

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ
ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и
строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

18 – тарау Автомобиль және подшипник өнеркәсібі

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 18 Автомобильная и подшипниковая
промышленность

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын
басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами Министерства национальной
экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

18-тарау Автомобиль және подшипник өнеркәсібі

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 18 Автомобильная и подшипниковая промышленность

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Алғы сөз

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 06.01.2016 жылғы № 4-нқ бұйрығымен 06.01.2016 жылдан бастап

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 06.01.2016 года № 4-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 06.01.2016 года

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

Содержание

Указания по применению норм	1
Глава 1 Автомобильная и подшипниковая промышленность.....	3
Таблица 18-1 - Заводы.....	3
К таблице 18-1 - Относительная трудоемкость разработки проекта в процентах от общих трудозатрат.....	7
К таблице 18-1 - Относительная трудоемкость разработки рабочего проекта в процентах от общих трудозатрат	10
К таблице 18-1 - Относительная трудоемкость разработки рабочей документации в процентах от общих трудозатрат	13
Таблица 18-2 - Объекты, проектируемые вне комплекса завода.....	16
К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки проекта в процентах от общих трудозатрат.....	19
К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки рабочего проекта в процентах от общих трудозатрат	20
К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки рабочей документации в процентах от общих трудозатрат	22
Таблица 18-3 - Выбор площадки для строительства	23

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА****Раздел 18 Автомобильная и подшипниковая промышленность****COLLECTION OF LABOR INPUT STANDARDS FOR PROJECT DESIGN WORKS IN
CONSTRUCTION****Section 18 Automotive and bearing industry**

Дата введения – 2016.01.06

Указания по применению норм

1 В настоящем разделе Сборника приведены нормы трудозатрат разработки проектно-сметной документации на строительство заводов, отдельных производств и зданий автомобильной и подшипниковой промышленности.

2 При применении норм трудозатрат настоящего раздела необходимо пользоваться «Государственным нормативом по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан» (далее – Государственный норматив).

3 Нормами трудозатрат, помимо работ, оговоренных в Государственном нормативе, учтены нормы трудозатрат проектирования следующих объектов и работ:

- а) предзаводской площадки;
- б) рекультивации земельного участка;
- в) смежных разделов по АСУП и АСУТП;
- г) работ по блокировке оборудования с системой автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации.

4 Нормами трудозатрат, помимо работ, оговоренных в Государственном нормативе, не учтены нормы проектирования следующих объектов и работ:

- а) производства литья, поковок, рессор, колес, двигателей со вспомогательными, складскими и административно-бытовыми корпусами для них;
- б) научно-исследовательских лабораторий;
- в) конструкторских бюро отраслевого назначения с экспериментальными и испытательными станциями при них;
- г) опытных баз и полигонов;
- д) трансформаторных подстанций 35 кВ и выше;
- е) котельных, углекислотных, холодильных, ацетиленовых, кислородных и газогенераторных станций, печей, сушил;
- ж) заводских АТС;
- з) жилищно-гражданского строительства;
- и) по сбору и обработке показателей трудоемкости изделий-представителей;
- к) водозаборных сооружений и артезианских колодцев независимо от места их расположения;
- л) дренажа площадки при наличии грунтовых вод;
- м) работа по узловому методу строительства и комплектно-блочному монтажу оборудования.

5 Нормы трудозатрат разработки проектно-сметной документации предусматривают выпуск двух моделей автомобилей. При выпуске свыше двух моделей к норме трудозатрат разработки проекта и рабочего проекта применяется коэффициент 1,05 на каждую дополнительную модель, к норме трудозатрат разработки рабочей документации

– 1,02.

6 В случаях разработки технологических процессов (на стадии «Проект», «Рабочий проект») к норме разработки технологической части по согласованию с заказчиком применяется коэффициент от 1,1 до 1,5.

7 Нормы трудозатрат работ по сбору и обработке показателей по трудоемкости определяются дополнительно к норме трудозатрат в процентах от стоимости разработки технологической части проекта при наличии количества изделий-представителей:

- 1 – 20%;
- до 5 – 50%;
- до 10 – 70%;
- свыше 10 – 90%.

8 При проектировании заводов, указанных в Таблице 18-1, с выпуском автомобилей других типов, отличающихся от предусмотренных по трудоемкости изготовления более чем на 10%, заданная годовая программа приводится к характеристике по грузоподъемности, весу и другим показателям.

9 Нормы трудозатрат выполнения работ с применением узлового метода строительства и комплектно-блочного монтажа оборудования, определяются по нормам раздела с применением по согласованию с заказчиком коэффициентов для:

- проекта – до 0,5 от стоимости архитектурно-строительной части и организации строительства;
- рабочей документации – до 0,2 от стоимости архитектурно-строительной части.

Глава 1 Автомобильная и подшипниковая промышленность

Таблица 18-1 - Заводы

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Завод по производству грузовых автомобилей грузоподъемностью, тонн:					
1	до 4 с годовым выпуском от 30 до 70 тыс. штук	тыс. шт	72205,21	543,74	0,22	1,10
2	свыше 4 до 16 с годовым выпуском от 40 до 80 тыс. штук	– " –	157778,98	1837,47	0,20	1,10
3	Завод по производству легковых автомобилей с годовым выпуском от 150 до 300 тыс. штук	тыс. шт	61255,37	712,49	0,20	1,10
4	Завод по производству автобусов особо малого класса с годовым выпуском от 15 до 25 тыс. штук	тыс. шт	35821,36	2081,22	0,20	1,10
5	Завод по производству автобусов малого, среднего и большого класса с годовым выпуском от 18 до 25 тыс. штук	тыс. шт	76517,65	1434,35	0,20	1,10
6	Завод по производству автосамосвалов и автомобилей со специальными кузовами с годовым выпуском от 20 до 40 тыс. штук	тыс. шт	49189,92	1349,98	0,22	1,10

Продолжение таблицы 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
7	Завод по производству прицепов и полуприцепов с годовым выпуском от 50 до 100 тыс. штук	тыс. шт	95501,75	824,99	0,20	1,10
	Завод по производству дизельных двигателей мощностью 150-500 л.с. с годовым выпуском, тыс. штук:					
8	от 25 до 75	тыс. шт	50671,15	749,99	0,20	1,10
9	свыше 75 до 100	– " –	65520,93	553,12	0,20	1,10
	Завод по производству бензиновых двигателей мощностью 30-120 л.с. с годовым выпуском, тыс. штук:					
10	от 75 до 100	тыс. шт	56989,81	328,12	0,20	1,10
11	свыше 100 до 200	– " –	67292,78	225,00	0,20	1,10
	Завод по производству автомобильных агрегатов с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
12	от 29,90 до 89,70	100 млн. тенге	29887,07	478,12	0,24	1,11
13	свыше 89,70 до 257,14	– " –	44174,37	281,25	0,20	1,10
	Завод по производству топливной аппаратуры с годовым выпуском, тыс. комплектов:					

Продолжение таблицы 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
14	от 75 до 150	тыс. комплектов	39936,93	215,62	0,24	1,11
15	свыше 150 до 300	– " –	45514,97	178,12	0,22	1,10
16	Завод по производству велосипедов с годовым выпуском от 500 до 1000 тыс. штук	тыс. шт	23943,41	23,44	0,20	1,10
	Завод по производству тяжелых мотоциклов с коляской с годовым выпуском, тыс. штук:					
17	от 75 до 100	тыс. шт	40358,79	140,62	0,22	1,10
18	свыше 100 до 130	– " –	43405,63	112,50	0,22	1,10
	Завод по производству осветительной и светосигнальной арматуры и автоприборов с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
19	от 59,80 до 119,60	100 млн. тенге	24993,39	206,25	0,23	1,11
20	Завод по ремонту дизельных двигателей с годовым количеством ремонтот от 10 до 20 тыс. штук	тыс. шт	28958,96	431,24	0,20	1,10
21	Завод по ремонту бензиновых двигателей с годовым количеством ремонтот от 50 до 100 тыс. штук	тыс. шт	27477,73	168,75	0,17	1,09
	Комплекс по производству приборных подшипников с годовым					

Окончание таблицы 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	выпуском, 100 млн. тенге:					
22	от 35,88 до 137,54	100 млн. тенге	37311,96	468,74	0,23	1,11
	Комплекс по производству шариковых подшипников с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
23	от 59,80 до 137,54	100 млн. тенге	34246,38	403,12	0,24	1,11
	Комплекс по производству железнодорожных подшипников с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
24	от 41,86 до 89,70	100 млн. тенге	41024,41	581,24	0,20	1,10
25	Зональный автоцентр по обслуживанию автомобилей с прицепами и полуприцепами грузоподъемностью до 15 тонн с количеством обслуживания от 10 до 30 тыс. автомобилей в год	тыс. автомобилей	4874,93	65,62	0,3	1,15
<p>Примечание - Нормы проектирования заводов определены применительно к маркам автомобилей:</p> <p>а) грузоподъемность до 4 т;</p> <p>б) грузоподъемность свыше 4 до 16 т;</p> <p>в) легковых автомобилей;</p> <p>г) автобусов особо малого класса;</p> <p>д) большого класса;</p> <p>е) автосамосвалов;</p> <p>ж) прицепов и полуприцепов на базе.</p>						

К таблице 18-1 - Относительная трудоемкость разработки проекта в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
	Завод по производству										
	грузовых автомобилей, грузоподъемностью, т:										
1	до 4	5	2,1	40,4	3,5	24,2	2,1	6,8	8,8	6,6	0,5
2	свыше 4 до 16	5	2,2	40,8	3,5	24,1	2,1	7	8,2	6,6	0,5
3	легковых автомобилей	5	2,2	40,8	3,4	24	2,1	7,2	8,6	6,2	0,5
	автобусов, класса:										
4	особо малого	5	2,3	40,6	3,5	24,2	2,1	6,8	8,8	6,2	0,5
5	малого, среднего и большого	5	2,2	41	3,3	24	2,1	6,8	8,8	6,3	0,5
6	автосамосвалов и автомобилей со специальными кузовами	5	2	40,6	3,5	24,4	2	6,6	8,8	6,6	0,5
7	прицепов и полуприцепов	5	2,1	40,6	3,3	24	2,1	7,2	9	6,2	0,5
	двигателей										
8	дизельных	5,6	1,7	41	3,5	20,9	1,7	7,6	11,3	6,2	0,5

Продолжение к таблице 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
9	бензиновых	5,6	1,7	41	3,5	20,4	1,7	7,9	11,5	6,2	0,5
10	автомобильных агрегатов	5,3	2	41	3,5	23,6	2	7,1	9	6	0,5
11	топливной аппаратуры	5,4	2	41,3	3,7	24,1	1,8	7,5	7,3	6,4	0,5
12	осветительной и светосигнальной аппаратуры	5,4	1,8	41,5	3,6	20,9	1,8	7,7	10,4	6,4	0,5
13	велосипедов	5,3	2	41,6	3,7	20,9	2	7,2	10,6	6,2	0,5
14	мотоциклов с коляской	5,3	1,8	41,7	3,6	21	2	7,6	10,3	6,2	0,5
	Завод по ремонту двигателей										
15	дизельных	5,2	1,7	41	3,5	22,8	1,7	6,6	10,4	6,6	0,5
16	бензиновых	5,2	1,7	41	3,5	22,8	1,7	6,7	10,4	6,5	0,5
	Комплекс по производству подшипников										
17	приборных	5,4	3,1	41	3,5	23,7	2	8,5	5,3	7	0,5

Окончание к таблице 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
18	шариковых	5,4	2,2	41	3,5	24,7	2	9,3	4,4	7	0,5
19	железнодорожных	5,4	3	41	3,5	20,6	2	9,3	7,4	7,3	0,5
20	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	6	6	30	5	33	4	–	8	7,5	0,5
<p>Примечания</p> <p>1 В графах 4 – 10 учтено составление спецификаций оборудования для размещения заказов и ведомости на остальное оборудование.</p> <p>2 В графах 5 – 7 учтена автоматизация и управление электроприводами.</p> <p>3 В таблице приведено процентное распределение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – графа 3: технико-экономическая часть – 70, технологическая часть – 15; – графа 5 (кроме п. 20): технологическая часть – 45, механизация транспорта – 30, спецустановки и устройства – 9, промпроводки – 8, энергетические объекты – 8; – графа 5 п. 20: технологическая часть – 60, механизация транспорта – 7, спецустановки и устройства – 8, промпроводки – 10, энергетические объекты – 15; – графа 6: управление предприятием – 50, организация труда – 20, связь и сигнализация – 30; – графа 7: архитектурно-строительная часть – 35, водоснабжение и канализация – 10, отопление и вентиляция – 15, кондиционирование – 5, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 30, связь и сигнализация – 5; – графа 9: технологическая часть – 8, сантехническая часть – 70, генплан – 4, шумоглушение – 8, сметно-экономическая часть – 10; – графа 10: архитектурно-строительная часть и антикоррозийная защита – 28, сантехническая часть – 37, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 8, автоматизация и управление электроприводами – 14, генплан – 3, промпроводки – 3, сметная часть – 7; – графа 11: сводный, сметный расчет и объектные, сметные расчеты – 20, локальные сметные расчеты – 80. 											

Продолжение к таблице 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
8	дизельных	1	1,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,1	0,1
9	бензиновых	1	1,7	34,2	0,6	42,6	0,5	2,6	8,6	8,1	0,1
10	автомобильных агрегатов	1,1	1,8	34,2	0,8	43	0,6	2,4	8	8	0,1
11	топливной аппаратуры	1,2	1,8	35,2	0,5	42,3	0,5	2,4	8	8	0,1
12	осветительной и светосигнальной аппаратуры	1,1	1,7	35,6	0,5	42,4	0,5	2,2	8	7,9	0,1
13	велосипедов	1,2	1,6	36,8	0,6	40,5	0,5	2,3	8,3	8,1	0,1
14	мотоциклов с коляской	1,2	1,6	35	0,6	42,2	0,5	2,3	8,4	8,1	0,1
	Завод по ремонту двигателей										
15	дизельных	1,1	1,7	34,8	0,5	42	0,6	2,3	8,9	8	0,1
16	бензиновых	1,1	1,7	34,8	0,6	42,1	0,5	2,3	8,8	8	0,1
	Комплекс по производству подшипников										
17	приборных	1,2	1,8	37	0,6	42,9	0,6	2,2	5,7	7,9	0,1
18	шариковых	1,2	1,8	37	0,6	42,8	0,6	2,2	5,9	7,8	0,1

Окончание к таблице 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Очистные сооружения	Сметная документация	Паспорт проекта
19	железнодорожных	1,2	1,8	37	0,6	43	0,6	2,2	5,6	7,9	0,1
20	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	1	2	24	1	50	0,5	2,3	11	8,1	0,1
<p>Примечание - В таблице приведено процентное распределение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графа 3: технико-экономическая часть – 80, технологическая часть – 10, строительная часть – 10; - графа 5: технологическая часть – 40, механизация транспорта – 50, промпроводки – 5, автоматизация и управление электроприводами – 5; - графа 7: архитектурно-строительная часть – 50, санитарно-техническая часть – 25, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 20, автоматизация и управление электроприводами – 5; - графа 9: технологическая часть – 10, санитарно-техническая часть – 70, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 5, снижение шумов – 5, автоматизация и управление электроприводами – 10; - графа 10: технологическая часть – 37, архитектурно-строительная часть – 28, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 8, автоматизация и управление электроприводами – 14, генплан – 3, промпроводки – 3, сметно-экономическая часть – 7; - графа 11: объектные сметы – 15, локальные сметы – 85. 											

К таблице 18-1 - Относительная трудоемкость разработки рабочей документации в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Наименование объекта проектирования	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Строительная часть	Спецустановки	Сметная документация	Очистные сооружения
	Завод по производству						
	грузовых автомобилей, грузоподъемностью, т:						
1	до 4	1,5	29,3	43,9	11,3	8,4	5,6
2	свыше 4 до 16	1,5	29,2	43,9	11,5	8,3	5,6
3	легковых автомобилей	1,5	29,1	44	11,5	8,3	5,6
	автобусов, класса:						
4	особо малого	1,5	28,4	45	11	8,4	5,7
5	малого, среднего и большого	1,5	28,6	45,2	10,4	8,3	6
6	автосамосвалов и автомобилей со специальными кузовами	1,5	28,8	44,5	11	8,4	5,8
7	прицепов и полуприцепов	1,5	29,2	44,1	11	8,4	5,8
	двигателей						
8	дизельных	1,7	29,8	45,2	9,9	8,1	5,3
9	бензиновых	1,7	29,8	45,3	9,9	8,1	5,2

Продолжение к таблице 18-1

№ пп	Наименование объекта проектирования	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Строительная часть	Спецустановки	Сметная документация	Очистные сооружения
10	автомобильных агрегатов	1,7	26,3	46,6	9,8	8	7,6
11	топливной аппаратуры	1,7	27,7	46,7	9,8	8	6,1
12	осветительной и светосигнальной аппаратуры	1,9	27,4	44,4	7,2	8,6	10,5
13	велосипедов	1,9	29,9	43,9	5,4	9,1	9,8
14	мотоциклов с коляской	1,9	29,9	44,7	6,2	9	8,3
	Завод по ремонту двигателей						
15	дизельных	1,6	29	42,4	9,4	8,3	9,3
16	бензиновых	1,6	29	43,1	9,4	8,2	8,7
	Комплекс по производству подшипников						
17	приборных	1,6	26,2	48	10,5	8	5,7
18	шариковых	1,6	26,5	48	10,2	8	5,7
19	железнодорожных	1,8	27,7	47	10,6	8	4,9
20	Автоцентр по обслуживанию автомобилей	2	16,2	50	5	11	15,8

Окончание к таблице 18-1

<p>Примечания</p> <p>1 В графах 3 – 6 учтено составление спецификаций оборудования, ведомостей объемов строительно-монтажных работ.</p> <p>2 В графе 7 учтено составление ведомостей потребности в материалах.</p> <p>3 В таблице приведено процентное распределение:</p> <ul style="list-style-type: none">– графа 4: механизация транспорта – 55, технологическая часть – 25, промпроводки – 7, автоматизация и управление электроприводами – 10, связь и сигнализация – 3;– графа 5: архитектурно-строительная часть – 50, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 20, сантехническая часть – 22, промэстетика, интерьеры – 3, автоматизация и управление электроприводами – 5;– графа 6: очистка воздуха, пылеудаление – 65, звукоизоляция, снижение шумов – 20, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 5, автоматизация и управление электроприводами – 10;– графа 7: объектные сметы – 10, локальные сметы – 90;– графа 8: технологическая часть – 37, архитектурно-строительная часть – 28, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 8, автоматизация и управление электроприводами – 14, генплан – 3, промпроводки – 3, сметная документация – 7.

Таблица 18-2 - Объекты, проектируемые вне комплекса завода

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Корпуса (цеха) механосборочных производств в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с применением автоматических линий, станков с ЧПУ, ОЦ, спецстанков до 50% от общего количества станков площадью, тыс. м ² :					
1	от 10 до 40	тыс. м ²	20643,45	234,37	0,23	1,11
2	свыше 40 до 100	– " –	22143,43	196,87	0,20	1,10
3	свыше 100	– " –	25893,38	159,37	0,19	1,10
	Главные (сборочные) корпуса в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) площадью, тыс. м ² :					
4	от 25 до 50	тыс. м ²	28452,72	178,12	0,21	1,10
5	свыше 50 до 100	– " –	30796,43	131,25	0,20	1,10
6	свыше 100 до 200	– " –	31733,92	121,87	0,19	1,10
7	Прессовые, прессово-кузовные корпуса (цеха) в составе до 6 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском от 50 до 90 тыс. тонн	тыс. т	16387,26	300,00	0,20	1,10
8	Корпуса вспомогательных цехов в составе до 6 производственных	тыс. м ²	17765,37	234,37	0,20	1,10

Продолжение таблицы 18-2

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	подразделений (цехов, участков) площадью от 35 до 80 тыс. м ²					
9	Испытательная станция для серийного испытания двигателей мощностью от 20 до 75 тыс. штук двигателей в год	тыс. испытаний	7856,14	112,50	0,27	1,14
	Корпуса (цеха) по производству крупногабаритных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
10	от 17,94 до 35,88	100 млн. тенге	23915,28	337,50	0,21	1,10
	Корпуса (цеха) по производству прецизионных подшипников в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском, 100 млн. тенге:					
11	от 17,94 до 35,88	100 млн. тенге	13752,93	478,12	0,21	1,10
12	Корпуса (цеха) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов в составе до 8 производственных подразделений (цехов, участков) с годовым выпуском от 40 до 85 тыс. тонн	тыс. т	17343,50	178,12	0,20	1,10

Окончание таблицы 18-2

Примечания

1 При применении автоматических линий, станков с ЧПУ, ОЦ, спецстанков в количестве более 50% от общего количества станков к норме трудозатрат проектирования на стадии «Проект» и «Рабочий проект» применяется коэффициент 1,1; на стадии «Рабочая документация» – 1,04.

2 При составе цехов с большим количеством производственных подразделений (цехов, участков) на каждое дополнительное подразделение к норме трудозатрат проектирования на стадии «Проект» и «Рабочий проект» применяется коэффициент 1,05; на стадии «Рабочая документация» – 1,02.

3 При проектировании в составе корпусов, цехов и участков по производству товаров народного потребления к норме трудозатрат проектирования на стадии «Проект» и «Рабочий проект» применяется коэффициент 1,1; на стадии «Рабочая документация» – 1,05.

К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки проекта в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Сметная документация	Паспорт проекта
1	Корпуса (цехи) механо-сборочных производств	5	1	49	6	20,9	2,8	8,2	6,6	0,5
2	Главные (сборочные) корпуса	5	1	47,3	5,9	21,8	2,8	8	7,7	0,5
3	Прессовые, прессово-кузовные корпуса	5	1	46,6	5,9	21,3	2,5	10	7,2	0,5
4	Корпуса вспомогательных цехов	5	1	48	5,7	22,2	2,8	8	6,8	0,5
5	Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников	5	1	47,4	5	23,9	2,3	7,2	7,7	0,5
6	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников	5	1	49	5,1	22,4	2,3	7,4	7,3	0,5
7	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	5	1	46,1	5,2	24,3	2,2	7,9	7,8	0,5
8	Испытательная станция	5	1	39,2	5	31,7	4,1	5	8,5	0,5

Окончание к таблице 18-2

Примечания

1 В таблице приведено процентное распределение:

- графа 3: технико-экономическая часть – 80, технологическая часть – 10, строительная часть – 10;
- графа 5: технологическая часть – 50, механизация транспорта – 27, энергетическая часть – 3, промпроводки – 10, спецустановки – 10;
- графа 6: управление предприятием – 50, организация труда – 25, связь и сигнализация – 25;
- графа 7: архитектурно-строительная часть – 40, санитарно-техническая часть – 30, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 30;
- графа 9: санитарно-техническая часть – 70, звукоизоляция, снижение шумов – 15, технологическая часть – 15;
- графа 10: сводные и объектные, сметные расчеты – 15, локальные сметные расчеты – 85.

2 В графах 5 – 7 учтена автоматизация и управление электроприводами.

К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки рабочего проекта в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт проекта
1	Корпуса (цехи) механо-сборочных производств	1	1,6	33,6	1,3	43,2	0,5	1,7	7,5	9,5	0,1
2	Главные (сборочные) корпуса	0,9	1,6	33	1,1	43,4	0,4	1,7	7,8	10	0,1
3	Прессовые, прессово-кузовные корпуса	1	1,6	34,9	1,2	42	0,4	1,8	6,9	10,1	0,1
4	Корпуса вспомогательных цехов	0,9	1,6	35,8	0,9	42,3	0,5	1,6	6,8	9,5	0,1
5	Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников	1	1,6	35,5	1,2	42,3	0,5	1,4	6,6	9,8	0,1

Окончание к таблице 18-2

№ пп	Наименование объекта проектирования	Общая пояснительная записка	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Организация труда и управление предприятием	Строительная часть	Организация строительства	Охрана окружающей среды	Спецустановки	Сметная документация	Паспорт проекта
6	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников	1	1,2	35,6	1,3	42	0,5	1,7	6,7	9,9	0,1
7	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	0,9	1,6	33,7	1,1	42,9	0,4	1,5	7,8	10	0,1
8	Испытательная станция	1,3	1,7	36,1	1,3	41,5	1,1	1,6	4,3	11	0,1
<p>Примечание - В таблице приведено процентное распределение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графа 3: технико-экономическая часть – 80, технологическая часть – 10, строительная часть – 10; - графа 5: технологическая часть – 40, механизация транспорта – 50, промпроводки – 5, автоматизация и управление электроприводами – 5; - графа 7: архитектурно-строительная часть – 50, санитарно-техническая часть – 25, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 5, снижение шумов – 5, автоматизация и управление электроприводами – 10; - графа 10: технологическая часть – 37, архитектурно-строительная часть – 28, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 8, автоматизация и управление электроприводами – 14, генплан – 3, промпроводки – 3, сметно-экономическая часть – 7; - графа 11: сводный, сметный расчет, объектные сметы – 15, локальные сметы – 85. 											

К таблице 18-2 - Относительная трудоемкость разработки рабочей документации в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Наименование объекта проектирования	Генплан и транспорт	Технологическая часть	Строительная часть	Спецустановки	Сметная документация
1	Корпуса (цехи) механо-сборочных производств	1,5	28	49,5	12	9
2	Главные (сборочные) корпуса	1,5	28,7	48,8	12	9
3	Прессовые, прессово-кузовные корпуса	1,5	29	47,5	13	9
4	Корпуса вспомогательных цехов	1,5	29,6	49,9	10	9
5	Корпуса (цехи) по производству крупногабаритных подшипников	1,5	28,8	48,1	12,7	8,9
6	Корпуса (цехи) по производству прецизионных подшипников	1,5	28	49	12,6	8,9
7	Корпуса (цехи) кузнечно-прессовые подшипниковых заводов	1,5	28,2	48,7	12,5	9,1
8	Испытательная станция	1,5	27,4	48,6	12,5	10
<p>Примечание - В таблице приведено процентное распределение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - графа 4: механизация транспорта – 55, технологическая часть – 25, промпроводки – 7, автоматизация и управление электроприводами – 10, связь и сигнализация – 3; - графа 5: архитектурно-строительная часть – 50, сантехническая часть – 20, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 20, интерьеры – 3, автоматизация и управление электроприводами – 7; - графа 6: очистка промстоков, очистка воздуха, пылеудаление – 65, звукоизоляция, снижение шумов – 20, автоматизация и управление электроприводами – 10, электроснабжение, электрооборудование, электроосвещение – 5; - графа 7: объектные сметы – 5, локальные сметы – 95. 						

Таблица 18-3 - Выбор площадки для строительства

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель проекта	Постоянные величины норм трудозатрат выбора площадки для строительства, чел.-час	
			а	в
	Заводы автомобильной и подшипниковой промышленности с площадью территории, га:			
1	до 30	га	243,75	20,62
2	свыше 30	– " –	346,87	18,75

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер
ресурстарын басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА
АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

18 – ТАРАУ АВТОМОБИЛЬ ЖӘНЕ ПОДШИПНИК ӨНЕРКӘСІБІ

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства
и управления земельными ресурсами Министерства
национальной экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

НЗТП РК 8.03-01-2016

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

РАЗДЕЛ 18 АВТОМОБИЛЬНАЯ И ПОДШИПНИКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная