
- специальных электротехнических установок и устройств.

Таблица 35-10 - Молы, волноломы, берегоукрепительные сооружения, выпуски очищенных стоков

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме затрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Мол и волнолом					
1	типа двухрядной перемычки из металлического шпунта высотой от 15 до 30 м	м высоты сооружения	688,12	14,06	0,4	1,2
2	из массивов-гигантов высотой от 15 до 30 м	– " –	816,55	9,37	0,4	1,2
3	из правильной массивовой кладки высотой от 8 до 20 м	– " –	704,99	4,69	0,4	1,2
4	из массивовой наброски высотой от 15 до 30 м	– " –	740,61	7,50	0,4	1,2
5	из каменной наброски высотой от 8 до 30 м	– " –	712,49	9,37	0,4	1,2
6	Мол из металлических труб высотой от 20 до 30 м	м высоты сооружения	572,80	23,44	0,4	1,2
	Берегоукрепительное сооружение					
7	откосного (полуоткосного) типа длиной от 100 до 300 м	пм длины берегоукрепления	69,38	0,47	0,3	1,12

Окончание таблицы 35-10

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
8	вертикального типа длиной от 100 до 300 м	– " –	79,69	0,56	-	-
9	Сооружение (устройство) по защите берега от эрозии (берегоукрепление, устройство по аккумуляции наносов) на открытом рейде длиной от 100 до 300 м	пм длины сооружения	697,49	3,94	0,25	1,1
10	Выпуск очищенных стоков (с устройством для рассеивания с пригрузкой массами) на глубину от 12 до 43 м	м глубины выпуска	576,55	14,35	0,25	1,1
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами трудозатрат пп. 1 – 6 таблицы не учтены нормы проектирования навигационной обстановки и сооружений к ним (маячные здания колонны, створные знаки и др.).</p> <p>2 За высоту мола (волнолома) принимается величина, равная сумме абсолютных значений отметок верха парапета и дна с внешней стороны головной части сооружения.</p> <p>3 Нормами трудозатрат пп. 1 – 6 учтены нормы проектирования голов мола и участков с высотами, отличающимися от основного свыше 1 м.</p> <p>Нормы проектирования молмов с принципиально различными типами конструкций определяются в гидротехнической части самостоятельно.</p>						

К таблице 35-10 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Электроснабжение	Водоснабжение и канализация	Организация строительства	Сметная документация
1	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
2	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
3	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
4	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
5	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3

Окончание к таблице 35-10

№ позиции	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Электроснабжение	Водоснабжение и канализация	Организация строительства	Сметная документация
6	П	7	52,5	4	–	–	32	4,5
	РП	4	79	2	–	–	11	4
	РД	4	91	2	–	–	–	3
7	П	5	64	–	–	–	26	5
	РП	6	81	–	–	–	7	6
	РД	6	87,5	–	–	–	–	6,5
8	П	5	64	–	–	–	26	5
	РП	6	81	–	–	–	7	6
	РД	6	87,5	–	–	–	–	6,5
9	П	5	65	–	–	–	25	5
	РП	5,5	82,5	–	–	–	5,5	6,5
	РД	6	88	–	–	–	–	6
10	П	3	26	–	21	21	26	3
	РП	2	31	–	27	27	6	7
	РД	2,5	32	–	29	29	–	7,5

Таблица 35-11 - Тыловые рельсовые пути под перегрузочное оборудование

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Тыловой рельсовый путь с установкой перегрузочного оборудования длиной от 100 до 300 м					
1	на шпально-балластном основании	пм длины пути	65,62	0,38	0,3	1,14
2	на железобетонных балках	– " –	80,62	0,47	0,3	1,14
3	на свайном основании	– " –	126,56	0,75	0,3	1,14

К таблице 35-11 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Организация строительства	Сметная документация
1	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6
2	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6
3	П	9	4,5	47	9	26	4,5
	РП	9,5	4,5	63,4	9,8	7	5,8
	РД	10	5	68,7	10,3	–	6

Таблица 35-12 - Морские подходные каналы и дноуглубление акваторий

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Морской подходной канал глубиной до 9 м длиной от 3 до 25 км	км	229,68	22,50	0,4	1,2
2	Дноуглубление акватории глубиной до 9 м площадью от 10 до 36 га	га	316,87	6,56	0,4	1,2
<p>Примечания</p> <p>1 Нормы проектирования морских подходных каналов и акваторий глубиной более 9 м определяются по нормам трудозатрат настоящей таблицы с увеличением на 3 % для каналов и на 1,5 % для акваторий на каждый метр увеличения глубины.</p> <p>2 Нормами трудозатрат таблицы учтены нормы проектирования расстановки только плавучих средств навигационного оборудования. Нормы проектирования установки створных и опознавательных знаков учитываются дополнительно по нормам Таблицы 3-13.</p>						

К таблице 35-12 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Акватория с навигационной обстановкой, дноуглубление	Безопасность судоходства	Организация строительства	Сметная документация
1	П	–	13,9	59,3	4,9	20,1	1,8
	РП	–	5,4	82,9	1,5	6,7	3,5
	РД	–	4,5	92,2	–	–	3,3
2	П	14,2	–	55,7	4	23,9	2,2
	РП	5,8	–	80,8	1,4	8,1	3,9
	РД	5	–	91,4	–	–	3,6

Таблица 35-13 - Створные опознавательные знаки

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Установка створных и опознавательных знаков высотой от 5 до 27 м на основании					
1	естественном	м высоты знака	120,00	2,35	0,3	1,1
2	искусственном	– " –	225,00	4,40	0,3	1,1
Примечание - Нормами трудозатрат таблицы не учтены нормы: гидрографических расчетов створных знаков; проектирования специальных типов основания (опускных колодцев, кессонов и т.п.).						

К таблице 35-13 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Организация строительства	Сметная документация
1	П	10,9	65	17,8	4,2	2,1
	РП	13,4	61,6	20,6	1,2	3,2
	РД	13,7	62,3	21,3	–	2,7
2	П	10,8	68,1	15	4,2	1,9
	РП	13,4	62,8	19,3	1,4	3,1
	РД	13,8	63,4	20	–	2,8

Таблица 35-14 - Специальные электротехнические установки и устройства

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	Электрохимическая защита гидротехнических сооружений длиной от 150 до 300 м	100 км гидросооружений	145,31	76,87	0,3	1,11
	Береговые приемные устройства и сети для передачи электроэнергии					
2	от судовых электростанций для портов с годовым грузооборотом от 5 до 10 млн. т	млн. т грузооборота	464,99	65,62	0,35	1,11
3	от судовых электростанций и доков для судоремонтных заводов с годовой программой от 1480 до 4440 млн. тенге	млн. тенге годовой программы	623,43	16,88	0,35	1,11
<p>Примечания</p> <p>1 Нормами трудозатрат пп. 2, 3 таблицы учтены нормы проектирования средств связи, сопряженных с передачей электроэнергии как внутри порта или СРЗ, так и вне его (для связи с соответствующими организациями).</p> <p>2 При выполнении портами операций по обслуживанию пассажиров дальнего следования и местных сообщений, а также по переработке грузов, общая мощность порта определяется путем суммирования пассажирооборота и грузооборота с учетом эквивалентности: 1 тыс. т грузов соответствует 1 тыс. пассажиров дальнего следования. 1 тыс. пассажиров местного сообщения соответствует 0,5 тыс. пассажиров дальнего следования.</p> <p>3 При грузообороте порта менее 2,5 и более 20 млн. т, а также при годовой программе судоремонтного завода (базы) менее 740 и более 8870 млн. тенге, нормы трудоемкости проектирования береговых приемных устройств принимается соответственно по нормам трудозатрат как для портов с грузооборотом 2,5 и 20 млн. т и для судоремонтных заводов с программой 740 и 8870 млн. тенге.</p>						

К таблице 35-14 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Водоснабжение и канализация	Организация строительства	Сметная документация
1	П	–	–	15	70	–	–	13	2
	РП	–	–	22,5	71,8	–	–	3,6	2,1
	РД	–	–	23,7	74,5	–	–	–	1,8
2	П	3	15	5	56	6	–	13	2
	РП	5,6	15,4	5,6	55,7	9,1	1,7	4,1	2,8
	РД	6	16	6	58	9,7	2	–	2,3
3	П	3	15	5	56	6	–	13	2
	РП	5,6	15,4	5,6	55,7	9,1	1,7	4,1	2,8
	РД	6	16	6	58	9,7	2	–	2,3

Глава 4 Объекты радиосвязи и электрорадионавигации

1 В настоящей главе приведены нормы проектирования объектов и устройств радиосвязи морской подвижной службы, морской подвижной спутниковой службы и электрорадионавигации.

2 Нормами трудозатрат настоящей главы не учтены нормы проектирования (выполнения):

– проводных и радиорелейных линий связи, аппаратуры первичного и вторичного уплотнения каналов тональной частоты;

– артезианских скважин и других сооружений водоподъема;

– гаражей автотранспорта;

– работ по электромагнитной совместимости (ЭМС), кроме внутрисистемной ЭМС радиостанций метровых волн морской подвижной службы;

– тренажеров любых назначений и учебных классов.

3 Нормами трудозатрат Таблицы 35-15 учтены нормы привязки типовых антенно-мачтовых и фидерных сооружений. При необходимости индивидуальной разработки указанных сооружений нормы их проектирования определяются дополнительно.

Таблица 35-15 - Объекты радиосвязи и электронавигации

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Передающая радиостанция					
1	главного радицентра с формированием каналов вручную	объект	4358,38	–	0,29	1,09
2	вспомогательного радицентра с формированием каналов вручную	– " –	3533,39	–	0,29	1,09
3	портовой радиостанции дека- и гектометровых волн	– " –	1813,10	–	0,29	1,09
	Приемная радиостанция с формированием каналов вручную					
4	главного радицентра	объект	3269,01	–	0,29	1,09

Продолжение таблицы 35-15

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме затрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
5	вспомогательного радицентра	– " –	2740,28	–	0,29	1,09
	Радиобюро главного радицентра с морским и телеграфным залом (зал береговых связей) в готовом здании					
6	с ручной обработкой сообщений	объект	4556,18	–	0,29	1,09
	с автоматизированной коммутацией сообщений					
7	в телеграфном зале	объект	4334,00	–	0,29	1,09
8	в залах	– " –	4934,93	–	0,29	1,09
	Радиобюро вспомогательного радицентра с морским и телеграфным залом (зал береговых связей) в готовом здании					
9	с ручной обработкой сообщений	объект	3639,32	–	0,24	1,09
10	с автоматизированной коммутацией сообщений в залах	– " –	4027,44	–	0,24	1,09
11	Радиобюро совмещенное с приемной радиостанцией портовой радиостанции дека- и гектометровых волн	объект	2960,58	–	0,24	1,09

Продолжение таблицы 35-15

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
12	Портовая радиостанция дека- и гектометровых волн	объект	2872,46	–	0,29	1,09
13	Автономная радиостанция дека- и гектометровых волн службы движения судов (в готовом здании)	объект	341,25	–	0,35	1,09
14	Радиотелефонная студия морской радиосвязи на дека- и гектометровых волнах с транзитными радиопроводными каналами связи (в готовом здании)	объект	766,87	–	0,35	1,32
15	Радиостанция метровых волн морской подвижной службы, оконечная с ручным вызовом (в готовом здании)	объект	793,11	–	0,35	1,09
	Центральная портовая радиостанция морской подвижной службы диапазона метровых волн, общего пользования (в готовом здании)					
16	с ручным вызовом и составлением радиопроводных каналов	объект	977,80	–	0,35	1,15
17	с автоматическим вызовом	– " –	915,92	–	0,35	1,22

Продолжение таблицы 35-15

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм затрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме затрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Центральная радиостанция метровых волн морской подвижной службы, группового служебного пользования (в готовом здании)					
18	с ручным вызовом и составлением радиопроводных каналов	объект	779,05	–	0,35	1,15
19	с автоматическим вызовом	– " –	795,93	–	0,35	1,22
	Центр регулирования движения судов технической оснащённости					
20	нормальной	объект	5274,30	–	0,35	1,09
21	высокой	– " –	9552,99	–	0,33	1,1
22	Комплекс взаимодействующих центров регулирования движения судов	комплекс	16549,45	–	0,18	1,09
23	Электрорадионавигационная камера (филиал БЭРНК)	объект	1770,91	–	0,32	1,09
24	Базовая электрорадионавигационная камера (БЭРНК)	объект	2077,47	–	0,35	1,09
25	Сервисная служба по ремонту новой судовой техники (в готовом здании)	пункт	260,62	–	0,35	1,15

Окончание таблицы 35-15

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Морская подвижная спутниковая служба. Судовые терминалы (установка в готовом здании)					
26	для ремонтных и учебных целей	терминал	254,99	–	0,35	1,09
27	в береговых системах связи	– " –	221,25	–	0,35	1,09
28	Радиомаяк морской	объект	1524,35	–	0,35	1,37
29	Стационарная радиосистема определения места объекта	система	3480,89	–	0,29	1,09
30	Судовое радиооборудование связи (установка на береговом объекте в готовом здании)	установка заводского изделия	240,93	–	0,35	1,09
31	Судовое электрорадионавигационное оборудование на береговых объектах (установка в готовом здании)	установка заводского изделия	281,25	–	0,35	1,09
<p>Примечания</p> <p>1 Определения «нормальной» и «высокой» технической оснащенности, касающиеся центров регулирования движения судов, основываются на степени новизны технологии и оборудования, номенклатуре средств и оговариваются в задании на проектирование.</p> <p>2 Нормы трудозатрат разработки «Комплекса взаимодействующих центров регулирования движения судов» (п. 22) на стадии «проект» определены с учетом того, что этой стадии предшествовала предпроектная стадия, в которой разработаны принципиальные решения.</p>						

К таблице 35-15 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	1,9	34,1	4,1	17,2	12,3	2,4	2,6	1,5	5,1	6,8	1,5	-	-	1,1	7,8	1,6
	РП	0,5	28	3,5	24,5	15,7	3,8	4,1	2,1	4,8	6,1	1,2	-	-	0,3	2,1	3,3
	РД	-	28,3	3,6	25,7	16,3	4,1	4	2,3	4,9	6,4	1,2	-	-	-	-	3,2
2	П	2,3	28,7	4,5	12,5	14,9	2,9	3,2	1,8	6,2	8,3	1,9	-	-	1,4	9,5	1,9
	РП	0,6	24	3,9	18,3	19,3	4,9	4,6	2,6	5,8	7,5	1,5	-	-	0,4	2,6	4
	РД	-	24,5	4	19,4	20,2	5,2	4,9	2,7	6	7,7	1,5	-	-	-	-	3,9
3	П	1,8	32,9	4	16,6	12,1	2,3	2,5	1,4	4,6	6,3	5,2	-	-	1,3	7,5	1,5
	РП	0,4	31	2,7	17,2	20,3	4	1,6	2,2	5,1	6,1	4,3	-	-	0,3	1,9	2,9
	РД	-	32	2,8	18,1	20,9	4,1	1,5	2,3	4,9	6,3	4,3	-	-	-	-	2,8

Продолжение к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
4	П	2,4	32,8	5,3	13,4	14,4	3,1	2,4	1,7	4,6	6,2	1	–	–	1,6	9,2	1,9
	РП	0,6	27,5	4,6	19,5	18,8	5,2	3,5	2,5	4,4	5,7	0,8	–	–	0,4	2,5	4
	РД	–	28,4	4	20,8	19,6	5,6	3,7	2,7	4,6	6,1	0,8	–	–	–	–	3,7
5	П	2,8	30,6	4,9	12,4	13,3	3,6	2	2	5,4	7,2	1,2	–	–	1,8	10,6	2,2
	РП	0,8	26,1	4,4	18,6	17,8	6,2	2,9	2,9	5,2	6,7	0,9	–	–	0,5	2,9	4,1
	РД	–	27,2	3,8	20,1	18,7	6,6	3,1	3,1	5,4	7,2	1	–	–	–	–	3,8
6	П	2,3	50	–	6	13	2,9	2,4	1,6	3,5	5	1	–	–	3	7,5	1,8
	РП	0,5	47	–	12	15,3	3,8	3,7	1,8	3,6	5,4	1,2	–	–	0,6	1,8	3,3
	РД	–	48	–	12,4	16,3	4	3,8	1,9	3,7	5,6	1,2	–	–	–	–	3,1
7	П	3,4	48,2	–	6,3	13,6	3	2,3	1,4	3,5	5,3	1	–	–	1,5	8,7	1,8

Продолжение к таблице 35-15

№ ПОЗИ- ЦИИ	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	0,8	44,4	–	12,7	16,1	4	3,8	2	3,8	5,6	1,2	–	–	0,3	1,9	3,4
	РД	–	45,6	–	13,4	16,7	4,2	4	2	3,9	5,8	1,2	–	–	–	–	3,2
8	П	5,8	52,5	–	5,3	11,5	2,5	1,9	1,2	3	4,5	0,8	–	–	2,1	7,4	1,5
	РП	1,3	50,3	–	11,1	14,3	3,5	3,3	1,7	3,3	4,9	1,3	–	–	0,5	1,6	2,9
	РД	–	52,1	–	11,7	14,6	3,7	3,5	2	3,5	5,1	1,2	–	–	–	–	2,6
9	П	2,6	48,1	–	6,6	12,5	2,7	2,1	1,3	3,2	4,9	1,1	–	–	3,5	10	1,4
	РП	0,6	45,7	–	13,2	15,2	3,7	3,5	1,8	3,6	5,2	1,4	–	–	0,8	2,2	3,1
	РД	–	48,2	–	14,6	16	4	3,8	1,9	1,5	5,5	1,5	–	–	–	–	3
10	П	6,8	48,8	–	7	12	2,6	1,8	1,1	2,8	4,1	0,9	–	–	2,4	8,5	1,2

Продолжение к таблице 35-15

№ пози- ции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механи- зация технологических и транс- портных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устрой- ства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	1,6	48,1	–	12	15,2	3,8	3,1	1,6	3,2	4,7	1,6	–	–	0,5	1,9	2,7
	РД	–	49,3	–	12,7	15,7	3,9	3,3	1,7	3,3	4,9	2,5	–	–	–	–	2,7
11	П	3,3	53,9	–	6,5	10,9	2,4	1,8	1	2,4	3,6	1,1	–	–	4,4	7,5	1,2
	РП	0,7	51	–	13,2	12,9	3,2	3,1	1,5	2,8	3,9	1,4	–	–	1	1,6	3,7
	РД	–	53,4	–	14,2	13,9	3,4	3,2	1,6	1,2	4,1	1,4	–	–	–	–	3,6
12	П	1,4	31	3,1	12,6	17	3,7	2,8	2	5,5	7,3	1,2	–	–	1,7	8,6	2,1
	РП	0,4	25,3	2,7	17,8	21,1	6	4	2,9	5,1	6,5	0,9	–	–	0,5	2,3	4,5
	РД	–	25,8	2,3	19	22,2	6,2	4,3	3	5,3	6,9	0,9	–	–	–	–	4,1
13	П	–	74,5	–	13,7	6,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
	РП	–	70,1	–	17,3	7,6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5

Продолжение к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РП	-	48,8	-	27,3	13,7	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
	РД	-	47,7	-	30,1	13	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3
17	П	-	50,4	-	25,3	18,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
	РП	-	48,9	-	27,3	13,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6
	РД	-	50,6	-	25,8	13,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
18	П	-	50,4	-	25,3	18,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
	РП	-	48,8	-	27,3	13,8	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6

Продолжение к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	47,6	–	30,1	13,1	4,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,3
19	П	–	45,7	–	28,7	21	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2,6
	РП	–	43,9	–	32	14,5	4,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,2
	РД	–	46,6	–	29,7	14,5	4,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
20	П	2,2	36,3	2,7	17,6	13,3	3,2	–	–	3	1,8	3,6	3,9	4,1	1	6	1,3
	РП	0,7	29,2	2,5	25,3	14,6	3	–	–	3,6	2,1	4,6	5,7	4,1	0,2	1,7	2,7
	РД	–	29,8	2,6	26,4	14,9	3,1	–	–	3,8	2	4,7	6,1	4,3	–	–	2,3
21	П	3,2	36,6	2,5	16,8	13,8	2,4	2,9	1,5	3	4,8	2,8	–	–	1,4	6,7	1,6
	РП	1	29,6	2,5	25,5	15	3	3,7	2,1	4,6	5,9	1,9	–	–	0,4	2,1	2,7
	РД	–	29,8	2,6	27,1	15,6	3,2	3,8	2,5	4,8	6,2	1,9	–	–	–	–	2,5

Продолжение к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
22	П	3,9	35,1	3	16,4	13,4	2,4	4,4	1,4	2,9	4,7	2,6	–	–	1,9	6,5	1,4
	РП	1,2	29,1	3,1	25,3	14,9	2,9	3,7	2	4,5	5,8	1,9	–	–	0,6	2	3
	РД	–	29,8	3,2	26,9	15,5	3,1	3,8	2,1	4,8	6,1	1,9	–	–	–	–	2,8
23	П	1,6	34,6	2,5	17,8	12,8	2,5	2,7	2,1	4,4	6,7	1,5	–	–	1,2	8	1,6
	РП	0,5	29,8	2,6	25,5	16,3	2,8	2,9	2,2	4	5,2	2,4	–	–	0,4	2,5	2,9
	РД	–	30,2	2,7	27,1	17,1	3	3	2,2	4,1	5,3	2,5	–	–	–	–	2,8
24	П	1,4	40	2,1	18	11	2,1	2,4	1,8	3,8	5,8	1,4	–	–	2	6,8	1,4
	РП	0,4	35,6	2,2	26	13,9	2,4	2,4	1,9	3,5	4,5	2,2	–	–	0,7	1,9	2,4
	РД	–	36	2,5	27,3	14,3	2,6	2,6	1,9	3,6	4,6	2,2	–	–	–	–	2,4
25	П	5,1	60,3	–	13,5	8,1	–	–	–	–	–	–	–	–	7,9	–	5,1
	РП	1,7	54,5	–	20,9	11,6	–	–	–	–	–	–	–	–	2,5	–	8,8

Продолжение к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	-	57	-	22,5	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1
26	П	-	61,6	-	15,5	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6
	РП	-	55,3	-	18,6	20,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
	РД	-	55,4	-	19	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7
27	П	-	57	-	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	РП	-	45,7	-	22	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2
	РД	-	45,7	-	22,6	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
28	П	3,5	28,7	3,7	10,4	7,4	2,4	1,6	3	10,3	13,8	3,1	-	-	2,3	7,9	1,9
	РП	1,1	22	3,5	26,9	10,6	4,5	2,6	4,6	10,8	3,8	2,7	-	-	0,7	2,3	3,9

Окончание к таблице 35-15

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
	РД	–	17	4,6	3,6	14,5	6	3,4	6,2	14,1	17,8	3,5	–	–	–	–	9,3
29	П	2,3	29,3	4,6	12,7	15,2	3	3,3	1,8	6,3	8,4	–	–	–	1,4	9,7	2
	РП	0,6	24,3	4	18,7	19,4	5	4,7	2,6	6	7,6	–	–	–	0,4	2,6	4,1
	РД	–	24,9	4,1	19,8	20,5	5,2	4,9	2,7	6,2	7,8	–	–	–	–	–	3,9
30	П	–	63	–	19,9	9,9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,2
	РП	–	57,8	–	24,4	10,8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
	РД	–	58,7	–	25,3	11,1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,9
31	П	–	68,6	–	16,9	8,4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6,1
	РП	–	63,9	–	21	9,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,9
	РД	–	64,6	–	21,7	9,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4,2

Глава 5 Прочие предприятия

1 Нормами трудозатрат настоящей главы не учтены нормы проектирования акваторий и навигационной обстановки.

Таблица 35-16 - Прочие предприятия

№ п.п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
1	База продовольственного снабжения флота складской площадью от 1,2 до 9 тыс. м ²	тыс. м ²	13,59	0,68	0,4	1,15
2	База ремонта перегрузочного оборудования производства сменно-запасных частей с выпуском валовой продукции от 890 до 1480 млн. тенге	млн. тенге	51,12	6,73	0,27	1,09
3	Межпортовая база ремонта 20- и 40-футовых контейнеров международного стандарта производственной мощностью от 3 до 10 тыс. ремонтов/год	тыс. ремонтов	41,61	7,59	0,26	1,07
4	Береговая база экспедиционного отряда аварийно-спасательных и подъемно-технических работ (АСПТР) с производственной программой от 444 до 740 млн. тенге	млн. тенге	20,31	5,24	0,26	1,07

Окончание таблицы 35-16

№ п.п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
5	Станция освидетельствования и ремонта надувных спасательных средств с годовым выпуском продукции от 59100 до 110900 тыс. тенге	100 тыс. тенге	7,13	1,30	0,36	1,1
Примечание - Нормами трудозатрат п. 1 таблицы не учтено проектирование локальных водоочистных сооружений. При необходимости проектирования локальных водоочистных сооружений, нормы трудозатрат определяются дополнительно по соответствующему разделу Сборника.						

К таблице 35-16 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ позиции	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Технологическая часть, механизация технологических и транспортных процессов	Генеральный план, вертикальная планировка и транспорт	Архитектурно-строительная часть	Гидротехническая часть и подкрановые пути	Образование территории	Электроснабжение	Средства связи и сигнализация	Автоматизация	Теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Отопление и вентиляция	Кондиционирование и охлаждение воздуха	Промпроводки	Специальные установки и устройства	Локальные водоочистные сооружения	Организация труда и управление предприятием	Организация строительства	Сметная документация
1	П	-	10	6	44,7	-	-	5	5	5,1	0,6	2,9	4,5	6	-	-	-	-	6	4,2
	РП	-	14	5,7	39	-	-	5,7	2,2	3,2	3,7	4,6	5,9	7,6	-	-	-	-	2,4	6
	РД	-	14,9	5,9	40,1	-	-	5,9	2	3,1	4,1	5	6,2	8	-	-	-	-	-	4,8
2	П	2,6	29,9	2,4	8,2	-	-	7,8	2	4,4	3,7	4,3	3,1	2,1	2,2	2,2	19,6	0,8	3,5	1,2
	РП	0,6	17,9	1,3	26,3	-	0,3	8,5	1,8	4,4	4,9	4	3,9	2,1	1,9	5,6	13,1	0,2	0,8	2,4
	РД	-	17,6	1,3	27,6	-	0,3	8,7	1,8	4,5	5,1	4	4	2,1	1,9	5,9	13	-	-	2,2
3	П	2,2	29,6	2,5	8,5	1,1	-	7,4	2	4,7	3,3	3,7	4,5	2,4	2	2	20	0,8	2,4	0,9
	РП	0,5	17	1,2	27,9	1	0,8	9,7	2	3,6	3,5	3,9	4,1	3,2	1,7	3,6	13,3	0,2	0,6	2,2
	РД	-	17	1,2	29,2	1	0,8	9,9	2	3,5	3,5	3,9	4,1	3,3	1,7	3,7	13	-	-	2,2
4	П	3,1	24,1	2,9	16,2	-	-	4,1	1,3	1,5	1,8	1,8	1,6	0,8	1	-	35,7	0,7	2,4	1
	РП	0,7	17,1	0,9	15,3	-	0,3	10,9	2,9	4,7	3,1	6	4	1,1	0,8	-	29,7	0,1	0,5	1,9
	РД	-	16,9	0,8	15,4	-	0,3	11,2	3	4,9	3,3	6,4	4,2	1,1	0,8	-	29,8	-	-	1,9
5	П	4,7	37	4,6	9,6	-	-	7,1	2,3	3	3,6	3,8	5	1,4	1,9	-	10,2	0,9	3,5	1,4
	РП	1,5	21,7	1,2	28,1	-	0,5	10,4	2,4	4,8	4,4	8,2	5,2	1,4	1,4	-	4,7	0,3	1,2	2,6
	РД	-	21,2	1	30,4	-	0,6	10,9	2,4	5	4,6	8,7	5,4	1,5	1,4	-	4,4	-	-	2,5

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер
ресурстарын басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА
АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

35 – ТАРАУ ТЕҢІЗ КӨЛІК КӘСПОРНЫ

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства
и управления земельными ресурсами Министерства
национальной экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

НЗТП РК 8.03-01-2016

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

РАЗДЕЛ 35 ПРЕДПРИЯТИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная