

Мемлекеттік нормативтік құжаттар
БАҒА БЕЛГІЛЕУ МЕН СМЕТАЛАР БОЙЫНША
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР

Государственные нормативные документы
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И
СМЕТАМ

Құрылыс ресурстары мен құрылыс үшін жүктерді
тасымалдау құнының сметалық көрсеткіштерінің
есебі жөніндегі ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по расчету сметных показателей стоимости
строительных ресурсов и перевозки грузов для
строительства

ҚР БСНҚ 8.01-05-2026
НДЦС РК 8.01-05-2026

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті

Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан

Мемлекеттік нормативтік құжаттар
БАҒА БЕЛГІЛЕУ МЕН СМЕТАЛАР БОЙЫНША
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР

Государственные нормативные документы
НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И
СМЕТАМ

**Құрылыс ресурстары мен құрылыс үшін жүктерді
тасымалдау құнының сметалық көрсеткіштерінің
есебі жөніндегі ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по расчету сметных показателей стоимости
строительных ресурсов и перевозки грузов для
строительства**

**ҚР БСНҚ 8.01-05-2026
НДЦС РК 8.01-05-2026**

**Ресми басылым
Издание официальное**

**Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті**

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан**

Алғы сөз

- 1 ӘЗІРЛЕГЕН: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
- 2 ҰСЫНҒАН: Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің (ҚР ӨҚМ ҚжТКШК) Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
- 3 БЕКІТІЛГЕН ЖӘНЕ ҚР ӨҚМ ҚжТКШК 2026 жылғы 21 қыркүйектегі № 111-НҚ бұйрығымен
- ҚОЛДАНЫСҚА
ЕНГІЗІЛГЕН: 2026 жылғы 1 қазаннан бастап

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы уәкілетті орган ведомствосының рұқсатынсыз осы мемлекеттік нормативтік құжатты ресми басылым ретінде толық немесе ішінара көшіруге, көбейтуге және таратуға тыйым салынады.

Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН: АО «КазНИИСА»
- 2 ПРЕДСТАВЛЕН: Управлением сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан (КДС и ЖКХ МПС РК)
- 3 УТВЕРЖДЕН Приказом КДС и ЖКХ МПС РК от 21 сентября 2026 года № 111-НҚ
- И ВВЕДЕН
В ДЕЙСТВИЕ: с 1 октября 2026 года

Полное или частичное воспроизведение, тиражирование и распространение настоящего государственного нормативного документа в качестве официального издания без разрешения ведомства уполномоченного органа в области архитектуры, градостроительства и строительства запрещается.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения.....	3
4 Порядок расчета сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования	6
4.1 Общие положения	6
4.2 Формирование сметной номенклатуры материальных ресурсов и оборудования	6
4.3 Исследование рынков материальных ресурсов и оборудования.....	8
4.4 Расчет сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования	9
5 Порядок расчета сметных показателей стоимости затрат труда в строительстве	13
5.1 Общие положения	13
5.2 Расчет сметных тарифных ставок	14
5.3 Расчет сметных показателей стоимости затрат труда.....	15
6 Порядок расчета сметных показателей стоимости эксплуатации строительных машин, механизмов и автотранспортных средств	16
6.1 Общие положения	16
6.2 Формирование сметной номенклатуры строительных машин, механизмов и автотранспортных средств.....	17
6.3 Расчет постатейных затрат на эксплуатацию машин и механизмов	18
7 Порядок расчета сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства... ..	28
7.1 Общие положения	28
7.2 Расчет сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства	28
8 Формирование сборников сметных показателей стоимости на строительные ресурсы и сметных показателей стоимости на перевозки грузов для строительства.....	31
8.1. Общие положения	31
Приложение А (обязательное).....	34
Таблица А.1- Перечень территориальных зон Республики Казахстан	34
Приложение Б (обязательное)	40
форма 1 Информация о поставщике (производителе)	40
форма 2 Информация (прайс-лист) о технических характеристиках и стоимости материальных ресурсов и оборудования.....	41
Приложение В (обязательное).....	42
Таблица В.1 - Тарифные коэффициенты по разрядам рабочих	42
Таблица В.2 - Тарифные коэффициенты по категориям	42
Приложение Г (обязательное)	43
Расходы организации, непосредственно связанные с выполнением и обслуживанием строительных процессов.....	43

Таблица Г.1 – Нормативы расходов организации, непосредственно связанных с выполнением и обслуживанием строительных процессов.....	45
Приложение Д (<i>обязательное</i>).....	46
Таблица Д.1 - Нормы амортизационных отчислений на полное восстановление в процентах от восстановительной стоимости.....	46
Приложение Е (<i>обязательное</i>).....	55
Таблица Е.1 - Показатели годового режима работы строительных машин и автотранспортных средств.....	55
Приложение Ж (<i>обязательное</i>).....	56
Таблица Ж.1 - Нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин.....	56
Приложение К (<i>обязательное</i>).....	57
Таблица К.1 - Нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей	57
Приложение Л (<i>обязательное</i>).....	58
Таблица Л.1 - Температурные зоны.....	58
Приложение М (<i>обязательное</i>).....	59
Таблица М.1 - Сметная номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных показателей стоимости на перевозки грузов для строительства	59
Приложение Н (<i>обязательное</i>).....	61
Типовая калькуляция	61
Приложение П (<i>обязательное</i>).....	63
Возможные транспортные схемы	63
Приложение Р (<i>обязательное</i>)	64
Таблица Р.1 - Сметная номенклатура грузов для расчета стоимости погрузочно-разгрузочных работ	64
Приложение С (<i>обязательное</i>).....	65
Таблица С.1 - Сводная ведомость об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов	65
Приложение Т (<i>обязательное</i>).....	66
Таблица Т.1 - Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто.....	66
Приложение У (<i>обязательное</i>).....	80
Таблица У.1 - Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы.....	80
Приложение Ф (<i>обязательное</i>)	83
Таблица Ф.1 - Номенклатура и классификация грузов.....	83
Таблица Ф.2 - Коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза.....	83
Таблица Ф.3 - Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза.....	83

Приложение X (<i>обязательное</i>).....	84
Таблица X.1 - Формы табличной части сборников сметных показателей.....	84
Приложение Ц (<i>обязательное</i>).....	88
Таблица Ц.1 - Норма времени простоя автотранспортных средств	88
Таблица Ц.2 - Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения	88
Приложение Ш (<i>обязательное</i>)	89
Правила присвоения шифра государственным сметным нормативным документам и кодирования строительных ресурсов в сметной номенклатуре	89
Правила присвоения шифра строительным ресурсам	90
Приложение Щ (<i>обязательное</i>)	91
Таблица Щ.1 - Форма табличной части сборников сметных показателей стоимости на материальные ресурсы в строительстве	91
Таблица Щ.2 - Сметные показатели стоимости затрат труда по видам строительных, ремонтно-строительных и монтажных работ	91
Таблица Щ.3 - Сметные показатели стоимости затрат труда на пусконаладочные работы	91
Таблица Щ.4 – Сметные показатели стоимости эксплуатации машин и механизмов	91

Введение

Настоящий нормативный документ по ценообразованию в строительстве разработан в соответствии со Строительным кодексом Республики Казахстан и иными нормативными документами Республики Казахстан в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Настоящий нормативный документ по ценообразованию в строительстве является частью государственной системы нормативных документов и содержит методические положения по формированию сметной номенклатуры, проведению исследования рынков строительных ресурсов, расчету сметных показателей стоимости строительных ресурсов и перевозки грузов для строительства, а также формированию сборников сметных показателей стоимости.

БАҒА БЕЛГІЛЕУ МЕН СМЕТАЛАР БОЙЫНША НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И СМЕТАМ

**ҚҰРЫЛЫС РЕСУРСТАРЫ МЕН ҚҰРЫЛЫС ҮШІН ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ
ҚҰНЫНЫҢ СМЕТАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕРІНІҢ ЕСЕБІ ЖӨНІНДЕГІ ӘДІСТЕМЕЛІК
ҰСЫНЫМДАР**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАСЧЕТУ СМЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА**

Дата введения 2026-10-01

1 Область применения

1.1 Настоящие методические рекомендации по расчету сметных показателей стоимости строительных ресурсов и перевозки грузов для строительства (далее – Методические рекомендации) устанавливают порядок расчета сметных показателей стоимости:

материальных ресурсов, оборудования;

затрат труда в строительстве;

эксплуатации строительных машин, механизмов и автотранспортных средств;

перевозки грузов для строительства.

1.2 Настоящие Методические рекомендации распространяются на сметные показатели стоимости, предназначенные для определения сметной стоимости строительства, включая возведение новых строительных объектов, а также расширение, модернизацию, техническое перевооружение, реконструкцию, капитальный ремонт строительных объектов.

1.3 Настоящие Методические рекомендации применяются при разработке государственных сметных нормативных документов, а также для справочных изданий.

2 Нормативные ссылки

Для применения Методических рекомендаций необходимы следующие ссылочные нормативные документы:

Строительный кодекс Республики Казахстан.

Трудовой кодекс Республики Казахстан.

Закон Республики Казахстан «О техническом регулировании».

Закон Республики Казахстан «О правовых актах».

Правила разработки, согласования, утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления, отмены) государственных нормативных документов, утвержденные приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 19 марта 2026 года № 120;

НДЦС РК 8.01-08 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

СТ РК 1.5-2019 «Национальная система стандартизации Республики Казахстан. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию национальных стандартов и рекомендаций по стандартизации»;

Издание официальное

ГОСТ 8.417-2024 «Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин»;

СП РК 1.01-101-2014 «Строительная терминология»;

СП РК 1.01-104-2014* «Строительная терминология. Строительные конструкции. Строительные материалы и изделия».

Примечание – При пользовании настоящим государственным нормативным документом целесообразно проверить действие ссылочных документов по информационным каталогам «Перечень нормативных правовых актов и нормативных технических документов в области архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории Республики Казахстан», «Каталог национальных стандартов и национальных классификаторов технико-экономической информации РК» и «Каталог межгосударственных стандартов», составляемым ежегодно по состоянию на текущий год, и соответствующим ежемесячно издаваемым информационным бюллетеням - журналам и информационным указателям стандартов, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим нормативом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом, если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящих Методических рекомендациях применяются понятия, установленные законодательством Республики Казахстан в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Автотранспортное средство: технологический автотранспорт (например: автомобили, прицепы, полуприцепы), используемый для доставки строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительную площадку, для перевозки грунта и строительного мусора, для перебазировки машин.

3.2 Амортизационные отчисления: отчисления части стоимости машин и механизмов для возмещения их износа.

3.3 Базовое предприятие: субъект предпринимательства, включённый в перечень субъектов предпринимательства, используемый для целей мониторинга цен в строительстве, формируемый ведомством уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства.

3.4 Квалификационная категория (разряд): уровень требований к квалификации работника, отражающий сложность выполняемых работ.

3.5 Среднемесячная номинальная заработная плата одного работника: заработная плата определенная путем деления суммы начисленного фонда заработной платы на фактическую численность работников и на количество месяцев в отчетном периоде по статистической форме 1-Т «Отчет по труду», утвержденной приказом Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 7 сентября 2020 года № 34 (Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 8 сентября 2020 года № 21183).

3.6 Оплата труда: система отношений, связанных с обеспечением работодателем обязательной выплаты работнику вознаграждения за его труд в соответствии с Трудовым кодексом Республики Казахстан и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, а также соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя.

3.7 Трудовые отношения: отношения между работником и работодателем, возникающие при осуществлении прав и обязанностей, предусмотренных трудовым законодательством Республики Казахстан, соглашениями, трудовым, коллективным договорами и актами работодателя.

3.8 Оборудование: отдельное техническое устройство, машина, механизм, аппарат или прибор, выполняющий самостоятельную функцию, применяемое без изменения его функционального назначения и конструктивного исполнения.

3.9 Заработная плата: вознаграждение за труд в зависимости от квалификации работника, сложности, количества, качества и условий выполняемой работы, а также выплаты компенсационного и стимулирующего характера.

3.10 Коммерческие документы: документы, используемые при осуществлении внешнеторговой и иной деятельности, а также для подтверждения совершения сделок, связанных с перемещением товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза (счета-фактуры (инвойсы), спецификации, отгрузочные (упаковочные) листы и иные документы).

3.11 Перебазировка: перемещение машины с базы механизации на строительную площадку (или с одной строительной площадки на другую строительную площадку) и обратно, включая затраты на монтаж и демонтаж машины (при необходимости), на транспортировку и выполнение погрузочно-разгрузочных операций.

3.12 Базовая дата данных о стоимости (базовая дата): дата, на которую устанавливается стоимость строительных ресурсов, работ и услуг в качестве основы для определения стоимости строительства.

3.13 Базовый уровень стоимости: стоимость строительных ресурсов, работ и услуг на базовую дату.

3.14 Индикативный показатель стоимости: расчетный стоимостной показатель, формируемый по результатам исследования рынков материальных ресурсов и оборудования, работ и услуг на основе обобщения и анализа ценовой и иной информации, а также использованием результатов деятельности системы искусственного интеллекта, и предназначенный для использования при определении, сопоставлении и актуализации их показателей сметной стоимости.

3.15 Сметный показатель стоимости строительных ресурсов: сводная агрегированная информация о стоимости материальных ресурсов и оборудования, затрат труда рабочих (строителей, пусконаладочного персонала), эксплуатации машин и механизмов, а также услуг по перевозке грузов для строительства, установленная расчетным путем на принятую единицу измерения.

3.16 Исследование рынков строительных ресурсов, работ и услуг: комплексный процесс сбора (включая мониторинг), верификации и анализа информации с использованием статистических методов, параметрического анализа и иных методов исследования для формирования индикативных показателей стоимости строительных ресурсов, работ и услуг.

3.17 Классификатор строительных ресурсов: документ, представляющий собой систематизированные своды кодов и наименований классификационных группировок материальных ресурсов, оборудования, машин и механизмов, а также затрат труда рабочих и машинистов.

3.18 Строительные ресурсы: затраты труда рабочих и машинистов, время эксплуатации строительных машин и механизмов, материальные ресурсы и оборудование.

3.19 Материальные ресурсы: строительные материалы, изделия и конструкции, идентифицируемые в сметной номенклатуре по совокупности функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик без привязки к конкретному товару, производителю, импортеру или поставщику, без указания товарных знаков, коммерческих обозначений моделей и артикулов.

3.20 Машины: строительные машины, автотранспортные средства, механизированный инструмент.

3.21 Типоразмерная группа машин: совокупность машин разных моделей (марок) данного назначения, объединяемых по основной технической характеристике (параметру) в одну группу.

3.22 Нормативный срок полезного использования машины: период использования машины по ее функциональному назначению, соответствующий нормативному сроку службы.

3.23 Годовой режим работы машины: продолжительность рабочего времени и перерывов в работе в течение года.

3.24 Механизм: средство труда, не имеющее двигателя (например: ручная лебедка, таль, подмости, инвентарные леса, многоразовая инвентарная опалубка, ручные домкраты).

3.25 Механизированный инструмент: инструмент, оснащенный двигателем, работающими от внешнего источника энергии и используемый рабочим при выполнении им производственных операций.

3.26 Организация, осуществляющая управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (организация механизации): индивидуальный предприниматель, юридическое лицо, либо его часть, осуществляющие непосредственную эксплуатацию, ремонты и техническое обслуживание машин и механизмов.

3.27 Оборудование, требующее монтажа: оборудование, которое вводится в действие только после сборки его отдельных частей и установки на фундаменты или опоры.

3.28 Оборудование, не требующее монтажа: оборудование (в том числе нуждающееся в сборке), которое не требует для ввода его в действие установки на опоры или на фундаменты (например: свободно стоящие станки, прессы, двигатели, медицинское оборудование, приборы).

3.29 Цена производителя (поставщика): цена, на основании информации, полученной от субъектов строительного рынка в виде прайс-листа, коммерческого предложения либо иным способом на основании прямого запроса или из общедоступных источников информации.

3.30 Регион: область, город республиканского значения, столица. К региону также относится город областного значения, который связан с этим регионом интенсивными производственными, транспортными, трудовыми, культурно-бытовыми и рекреационными связями.

3.31 Региональный коэффициент: коэффициент, учитывающий социально-экономические особенности соответствующего региона Республики Казахстан.

3.32 Компенсационные выплаты: денежные выплаты, связанные с особым режимом работы и условиями труда, потерей работы, возмещением работникам затрат, связанных с исполнением ими трудовых или иных предусмотренных законами Республики Казахстан обязанностей, а также выплаты, связанные с профессиональной подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации работников или иных лиц, не состоящих в трудовых отношениях.

3.33 Официальная статистическая информация: статистическая информация, формируемая органами государственной статистики в соответствии с планом статистических работ.

3.34 Сметная номенклатура: перечень строительных ресурсов, работ и услуг, применяемых при разработке сметных нормативных документов.

3.35 Сметная прибыль в стоимости затрат труда и эксплуатации машин (сметная прибыль ресурса): гарантированная часть сметной стоимости строительного ресурса, предназначенная для дополнительного материального стимулирования работников организации, непосредственно занятых на выполнении отдельного вида работ (управлении машинами), покрытия иных не относимых на себестоимость эксплуатации машин расходов, включая подлежащие уплате с неё обязательные налоги и платежи.

3.36 Тарифная система: разновидность системы оплаты труда, при которой заработная плата работников определяется дифференцированно на основе тарифных ставок (окладов) и тарифных сеток.

3.37 Тарифная сетка: совокупность тарифных разрядов и тарифных коэффициентов, предусматривающая дифференциацию по признаку сложности выполняемых работ и квалификации работников.

3.38 Тарифный коэффициент: соотношение тарифной ставки соответствующего тарифно-квалификационного разряда к тарифной ставке первого тарифно-квалификационного разряда.

3.39 Тарифная ставка (оклад): фиксированный размер оплаты труда работника за выполнение трудовых обязанностей определенной сложности (квалификации) за единицу времени.

3.40 Тарифный разряд: уровень сложности работ и показатель квалификационного уровня, необходимого для выполнения данной работы.

3.41 Технологические перерывы: нормируемые затраты времени, затрачиваемого на неизбежные перерывы в работе, вызываемого специфическими особенностями технологии при условии правильной организации производственного процесса.

4 Порядок расчета сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования

4.1 Общие положения

4.1.1 Порядок расчета сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования включает следующие этапы:

- формирование сметной номенклатуры материальных ресурсов и оборудования;
- исследование рынков материальных ресурсов и оборудования;
- расчет сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования;
- формирование сборника сметных показателей стоимости строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

4.2 Формирование сметной номенклатуры материальных ресурсов и оборудования

4.2.1 Сметная номенклатура материальных ресурсов и оборудования формируется и ведется организацией, осуществляющей разработку сметных нормативных документов (сметных нормативов).

4.2.2 Сметная номенклатура содержит сведения о материальных ресурсах и оборудовании, используемых в сметных нормативах.

4.2.3 Внесение изменений и дополнений в сметную номенклатуру материальных ресурсов и оборудования осуществляется в рамках разработки и актуализации сметных нормативных документов.

Включение материального ресурса или оборудования в сметную номенклатуру осуществляется при наличии сметных норм, предусматривающих его применение, либо в рамках разработки соответствующих сметных норм.

4.2.4 Для рассмотрения предложений о включении материальных ресурсов и оборудования в сметную номенклатуру представляются следующие сведения и документы:

а) пояснительная записка, содержащая обоснование необходимости включения материального ресурса или оборудования, сведения о его назначении, области применения, объектах использования, основных технических характеристиках, а также о сметных нормах, предусматривающих его применение, либо необходимости разработки соответствующих сметных норм;

В пояснительной записке также указываются сведения о серийном или единичном изготовлении продукции, ее изготовлении по специальным требованиям отдельного заказчика, возможности применения на различных объектах строительства, а также о продолжении или прекращении производства.

б) сведения о производителе (поставщике) по форме 1 приложения Б, включающие наименование, идентификационные и контактные данные, местонахождение, а также сведения о том, является ли заявитель производителем или поставщиком продукции;

в) сведения о продукции по форме 2 приложения Б, включающие:

- наименование, назначение и область применения;
- код и наименование соответствующего вида ресурса по Классификатору строительных ресурсов, код Общего классификатора товаров, работ и услуг, а также сведения о соответствии кодам иных классификаторов и каталогов при наличии;
- функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики, приведенные в порядке убывания их значимости для идентификации продукции;
- наименование основного технического параметра, его значение и единицу измерения;
- единицу измерения продукции;

- марку, модель, модификацию при наличии;
- обозначения и наименования документов по стандартизации и технической документации, устанавливающих требования к продукции;
- г) документы по стандартизации и техническая документация, на основании которых осуществляются производство и контроль качества продукции, в том числе национальные и межгосударственные стандарты, стандарты организаций, технические условия и документы изготовителя;
- д) технический паспорт, каталог и (или) руководство по эксплуатации, содержащие сведения о технических характеристиках и комплектности продукции; при необходимости – чертежи конструктивных решений, схемы и описание технологии применения, монтажа или установки;
- е) сертификат соответствия или декларация о соответствии – для продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, с учетом установленной для нее формы подтверждения соответствия и применимых требований технических регламентов;
- ж) протоколы испытаний – при необходимости подтверждения заявленных технических, качественных и эксплуатационных характеристик.

При внесении изменений в сведения о ранее включенном материальном ресурсе или оборудовании представляются обоснование изменений и документы, подтверждающие изменяемые сведения.

Документы, подтверждающие включение производителя в Реестр казахстанских товаропроизводителей, представляются при необходимости подтверждения соответствующего статуса производителя.

Для материальных ресурсов и оборудования, не подлежащих обязательному подтверждению соответствия требованиям технических регламентов, технические характеристики подтверждаются документами по стандартизации и технической документацией изготовителя, на основании которых осуществляются разработка, производство и контроль качества продукции.

При недостаточности представленных сведений организация, осуществляющая ведение сметной номенклатуры, запрашивает у производителя (поставщика) дополнительные документы и пояснения, необходимые для идентификации продукции и проверки заявленных характеристик.

4.2.5 Не подлежат включению в сметную номенклатуру:

- а) материальные ресурсы и оборудование, изготавливаемые по специальным требованиям отдельного заказчика с характеристиками или типоразмерами, отличающимися от предусмотренных документами по стандартизации и технической документацией на серийную продукцию, и предназначенные исключительно для конкретного проектного решения;
- б) материальные ресурсы и оборудование единичного изготовления, применяемые исключительно в индивидуальных технических решениях конкретного объекта строительства;
- в) материальные ресурсы и оборудование, серийное производство которых прекращено, при отсутствии выпускаемой продукции, соответствующей техническому описанию предлагаемой позиции.

4.2.6 Основаниями для исключения материального ресурса или оборудования из сметной номенклатуры являются:

- а) документально подтвержденное прекращение серийного производства продукции, соответствующей техническому описанию позиции, при отсутствии ее производства другими изготовителями;
- б) невозможность идентификации материального ресурса или оборудования и подтверждения его технических характеристик по результатам рассмотрения имеющихся документов и дополнительно запрошенных сведений;

в) переработка действующих сметных норм, предусматривающая замену или исключение соответствующего материального ресурса или оборудования, при отсутствии его применения в иных действующих сметных нормах;

г) отсутствие актуальной информации о ценах в течение 12 календарных месяцев со дня представления последних ценовых сведений по форме 2 приложения Б.

4.3 Исследование рынков материальных ресурсов и оборудования

4.3.1 Исследование рынков материальных ресурсов и оборудования (исследование рынков) проводится в целях определения индикативных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования, включенных в сметную номенклатуру.

4.3.2 Исследование рынков проводится один раз в год.

4.3.3 Результатом исследования рынков по каждой исследуемой группе ресурсов являются индикативные показатели стоимости, сопровождаемые сведениями о диапазоне сопоставимых цен, принятых к расчету, расчетном периоде, дате расчета, территориальном действии, базовой дате, способе получения и обосновании достоверности исходных данных.

4.3.4 Исследование рынков основывается на принципах сопоставимости, актуальности, территориальной определенности, прослеживаемости, достаточности доказательств, воспроизводимости расчета и документирования профессионального суждения.

Профессиональное суждение должно быть нейтральным и не должно формироваться с целью достижения заранее определенного результата. Основания и выводы профессионального суждения подлежат документированию.

Примечание – Профессиональное суждение представляет собой обоснованный вывод специалиста по вопросам верификации и анализа информации о материальных ресурсах и оборудовании, основанный на требованиях законодательства и стандартов, специальных знаниях, опыте и сложившейся практике с учетом принципов профессиональной этики. При рассмотрении вопросов, относящихся к иным областям знаний, основой такого вывода могут служить экспертные мнения специалистов соответствующего профиля.

4.3.5 При выявлении по результатам мониторинга существенных изменений рынка на основании профессионального суждения принимается решение о проведении внепланового полного исследования. Основание для принятия решения подлежит документированию.

4.3.6 Объектом исследования является обезличенная группа ресурсов сметной номенклатуры, идентифицируемая по назначению, функциональным и эксплуатационным требованиям, существенным техническим характеристикам, единице измерения, комплектности и условиям поставки.

4.3.7 В исследование включаются сопоставимые предложения продукции казахстанских товаропроизводителей и импортной продукции. Страна происхождения фиксируется и используется для анализа структуры выборки, но сама по себе не является основанием для установления приоритета, удельного веса либо корректировки цен.

Исследование рынков не ограничивается сведениями базовых предприятий и включает информацию иных производителей и поставщиков при условии ее проверки и сопоставимости.

4.3.8 Источниками ценовой информации являются документы о фактических совершенных сделках, коммерческие предложения и ответы на ценовые запросы, прайс-листы (в виде официального документа) и публичные каталоги, договоры, результаты государственных и квазигосударственных закупок, официальная статистическая информация, коммерческие документы, информация из информационных ресурсов таможенных органов, а также данные электронных торговых площадок.

4.3.9 Верификация включает проверку источника информации, периода действия цены, наличия продукции на рынке, соответствия технической спецификации, единицы измерения,

территориальном действии, базовой даты, отсутствия дублирования и признаков мнимой или притворной сделки, либо ошибочного значения.

4.3.10 Стоимость импортной продукции приводится к складу поставщика на территории Республики Казахстан с учетом таможенных платежей и затрат по ввозу, без учета последующей доставки до строительного объекта.

4.4 Расчет сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования

4.4.1 Сметные показатели стоимости материальных ресурсов и оборудования для строительства определяются франко-приобъектный склад строительной площадки на установленную единицу измерения и включают следующие элементы стоимости:

- индикативный показатель стоимости;
- транспортные расходы;
- заготовительно-складские расходы.

4.4.2 Индикативный показатель стоимости материального ресурса включает:

– стоимость ресурса, тары и упаковки, а также расходы на его доставку, погрузочно-разгрузочные операции и иные затраты, формирующие стоимость ресурса на складе потенциального поставщика.

Индикативный показатель стоимости оборудования включает:

– стоимость оборудования в установленной комплектности, тары, упаковки, а также расходы на его доставку, погрузочно-разгрузочные операции и иные затраты, формирующие стоимость оборудования на складе потенциального поставщика.

4.4.3 В качестве приобъектного склада принимаются следующие предусмотренные проектом организации строительства места хранения:

для материалов открытого хранения – территория, используемая для их размещения на строительной площадке;

для остальных материалов и оборудования – склад или место складирования, предназначенное для их хранения на данном объекте (здании, сооружении).

4.4.4 Расчет сметных показателей стоимости материальных ресурсов (оборудования) на очередной расчетный период производится по формуле (4.1):

$$СПСм = (ИПС + З_{тр}) \times \left(1 + \frac{ЗСР}{100}\right) \quad (4.1)$$

где $СПСм$ - сметный показатель стоимости материального ресурса или оборудования, тенге;

$ИПС$ - индикативный показатель стоимости материального ресурса или оборудования, тенге;

$З_{тр}$ - транспортные расходы по перевозке материального ресурса или оборудования на очередной расчетный период, тенге;

$ЗСР$ – норма заготовительно-складских расходов по таблице 4.1, %.

4.4.5 Для бетонных изделий, сборных железобетонных изделий и конструкций, стальных конструкций, производство которых на территории региона отсутствует, индикативные показатели стоимости формируются с учетом доставки до принятого пункта поставки в соответствующем регионе.

При железнодорожной перевозке таким пунктом является станция назначения, открытая для выполнения необходимых грузовых операций, с базисом поставки франко-вагон станция назначения. При иной транспортной схеме принимается конкретный пункт поставки в районном центре или другом населенном пункте региона с указанием учтенных операций по

доставке.

Выбор пункта поставки и транспортной схемы обосновывается с учетом рациональной логистики.

4.4.6 Транспортные расходы определяются расчетом стоимости доставки материальных ресурсов и оборудования на среднее расстояние от места поставки, учтенного при формировании индикативного показателя стоимости, до приобъектного склада с применением сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства.

Для нерудных материалов расчетным местом доставки принимается условный приобъектный склад в административном центре соответствующей территориальной зоны. Для территориальных зон, соответствующих городам, расчетное место доставки принимается в пределах соответствующего города.

4.4.7 Заготовительно-складские расходы включают затраты на организацию приемки, хранения, учета и отпуска материальных ресурсов и оборудования на приобъектном складе, включая обеспечение их сохранности.

Заготовительно-складские расходы определяются по нормам, приведенным в таблице 4.1, в процентах от суммы индикативного показателя стоимости и транспортных расходов по доставке соответствующего материального ресурса или оборудования до приобъектного склада.

Таблица 4.1 – Нормы заготовительно-складских расходов по видам материальных ресурсов и оборудования

Наименование групп материалов	Код сметной номенклатуры (начало кода)	Норма в процентах
1	2	3
1 Нерудные материалы (щебень, песок, гравийные смеси)	211201-211206, 211301-211302, 211401-211402, 211501, 211601-211603, 212601	2,98
2 Цемент и сухие смеси (клеевые, штукатурные, шпатлевочные, изоляционные и др.)	216101, 216102, 216103, 231401, 232501-232504, 233401, 234502, 234601, 234701, 235301-235303, 236103, 273503	2,01
3 Смеси и растворы (бетон, раствор, асфальтобетон)	212101, 212102, 212401, 212402, 212501-212503	1,6
4 Металлопрокат, металлические конструкции и изделия	214101-214108, 214201-214215, 214301, 214302, 214401-214404, 222501-222529, 224101-224104, 241101-241121, 241401-241415, 241501-241518, 241601-241609	0,45
5 Плитные и листовые материалы (плитки облицовочные, листы ДВП, ДСП, гипсокартон, стекло, ламинат и т.д.)	213306-213309, 215301-215305, 217401, 217402, 217501-217505, 222528, 224201-224203, 231201-231204, 231301, 231302, 232101, 232102, 232201, 232202, 232401, 233201-233204, 234101-234104, 255101, 255102, 255201-255203, 273302	2,62

Продолжение таблицы 4.1

Наименование групп материалов	Код сметной номенклатуры (начало кода)	Норма в процентах
1	2	3
6 Штучные материалы (камни, кирпичи, блоки бетонные и легковесные)	211701, 213101-213103, 213201, 213301-213305	3,13
7 Битум, битумные эмульсии	216201, 235201	3,49
8 Прочие материалы, изделия и конструкции		1,2
9 Оборудование	5	0,72

4.4.8 Расчет сметных показателей стоимости материальных ресурсов и оборудования, за исключением указанных в пунктах 4.4.9 и 4.4.10, выполняется по регионам Республики Казахстан.

4.4.9 Сметные показатели стоимости на материальные ресурсы, единые для всех регионов Республики Казахстан, рассчитываются по:

- материалам и изделиям общего назначения для общестроительных работ;
 - конструкциям и изделиям для заполнения проемов;
 - конструкциям и изделиям покрытий крыш и кровель;
 - материалам и изделиям для облицовки фасадов;
 - материалам и изделиям для внутренней отделки;
 - материалам и изделиям для покрытий полов;
 - теплоизоляционным, гидроизоляционным материалам и изделиям; лакокрасочным материалам;
 - материалам, изделиям для инженерных систем (трубам и фитингам стальным; полимерным трубам и фитингам, сопутствующим материалам; трубам и фитингам стеклопластиковых и пластиковых, армированных стекловолокном; трубам и фитингам с покрытием; трубам и фитингам чугунным; трубам и фитингам из цветных металлов; трубопроводам, узлам трубопроводов, обвязкам; трубам хризотилцементным; прокладкам паронитовым; манжетам; укрытию защитному манжет; трубопроводной арматуре, кабельно-проводниковой продукции, материалам и изделиям для систем водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения);
 - материалам, изделиям для систем вентиляции и кондиционирования;
 - материалам, изделиям, конструкциям для электроснабжения и электроосвещения;
 - материалам, изделиям слаботочных систем;
 - материалам и изделиям для автомобильных и железных дорог, метрополитенов и тоннелей;
 - средствам организации дорожного движения;
 - знакам дорожным, стойкам к знакам дорожным;
 - материалам дорожной разметки, тактильно-визуальной разметки;
 - материалам для автомобильных дорог;
 - материалам, изделиям линий электропередачи, контактной сети электротранспорта, сооружений связи;
 - материалам и изделиям для взрывных и горнопроходческих работ; материалам и изделиям для благоустройства территории и озеленения;
 - материалам и изделиям для детских и спортивных площадок.
- Сметные показатели стоимости оборудования, включенного в сметную номенклатуру,

также рассчитываются едиными для всех регионов Республики Казахстан.

4.4.10 Расчет сметных показателей стоимости на материальные ресурсы с учетом территориального зонирования внутри региона выполняется по:

- нерудным строительным материалам и продукции горнодобывающей промышленности;
- бетонам, растворам, готовым к употреблению; асфальтобетонным смесям;
- мелкоштучным изделиям;
- сборным железобетонным конструкциям и изделиям для фундаментов;
- сборным железобетонным конструкциям и изделиям для стен, колонн и ригелей;
- сборным железобетонным конструкциям и изделиям перекрытий, покрытий;
- сборным железобетонным конструкциям и изделиям лестниц, балконов, лоджий;
- бетонным и железобетонным конструкциям и изделиям для водоснабжения и канализации;
- бетонным и железобетонным конструкциям и изделиям для прокладки коммуникаций;
- железобетонным конструкциям и изделиям для мостов;
- железобетонным конструкциям и изделиям для железных дорог, метрополитенов и тоннелей;
- материалам и изделиям для мощения из бетона.

4.4.11 Форма типовой калькуляции транспортных расходов приведена в приложении Н.

4.4.12 Расстояния перевозки грузов для строительства определяются на основе транспортных схем доставки с учетом оптимальных условий и расстояний их перевозки для соответствующего региона. Возможные транспортные схемы приведены в приложении П.

4.4.13 Транспортные расходы по перевозке грузов для строительства формируются на основе затрат по их перевозке от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада стройки.

Затраты по доставке строительных материалов от приобъектного склада до рабочей зоны учитывается в составе сметных норм на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования.

Расстояния, условия и виды перевозок грузов до приобъектного склада определяются по транспортным схемам их доставки.

Форма Сводной ведомости об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов (транспортная схема) приведена в приложении С.

4.4.14 Транспортные расходы при перевозке грузов для строительства определяются исходя из фактически сложившейся в регионе или расчетной (прогнозной), то есть установленной участниками строительства, транспортной схемы доставки соответствующего вида (группы) материалов.

При определении транспортных затрат исходя из транспортных схем доставки материальных ресурсов следует использовать сметные показатели стоимости перевозки грузов для строительства.

4.4.15 При определении исходных данных по всем видам строительных материалов следует принимать реальные и наиболее экономичные транспортные схемы их доставки перевозки от предприятий-производителей изготовителей (поставщиков) до приобъектного склада строительной площадки.

Транспортные схемы учитывают условия и расстояния перевозки грузов последовательно:

- от производителя (поставщика) до станции отправления;
- от станции отправления до станции назначения, открытой для грузовых операций;
- от станции назначения до приобъектного склада строительной площадки;
- от предприятия-производителя (поставщика) до приобъектного склада строительной площадки (при прямых перевозках).

Места приемки и разгрузки материалов на железнодорожных станциях, открытых для грузовых операций, на которых имеются склады (базы) организации или на подъездных путях

(собственных или арендуемых, включая подъездные пути строительных баз), подтверждаются отделением железной дороги. При определении расстояний поставок материалов по железной дороге учитываются установленные направления грузопотоков с соблюдением минимальных расстояний, на которые железная дорога принимает к транспортировке материалы, а также степень загрузки железной дороги в соответствующем регионе.

4.4.16 В отдельных случаях, при соответствующих обоснованиях и решениях по организации строительства, осуществляемого в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог, предусматриваются тракторные перевозки.

При перевозке строительных материалов в смешанных перевозках (автомобилями и тракторами) следует учитывать в зависимости от местных условий либо перевалку с одного вида транспорта на другой, либо использование тракторов для буксировки автомобилей.

4.4.17 Транспортные затраты по доставке строительных материалов автомобильным транспортом и тракторами определяются с учетом массы брутто. Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто приведены в приложении Т.

5 Порядок расчета сметных показателей стоимости затрат труда в строительстве

5.1 Общие положения

5.1.1 Основой системы оплаты труда, применяемой в строительстве, является тарифная система, обеспечивающая соответствие квалификации и оплаты труда работников по сложности выполняемых ими работ.

5.1.2 Тарифной системой устанавливаются тарифные ставки по квалификационным категориям (разрядам), работам и профессиям рабочих, тарифные коэффициенты.

В строительстве дифференциация выполняемых работ по признаку сложности и квалификации работников осуществляется по восьмизрядной тарифной сетке.

5.1.3 Квалификационные требования к работникам и сложность определенных видов работ устанавливаются на основе профессиональных стандартов, а при их отсутствии на основе Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, Квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих, тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих и типовых квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и других служащих организаций.

5.1.4 Нормы труда (времени, выработки, трудоемкости, обслуживания, численности) являются мерой затрат труда и устанавливаются для работника соответствующей квалификации в соответствии с достигнутым уровнем техники, технологии, организации производства и труда.

5.1.5 Система оплаты труда определяется условиями трудового, коллективного договоров и (или) актами работодателя.

5.1.6 Сметные показатели стоимости затрат труда и сметные тарифные ставки в строительстве предназначены для разработки сметных нормативных документов, а также составления сметной документации.

5.1.7 Сметные показатели стоимости затрат труда и сметные тарифные ставки в строительстве являются расчетными величинами.

5.1.8 Сметные показатели стоимости затрат труда и сметные тарифные ставки в строительстве учитывают повышенный размер оплаты труда работников, занятых на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда, установленный коллективными договорами или актами работодателя с учетом отраслевых коэффициентов.

Для отдельных видов более сложных специальных работ в особых условиях к сметным тарифным ставкам допускается применять повышающие коэффициенты.

5.1.9 Числовые значения сметных показателей стоимости затрат труда и сметных тарифных ставок рассчитываются с точностью до целых тенге.

5.1.10 Сметная тарифная ставка по видам работ и профессиям представляет собой расчетную величину оплаты труда рабочего или пусконаладочного персонала за единицу времени, предназначенная для определения затрат на оплату труда рабочих при выполнении различных видов работ с учетом профессии и квалификационного разряда.

Сметная тарифная ставка учитывает нормальные условия труда. Дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска принимается в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

5.1.11 Для расчета сметных тарифных ставок используются данные официальной статистической отчетности одного календарного периода.

5.2 Расчет сметных тарифных ставок

5.2.1 Сметные тарифные ставки представляют собой расчетный размер средств на оплату труда работников в строительстве за выполнение трудовых обязанностей определенной сложности (квалификации) за единицу времени.

5.2.2 Сметная тарифная ставка соответствует средней часовой тарифной ставке работников при выполнении ими строительных, ремонтно-строительных работ и работ по монтажу оборудования или часовой тарифной ставке соответствующего разряда (категории) индивидуального исполнителя (например, для выполнения пусконаладочных работ).

5.2.3 Сметная тарифная ставка определяется на основании официальной статистической информации о среднемесячной номинальной заработной плате работников по виду экономической деятельности «Строительство».

5.2.4 В целях учета социально-экономических особенностей регионов Республики Казахстан при расчете сметных тарифных ставок применяется региональный коэффициент.

Расчет региональных коэффициентов производится на основании официальной статистической информации о прожиточном минимуме в среднем на душу населения за двенадцать месяцев. Региональный коэффициент ($K_{\text{рег}}$) рассчитывается по формуле (5.1):

$$K_{\text{рег}} = \frac{ПМ_{\text{рег}}}{ПМ_{\text{ср}}} \quad (5.1)$$

где $ПМ_{\text{рег}}$ – прожиточный минимум региона, для которого рассчитывается региональный коэффициент, тенге. Определяется по официальной статистической информации как среднее значение за двенадцать месяцев;

$ПМ_{\text{ср}}$ – средний по Республике Казахстан прожиточный минимум, тенге. Определяется по официальной статистической информации как среднее значение за двенадцать месяцев.

5.2.5 Региональные сметные тарифные ставки для i -ого разряда ($ТС_{\text{рег.}i}$) рассчитываются по формуле (5.2):

$$ТС_{\text{рег.}i} = ТС_{\text{рег.баз}} \times ТК_i \quad (5.2)$$

где $ТС_{\text{рег.баз}}$ – региональная базовая сметная тарифная ставка, тенге/чел.-ч;

$ТК_i$ – тарифный коэффициент.

5.2.6 Региональная базовая сметная тарифная ставка принимается равной:

сметной тарифной ставке рабочего первого разряда на базовую дату – для рабочих и машинистов,

сметной тарифной ставке техника третьей категории на базовую дату – для инженерного звена.

5.2.7 Значения тарифных коэффициентов по разрядам рабочих, непосредственно занятых при выполнении строительных, ремонтно-строительных работ, работ по монтажу оборудования, пусконаладочных работ, на управлении строительными машинами и автотранспортными средствами, и по средним разрядам строительных, ремонтно-строительных работ, а также работ по монтажу оборудования приведены в приложении В.

5.2.8 Сметная тарифная ставка на базовую дату рабочего первого разряда для конкретного региона ($ТС_{\text{рег.1р}}$) рассчитывается по формуле (5.3):

$$ТС_{\text{рег.1р}} = \frac{ТС_{\text{стат}} \times K_{\text{рег}}}{1,706} \quad (5.3)$$

где $ТС_{\text{стат}}$ – среднестатистическая часовая тарифная ставка, тенге/чел.-ч;

1,706 – коэффициент перехода от среднестатистической часовой тарифной ставки к средней часовой ставке при среднем разряде работ 1, равен тарифному коэффициенту 4-разряда;

5.2.9 Сметная тарифная ставка на базовую дату техника третьей категории, занятого непосредственно на работах по монтажу оборудования, ($ТС_{\text{рег.техника 3 кат}}$) для конкретного региона рассчитывается по формуле (5.4):

$$ТС_{\text{рег.техника 3 кат}} = \frac{ТС_{\text{стат}} \times K_{\text{рег}}}{1,104} \quad (5.4)$$

где 1,104 – коэффициент перехода от среднестатистической часовой тарифной ставки к часовой ставке техника третьей категории, равен значению тарифного коэффициента техника второй категории;

5.2.10 Среднестатистическая часовая тарифная ставка ($ТС_{\text{стат}}$) рассчитывается по формуле (5.5):

$$ТС_{\text{стат}} = \frac{СЗП_{\text{стр}}}{T} \quad (5.5)$$

где $СЗП_{\text{стр}}$ – среднее значение среднемесячной номинальной заработной платы одного работника по виду экономической деятельности «Строительство» по Республике Казахстан согласно официальной статистической информации за двенадцать месяцев, тенге;

T – среднемесячное рабочее время при 40-часовой рабочей неделе с двумя выходными днями в соответствии с законодательством о труде Республики Казахстан за двенадцать месяцев, час.

5.2.11 Сметная тарифная ставка по видам работ и профессиям ($ТС_{\text{пр.і}}$) рассчитываются по формуле (5.6):

$$ТС_{\text{пр.і}} = ТС_{\text{рег.і}} \times K_{\text{пр}} \quad (5.6)$$

где $K_{\text{пр}}$ – коэффициент определяется на основе исследования рынка труда.

5.3 Расчет сметных показателей стоимости затрат труда

5.3.1 Сметный показатель стоимости затрат труда в строительстве на базовую дату представляет собой расчетный размер средств, включающий сметную тарифную ставку, расходы организации, непосредственно связанные с выполнением и обслуживанием строительных процессов, сметную прибыль строительного ресурса.

5.3.2 Сметные показатели стоимости затрат труда на базовую дату при выполнении строительных, ремонтно-строительных, работ по монтажу оборудования и пусконаладочных работ определяются дифференцированно по виду и среднему разряду работы.

5.3.3 Расчет сметных показателей стоимости затрат труда в строительстве выполняется по регионам Республики Казахстан.

5.3.4 Сметный показатель стоимости затрат труда на базовую дату i -го среднего разряда строительных, ремонтно-строительных, работ по монтажу оборудования и пусконаладочных работ для конкретного региона ($СПС_{ЗТ\text{ рег.}i}$, тенге/чел.-ч) рассчитывается по формуле (5.7):

$$СПС_{ЗТ\text{ рег.}i} = TC_{\text{рег.}i} \times \left(1 + \frac{З_{\text{обсл.}}}{100} \right) \times \left(1 + \frac{СП}{100\%} \right) \quad (5.7)$$

где $TC_{\text{рег.}i}$ – региональная сметная тарифная ставка i -ого разряда (категории) исполнителя или региональная сметная тарифная ставка для i -ого среднего разряда работы, тенге/чел.-ч;

$З_{\text{обсл.}}$ – норматив расходов организации, непосредственно связанных с выполнением и обслуживанием строительных процессов, в процентах. Принимается в зависимости от вида строительных, ремонтно-строительных, работ по монтажу оборудования и пусконаладочных работ по таблице Г.1;

$СП$ – норматив сметной прибыли строительного ресурса, в процентах. Принимается в размере 20%.

6 Порядок расчета сметных показателей стоимости эксплуатации строительных машин, механизмов и автотранспортных средств

6.1 Общие положения

6.1.1 Сметные показатели стоимости эксплуатации строительных машин, механизмов, автотранспортных средств (далее – эксплуатация машин) определяются на базовую дату по сметной номенклатуре строительных машин, механизмов и автотранспортных средств без учета налога на добавленную стоимость.

6.1.2 Сметные показатели стоимости эксплуатации машин учитывают нормативный расход (потребность) ресурсов, необходимых для эксплуатации машин, исходя из нормальных условий производства работ с учетом особенностей эксплуатации по видам строительства, видам объектов и видам работ.

6.1.3 Сметные показатели стоимости эксплуатации машин рассчитываются методом калькулирования затрат с учетом норм расхода и сметных показателей стоимости строительных ресурсов, составляющих себестоимость машино-часа.

6.1.4 Сметные показатели стоимости эксплуатации машин формируются для регионов Республики Казахстан.

6.1.5 Сметные показатели стоимости эксплуатации машин определяются с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, устанавливаемым по основным техническим параметрам для данного вида (типа) машин (для экскаваторов – вместимость ковша и масса, для бульдозеров – мощность и масса, для кранов – грузоподъемность, высота подъема и вылет стрелы и так далее).

6.1.6 Расчет сметных показателей стоимости эксплуатации машин осуществляется в следующей последовательности:

- формирование сметной номенклатуры машин, механизмов и автотранспортных средств;
- определение состава и нормативной потребности в ресурсах, необходимых для нормальной эксплуатации машин или механизмов данной типоразмерной группы;

- определение сметных показателей стоимости указанных ресурсов в соответствии с разделами 4 и 5;

- расчеты постатейных затрат эксплуатации машин и механизмов.

6.1.7 Нормативная потребность в ресурсах, необходимых для нормальной эксплуатации машин, исчисляется на 1 маш.-ч. или один машино-час.

6.1.8 Средняя продолжительность эксплуатации машин и механизмов в течение рабочего времени (смены), учтенное показателем годового режима работы, включает:

- время эксплуатации машин при выполнении технологических операций, представляющее собой чистое (оперативное) время, в течение которого машина (механизм) непосредственно выполняет рабочие операции (процессы);

- для автотранспортных средств – время их перемещения с базы механизации (гаража) к пункту первой загрузки и с пункта последней разгрузки обратно на базу механизации;

- время замены быстроизнашивающихся частей, в том числе режущего или породоразрушающего инструмента, резинотехнических изделий (шин, шлангов, рукавов и т.п.), и сменной рабочей оснастки;

- время перемещения машин по фронту работ или с одной рабочей захватки (стоянки) на другую рабочую захватку (стоянку) в пределах строительной площадки;

- время технологических перерывов в работе машин при выполнении строительно-монтажных работ;

- время подготовки машин к работе и их сдачи по окончании работы;

- время на ежесменное техническое обслуживание машин;

- перерывы в работе машиниста (машинистов экипажа), регламентируемые законодательством о труде.

6.2 Формирование сметной номенклатуры строительных машин, механизмов и автотранспортных средств

6.2.1 Сметная номенклатура включает строительные машины, механизмы и автотранспортные средства, предусмотренные сметными нормами на строительные, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования, пусконаладочные работы, либо в рамках разработки соответствующих сметных норм.

6.2.2 При формировании сметной номенклатуры строительных машин, механизмов и автотранспортных средств в типоразмерные группы, включаются марки (модели) машин: с применением которых выполняются основные объемы строительно-монтажных работ; входящих в состав комплекса, использование которых зависит от ведущей машины; обслуживающих один или несколько технологических процессов.

В сметную номенклатуру строительных машин, механизмов и автотранспортных средств включаются комплексы машин или отдельные машины, обладающие наибольшей эффективностью и реальной перспективой расширения сферы их применения в строительном производстве.

6.2.3 Сметная номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспортных средств включает следующие отделы и разделы, соответствующие видам строительных работ, работ по монтажу оборудования, а также видам машин:

а) машины строительные общего назначения:

- машины для земляных работ;

- машины и агрегаты для свайных и шпунтовых работ;

- машины и оборудование для бетонных и отделочных работ;

- машины и механизмы подъемно-транспортные;

- электротехническое, сварочное и контрольное оборудование.

б) машины строительные специальные:

- машины и оборудование для строительства автодорог;
- машины для строительства и ремонта железных дорог;
- горные машины и оборудование;
- машины и оборудование для прокладки инженерных сетей и коммуникаций;
- насосы и оборудование для водопонижения;
- машины и оборудование для культурно-технических работ;
- водный транспорт;
- машины и оборудование для гидротехнических работ.

в) машины транспортные общего назначения:

- машины транспортные общего назначения;
- машины транспортные специализированные;
- тягачи, полуприцепы и цистерны;
- тракторы, прицепы и тележки тракторные.

г) промышленное оборудование и механизированный инструмент:

- станочное оборудование;
- промышленное оборудование;
- механизированный и ручной инструменты.

6.2.4 Сметная номенклатура строительных машин, механизмов и автотранспортных средств дополняется и изменяется по мере внедрения в практику строительного производства новых средств механизации строительных и работ по монтажу оборудования.

6.3 Расчет постатейных затрат на эксплуатацию машин и механизмов

6.3.1 Сметные показатели стоимости эксплуатации машин определяются расчетом путем суммирования постатейных затрат на их эксплуатацию.

Для анализа достаточности и достоверности сметных показателей стоимости эксплуатации машин, определенных расчетом, используются результаты исследования рынков строительных ресурсов.

Сметный показатель стоимости эксплуатации машины ($C_{\text{маш.}}$, тенге/маш.-ч) определяется по формуле:

$$C_{\text{маш}} = A + P + B + Э + C + Г + П + З + НР + СП, \quad (6.1)$$

где A – амортизационные отчисления на полное восстановление, тенге/маш.-ч. Для автотранспортных средств принимается равным $A_{\text{ас}}$;

P – затраты на выполнение всех видов ремонта, техническое обслуживание, диагностирование машин, тенге/маш.-ч;

B – затраты на замену быстроизнашивающихся частей (для автотранспортных средств $B_{\text{ш}}$), тенге/маш.-ч;

$Э$ – затраты на энергоносители, тенге/маш.-ч. В зависимости от вида машин принимается равным $Э_{\text{б.см}}$, либо $Э_{\text{б.ас}}$, либо $Э_{\text{д.см}}$, либо $Э_{\text{д.ас}}$, либо $Э_{\text{э}}$, либо $Э_{\text{в}}$;

C – затраты на смазочные материалы, тенге/маш.-ч;

$Г$ – затраты на гидравлическую и охлаждающую жидкость, тенге/маш.-ч;

$П$ – затраты на перебазировку машины, тенге/маш.-ч;

$З$ – оплата труда рабочих, управляющих машиной, тенге/маш.-ч;

$НР$ – расходы организации, осуществляющей управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанные с выполнением и обслуживанием механизированных процессов, тенге/маш.-ч;

$СП$ – сметная прибыль строительного ресурса, тенге/маш.-ч.

Для расчета сметного показателя стоимости эксплуатации механизированного инструмента применяется формула (6.1), исключая показатели З и Г.

Для расчета сметного показателя стоимости эксплуатации механизмов применяется формула (6.1), исключая показатели Б, З, Э, С и Г.

6.3.2 Показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для строительных машин и механизмов (А) определяется по формуле:

$$A = \frac{Ц \times H_a}{T \times K_{ТЗ} \times 100} \quad (6.2)$$

где $Ц$ – средневзвешенная восстановительная стоимость машин данной типоразмерной группы или восстановительная стоимость машины конкретной марки, тенге.

Показатель $Ц$ принимается на основе ценовой информации на установленную дату с учетом стоимости первоначальной доставки (без учета НДС) для данного региона;

H_a - норма амортизационных отчислений на полное восстановление для машин данной типоразмерной группы, процент/год (процент/1000 км пробега – для автотранспортных средств);

T – годовой режим работы машины, маш.-ч/год. Потери времени использования машин, связанные с низким уровнем организации производства работ (неоправданные простои), при определении годового режима работы машины не учитываются;

$K_{ТЗ}$ - поправочный коэффициент к показателю годового режима работы машин и механизмов в зависимости от температурных зон. Значение $K_{ТЗ}$ принимается по таблице Е.1 (приложение Е).

6.3.2.1 Норма амортизационных отчислений на полное восстановление (H_a) определяется по формуле:

$$H_a = \frac{100}{C_{см}} \quad (6.3)$$

где $C_{см}$ – срок службы машин данной типоразмерной группы, лет.

Показатель $C_{см}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- рекомендаций изготовителей;
- данных, приводимых в технической литературе;
- фактических данных организаций, оказывающих управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанными с выполнением и обслуживанием механизированных процессов.

6.3.2.2 При отсутствии данных по сроку службы машины конкретной марки H_a определяется по следующей формуле:

$$H_a = \frac{(Ц - Ц_{бу}) \times 100}{C_{бу} \times Ц} \quad (6.4)$$

где $Ц_{бу}$ – стоимость приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, тенге;
 $C_{бу}$ – период между годом выпуска и годом приобретения или продажи машины, бывшей в употреблении, лет.

Показатели $Ц_{бу}$ и $C_{бу}$ устанавливаются на основе открытых данных.

При отсутствии данных для применения формул (6.3) или (6.4) значение H_a следует принимать по таблице Д.1 (приложение Д).

6.3.2.3 Годовой режим работы машины (Т) определяется по формуле:

$$T = [365 - (52 \times 2 + D_{пр} + D_{пкy} + D_{рем} + D_{пб})] \times K_{рс} \times K_c \quad (6.5)$$

где 365 - количество дней (суток) в году;

52 - количество недель в году;

2 - количество нерабочих дней в неделе;

$D_{пр}$ – количество праздничных дней в году, установленных законодательством Республики Казахстан о труде;

$D_{пкy}$, $D_{рем}$, $D_{пб}$ - количество целодневных перерывов в работе машины в течение года (или рабочего сезона для сезонно-занятых машин), связанных соответственно с: $D_{пкy}$, – природно-климатическими условиями (ветер, дождь, отрицательная температура наружного воздуха, промерзание грунта и пр.), $D_{рем}$ – ремонтом, техническим обслуживанием и т.п., включая перевозку машины до ремонтной базы и обратно, $D_{пб}$ – перебазировкой с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации).

Показатели $D_{пкy}$, $D_{рем}$, $D_{пб}$ устанавливаются на основе среднегодовых справочных данных о работе машин;

$K_{рс}$ – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

K_c – коэффициент сменности работы машины в течение года, смена/день.

Показатель K_c исчисляется как отношение времени, отрабатываемого машиной за сутки в среднем в течение года (маш.-ч/день), к нормативной продолжительности рабочей смены (маш.-ч/смена).

При отсутствии данных для применения формулы (6.5) значение Т следует принимать по таблице Е.1 (приложение Е).

6.3.3 Показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств (A_{ac}) определяется по формуле:

$$A_{ac} = \frac{Ц \times H_a \times \Gamma_{п}}{T \times K_{ТЗ} \times 100} \quad (6.6)$$

где $\Gamma_{п}$ – годовой пробег машин данной типоразмерной группы, 1000 км/год.

Показатель $\Gamma_{п}$ устанавливается на основе расчетных (справочных) данных по пробегу в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

6.3.4 Затраты на выполнение всех видов ремонта и техническое обслуживание машин (Р) определяются по формуле:

$$P = \frac{Ц \times H_p}{T \times 100} \quad (6.7)$$

где $Ц$, T – показатели, определяемые в порядке, изложенном в Методических рекомендациях;

H_p – норма годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание, процент/год.

Показатель H_p определяется отношением суммы среднегодовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин данной типоразмерной группы к их восстановительной стоимости, процент/год.

При отсутствии данных для применения формулы (6.7) значение H_p следует принимать по таблице Ж.1 (приложение Ж).

6.3.5 Затраты на замену быстроизнашивающихся частей (Б) определяются по формуле:

$$Б = \frac{Ц_ч}{T_ч} \quad (6.8)$$

где $Ц_ч$ – стоимость быстроизнашивающихся частей или их комплекта, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге.

Показатель $Ц_ч$ принимается на основе ценовой информации на установленную дату с учетом стоимости доставки (без учета НДС) для данного региона;

$T_ч$ – нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей или их комплекта для машин данной типоразмерной группы, маш.-ч.

Срок службы и количество быстроизнашивающихся частей, одновременно заменяемых на машине данной типоразмерной группы, устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе фактических данных организации механизации.

При отсутствии данных для применения формулы (6.8) значение $T_ч$ следует принимать по таблице К.1 (приложение К).

6.3.6 Затраты на замену быстроизнашивающихся частей (Б), при отсутствии данных для применения формулы (6.8) определяются по формуле:

$$Б = \frac{П_ч \times Ц}{T \times 100} \quad (6.9)$$

где $П_ч$ – норма годовых затрат на быстроизнашивающиеся части, процент/год, ($П_ч = 3\%$).

6.3.7 Затраты на замену шин (Б_ш) определяются по формуле:

$$Б_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times \Gamma_{п}}{C_{ш} \times T} \quad (6.10)$$

где $Ц_{ш}$ – стоимость комплекта шин установленной комплектации, одновременно устанавливаемых на машине данной типоразмерной группы, тенге.

Показатель $Ц_{ш}$ принимается на основе ценовой информации на установленную дату с учетом стоимости доставки (без учета НДС), которая определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

$C_{ш}$ – нормативный пробег шин, тыс. км.

Показатель $C_{ш}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- по данным изготовителя;
- на основе справочных данных.

6.3.8 Оплата труда рабочих, управляющих машиной (З), определяется по формуле:

$$З = \sum Z_m \times t_m \quad (6.11)$$

где Z_m – оплата труда машиниста соответствующего квалификационного разряда, тенге/чел.-ч. Показатель Z_m принимается по сметным тарифным ставкам;

t_m – затраты труда рабочего данного квалификационного разряда, чел.-ч/маш.-ч.

Количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, устанавливаются с учетом и на основе следующих нормативных источников (в порядке очередности применения):

- инструкции по эксплуатации машин;

- на основе профессиональных стандартов, а при их отсутствии на основе Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, тарифно-квалификационных характеристик профессий рабочих;

- производственные нормы при наличии;
- рекомендации изготовителей.

При отсутствии необходимых данных в перечисленных документах и нормативах количество и квалификационные разряды рабочих, управляющих машинами, определяются по фактическим условиям эксплуатации машин.

6.3.9 Затраты на энергоносители исчисляются по следующим основным видам: бензин, дизельное топливо, электроэнергия, сжатый воздух.

6.3.9.1 Затраты на бензин для строительных машин ($\mathcal{E}_{б.см}$) определяются по формуле:

$$\mathcal{E}_{б.см} = H_б \times Ц_б \quad (6.12)$$

где $H_б$ – норма расхода бензина при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель $H_б$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;

$Ц_б$ – стоимость бензина, тенге/кг.

Показатель $Ц_б$ принимается на основе сметных показателей стоимости на бензин с учетом стоимости доставки (без учета НДС) для данного региона.

6.3.9.2 Затраты на бензин для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{б.ас}$) определяются по формуле:

$$\mathcal{E}_{б.ас} = \frac{0,72 \times H_{л.б} \times \Gamma_{п.ас}}{T} \times Ц_б \quad (6.13)$$

где 0,72 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность бензина;

$H_{л.б}$ – линейная норма расхода бензина для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км;

Показатель ($H_{л.б}$) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;

$\Gamma_{п.ас}$ – годовой пробег автотранспортного средства, 100 км.

Показатель ($\Gamma_{п.ас}$) устанавливается на основе расчетных (справочных) данных по пробегу в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

Затраты, обусловленные повышенным расходом бензина для эксплуатации строительных машин и автотранспортных средств при отрицательных температурах, относятся к дополнительным расходам, связанным с производством строительно-монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки, и в сметных показателях стоимости эксплуатации машин не учитываются.

6.3.9.3 Затраты на дизельное топливо для строительных машин ($\mathcal{E}_{д.см}$) определяются по формуле:

$$\mathcal{E}_{д.см} = H_д \times Ц_д \quad (6.14)$$

где H_d – норма расхода дизельного топлива при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха), кг/маш.-ч.

Показатель H_d устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;

Π_d – стоимость дизельного топлива, тенге/кг.

Показатель Π_d принимается на основе сметных показателей стоимости на дизельное топливо с учетом стоимости доставки (без учета НДС) для данного региона.

6.3.9.4 Затраты на дизельное топливо для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{д.ас}$) определяются по формуле:

$$\mathcal{E}_{д.ас} = \frac{0,86 \times H_{л.д} \times \Gamma_{п.ас}}{T} \times \Pi_d \quad (6.15)$$

где 0,86 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность дизельного топлива;

$H_{л.д}$ – линейная норма расхода дизельного топлива для автотранспортных средств в летнее время, л/100 км.

Показатель $H_{л.д}$ устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе.

Затраты, обусловленные повышенным расходом дизельного топлива для эксплуатации строительных машин и автотранспортных средств при отрицательных температурах, относятся к дополнительным расходам, связанным с производством строительно-монтажных работ в климатических условиях температурной зоны стройки, и в сметных показателях стоимости эксплуатации машин не учитываются.

6.3.9.5 Затраты на электроэнергию для машин с электроприводом ($\mathcal{E}_э$) определяются по формуле:

$$\mathcal{E}_э = 1,1 \times M_{п} \times K_{м} \times K_{в} \times \Pi_э \quad (6.16)$$

где 1,1 – коэффициент, учитывающий пусковой момент электродвигателя;

$M_{п}$ – суммарная мощность электродвигателей, установленных на машине, кВт. Показатель ($M_{п}$) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин;

$\Pi_э$ – сметный показатель стоимости электроэнергии (без учета НДС) для данного региона, тенге/кВт-ч;

$K_{м}$ – коэффициент использования электродвигателей по мощности (отношение используемой мощности к суммарной паспортной мощности электродвигателей);

$K_{в}$ – коэффициент использования электродвигателей по времени (отношение времени фактической работы электродвигателей в смену к нормативной продолжительности рабочей смены).

Показатели $K_{м}$ и $K_{в}$ устанавливаются по данным, приводимым в технической литературе.

6.3.9.6 Затраты на электроэнергию для машин с электроприводом ($\mathcal{E}_э$), при отсутствии данных для применения формулы (6.16) определяются по формуле:

$$\Xi_3 = H_3 \times \Pi_3 \quad (6.17)$$

где H_3 – норма расхода электроэнергии, кВт/маш.-ч.;

Π_3 – сметный показатель стоимости электроэнергии (без учета НДС) для данного региона, тенге/кВт-ч.

6.3.9.7 Затраты на сжатый воздух, потребляемый машиной, (Ξ_v) определяются по формуле:

$$\Xi_v = P_v \times \frac{C_k}{\Pi_k} \quad (6.18)$$

где P_v – расход сжатого воздуха, м³/маш.-ч. Показатель P_v определяется (в порядке очередности их применения) по:

- паспортным данным;
- инструкциям по эксплуатации машин;
- данным, приводимым в технической литературе;

C_k – сметный показатель стоимости эксплуатации компрессорной установки данной производительности, тенге/маш.-ч.;

Π_k – производительность компрессорной установки, м³/маш.-ч.

Показатель (Π_k) устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

6.3.10 Затраты на смазочные материалы (C), определяются по формуле:

$$C = \sum H_c \times \Pi_c \quad (6.19)$$

где H_c – норма расхода смазочных материалов, кг/маш.-ч. Показатель H_c устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;
- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе;

Π_c – стоимость приобретения смазочных материалов, тенге/кг.

Показатель Π_c принимается на основе сметных показателей стоимости смазочных материалов с учетом их доставки (без учета НДС) для данного региона.

6.3.11 Затраты на гидравлическую жидкость (Γ) определяются по формуле:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times O \times K_d \times \Pi_r \times \Pi_\Gamma}{T} \quad (6.20)$$

где 0,87 – коэффициент, учитывающий среднюю плотность гидравлической жидкости;

O – показатель вместимости (емкости) гидравлической системы машин данной типоразмерной группы, в литрах. Показатель O устанавливается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин);

K_d – коэффициент долинок гидравлической жидкости, восполняющих систематические ее утечки при работе машины. Показатель K_d принимается по рекомендациям изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин), а при их отсутствии устанавливается на основе замеров объемов фактических утечек гидравлической жидкости;

Π_Γ – периодичность полной замены гидравлической жидкости для машин данной типоразмерной группы, раз/год. Показатель (Π_Γ) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

- паспортные данные;

- инструкции по эксплуатации машин;
- данные, приводимые в технической литературе.

При отсутствии данных по периодичности полной замены гидравлической жидкости, показатель P_r принимается равным 2, что означает переход в течение года с летнего сорта гидравлической жидкости на зимний сорт и наоборот;

C_r – стоимость гидравлической жидкости, тенге/кг. Показатель C_r принимается на основе сметных показателей стоимости гидравлической жидкости с учетом их доставки (без учета НДС) для данного региона.

6.3.11.1 Если периодичность полной замены гидравлической жидкости машины рекомендациями изготовителя (паспортные данные, инструкции на эксплуатацию машин) установлена в маш.-ч, то затраты на гидравлическую жидкость (Γ) определяются по формуле:

$$\Gamma = \frac{0,87 \times O \times K_d \times C_r}{P_{r,ж}} \quad (6.21)$$

где $P_{r,ж}$ – периодичность полной замены гидравлической жидкости, маш.-ч.

Показатель $P_{r,ж}$ устанавливается по паспортным данным и инструкциям на эксплуатацию машин.

6.3.12 Затраты на охлаждающую жидкость определяются в порядке, аналогичном определению затрат для гидравлической жидкости, изложенному в Методических рекомендациях.

6.3.13 Затраты на перебазировку машин определяются по следующим схемам (способам) перебазирования:

- своим ходом;
- на буксире;
- на прицепе без демонтажа;
- на прицепе с демонтажом и последующим монтажом.

По особо сложным машинам на операции, связанные с их перебазировкой, разрабатываются индивидуальные сметные нормы в соответствии с конкретными условиями перебазировки и соответствующие затраты дополнительно учитываются в сметах отдельными строками.

6.3.13.1 Затраты на перебазировку машин своим ходом (кран на автомобильном ходу, автогудронатор, автобетононасос и тому подобное), (P_{cm}) определяются по формуле:

$$P_{cm} = \frac{(Z_m + \mathcal{E}_{тр} + C) \times B}{T_{п,см}} \quad (6.22)$$

где Z_m – оплата труда машиниста перебазирваемой машины, определяемая в соответствии с порядком, изложенном в Методических рекомендациях;

$\mathcal{E}_{тр}$ – затраты на энергоносители при работе машины в транспортном режиме, тенге/маш.-ч. Показатель $\mathcal{E}_{тр}$ определяется в порядке, аналогичном определению затрат на бензин и дизельное топливо для автотранспортных средств ($\mathcal{E}_{б,ас}$, $\mathcal{E}_{д,ас}$), изложенному в Методических рекомендациях;

B – время перебазировки машины, маш.-ч.

Показатель B принимается по справочным данным.

$T_{п,см}$ – время работы машин, которые перемещаются своим ходом, на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_{п,см}$ определяется по формуле:

$$T_{п,см} = K_{pc} \times K_c \quad (6.23)$$

где $K_{рс}$ и K_c – показатели, определяемые в соответствии с порядком, изложенном в Методических рекомендациях.

6.3.13.2 Затраты на перебазировку машин на буксире (передвижная компрессорная станция, передвижная электростанция, кран на пневмоколесном ходу и тому подобное) с использованием тягача и, в случае необходимости, машины сопровождения, показатель P_6 определяется по формуле:

$$P_6 = \frac{(C_T + C_M + Z_M) \times B}{T_{п}} \quad (6.24)$$

где C_T – сметный показатель стоимости эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметный показатель стоимости эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч. При отсутствии необходимости в использовании машины сопровождения для данной схемы перебазировки, показатель C_M не применяется;

Z_M – оплата труда машиниста перебазировуемой машины;

$T_{п}$ – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч.

Показатель $T_{п}$ ограничивается временем между двумя перебазировками строительной машины, определяется по формуле:

$$T_{п} = \frac{T}{K_{пер}} \quad (6.25)$$

где $K_{пер}$ – количество перебазировок в год, раз/год. Показатель $K_{пер}$ принимается по справочным данным о частоте перебазировок машин данной типоразмерной группы.

6.3.13.3 Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе и тому подобное) без ее демонтажа (бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы на гусеничном ходу и тому подобное) с погрузкой на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (приспособления), оборудованной на транспортном средстве, (P_T) определяются по формуле:

$$P_T = \frac{(C_T + C_M + C_{п} + Z_M) \times B}{T_{п}} \quad (6.26)$$

где C_T – сметный показатель стоимости эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;

C_M – сметный показатель стоимости эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;

$C_{п}$ – сметный показатель стоимости эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза), тенге/маш.-ч;

Z_M – оплата труда машиниста перебазировуемой машины.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

6.3.13.4 Затраты на перебазировку машины на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе и тому подобное) с ее демонтажом и последующим монтажом (краны башенные, краны на гусеничном ходу, сваебойная техника и тому подобное) с погрузкой (и последующей разгрузкой) на транспортное средство с применением кранов на автомобильном ходу или кранов на спецшасси автомобильного типа, (P_K) определяются по формуле:

$$P_K = \frac{(C_T + C_M + C_{п}) \times B_{тр} + (C_{кр} + Z_p) \times B_{п}}{T_{п}} \quad (6.27)$$

где C_T – сметный показатель стоимости эксплуатации тягача, тенге/маш.-ч;
 C_M – сметный показатель стоимости эксплуатации машины сопровождения, тенге/маш.-ч;
 C_P – сметный показатель стоимости эксплуатации прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза), тенге/маш.-ч;

$B_{тр}$ – время эксплуатации транспортных средств, обеспечивающих перебазировку машины данной типоразмерной группы, маш.-ч. Показатель $B_{тр}$ отражает затраты времени на погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по справочным данным.

$C_{кр}$ – сметный показатель стоимости эксплуатации крана, тенге /маш.-ч;

Z_p – оплата труда звена рабочих, занятых на работах по перебазировке машины, включая ее машиниста (машинистов), тенге/маш.-ч.;

B_p – время перебазировки машины данной типоразмерной группы с учетом времени ее демонтажа и последующего монтажа, маш.-ч. Показатель B_p отражает затраты времени на монтаж-демонтаж, погрузку-разгрузку и перевозку машины, и принимается по справочным данным.

Применение данного способа перебазировки предусматривает использование крана, участвующего в погрузке и разгрузке машины, тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа-тяжеловоза-и тому подобное) и автомобиля сопровождения.

Состав транспортных средств (количество и марка тягачей, прицепов, машин сопровождения, обеспечивающих перебазировку данным способом, а также вид и тип крана, используемого на монтаже, демонтаже, погрузке и разгрузке) зависит от типа перебазируемой машины, и принимается по конкретным условиям перебазировки.

6.3.13.5 Затраты на перебазировку (Π), при отсутствии справочных данных для применения формул (6.22, 6.24, 6.26, 6.27) определяются по формуле:

$$\Pi = \Pi_{2001} \times I \quad (6.28)$$

где – Π_{2001} затраты на перебазировку в уровне 2001 года, тенге;

I – индекс перехода от цен 2001 года к сметным показателям стоимости на установленную дату.

6.3.14 Расходы организации, осуществляющей управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанные с выполнением и обслуживанием механизированных процессов (HP) определяются по формуле:

$$HP = 3 \times \frac{Z_{обсл}}{100} \quad (6.29)$$

6.3.15 Сметная прибыль строительного ресурса ($СП$) определяется по формуле:

$$СП = (A + Z + HP) \times 20\% \quad (6.30)$$

где A – амортизационные отчисления на полное восстановление, тенге/маш.-ч;

Z – оплата труда рабочих, управляющих машиной, тенге/маш.-ч;

HP – расходы организации, осуществляющей управление строительными машинами и автотранспортными средствами, связанные с выполнением и обслуживанием механизированных процессов, тенге/маш.-ч.

7 Порядок расчета сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства

7.1 Общие положения

7.1.1 Сметные показатели стоимости разрабатываются на перевозки строительных грузов, осуществляемые тракторами, автомобильным и железнодорожным транспортом. Сметные показатели стоимости перевозки грузов для строительства по регионам не дифференцируются.

Номенклатура и классификация грузов, сметные показатели стоимости формируются в зависимости от типа транспортных средств, их грузоподъемности, класса перевозимых грузов и расстояний перевозки.

7.1.2 Сметная номенклатура автотранспортных средств для разработки сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства приведена в приложении М.

7.1.3 Перевозки грузов тракторами с прицепами или буксировка с помощью тракторов осуществляются при строительстве объектов, расположенных в сельской местности, имеющей слабо развитую сеть автомобильных дорог. Использование данного вида перевозок обосновывается проектом организации строительства (ПОС).

Для перевозок грузов тракторами с прицепами класс грузов, а также затраты на погрузочно-разгрузочные работы принимаются в соответствии с данными для перевозки грузов автомобильным транспортом.

Сметные показатели стоимости перевозки грузов тракторами с прицепами определяются в зависимости от класса грузов и расстояний перевозки.

7.1.4 Сметный показатель стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом и тракторами с прицепами производится из расчета на 1 (один) тонно-километр перевозимого ими груза первого класса. Сметные показатели стоимости перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в том числе строительной техники) рассчитываются на 1 (один) рейс.

Сметный показатель стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом производится из расчета на 1 (одну) тонну перевозимого им груза.

7.1.5 Сметные показатели стоимости перевозок грузов для строительства, осуществляемых железнодорожным транспортом, определяются по тарифам национальной железнодорожной компании, национального перевозчика грузов. Сметные показатели стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом разрабатываются с учетом дифференциации по видам грузов, расстояниям транспортировки, тарифных схем и норм загрузки вагонов (платформ), стоимости подачи и уборки вагонов.

7.1.6 Сметная номенклатура грузов для расчета сметных показателей стоимости на погрузочные и разгрузочные работы при перевозках автомобильным транспортом и тракторами приведена в приложении Р. Сметная номенклатура грузов не является исчерпывающей, уточняется и дополняется в процессе разработки сметных показателей стоимости погрузочно-разгрузочных работ.

7.2 Расчет сметных показателей стоимости перевозки грузов для строительства

7.2.1 Сметные показатели стоимости погрузочно-разгрузочных работ учитывают все затраты, связанные с этими работами, включая пакетирование и перемещение материалов, изделий и конструкций по фронту погрузки и разгрузки, а также в местах складирования.

7.2.2 Выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах рабочей зоны предусматривает рациональную организацию труда рабочих-грузчиков с необходимыми средствами механизации с учетом требований техники безопасности.

7.2.3 Нормы затрат труда рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах и на очистке кузовов транспортных средств (в том числе, кузовов автомобилей-самосвалов) от

остатков перевозимого груза (грунта, растворов и так далее) и время эксплуатации машин (кранов, погрузчиков, экскаваторов и так далее), применяемых для загрузки и разгрузки транспортных средств, приведены в приложении У.

7.2.4 Для расчета оплаты труда рабочих, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, применяются сметные тарифные ставки.

Стоимость эксплуатации машин, применяемых для загрузки и разгрузки транспортных средств, определяется по сметным показателям стоимости эксплуатации машин.

7.2.5 Сметные показатели стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом определяются на основе эксплуатационных затрат автотранспортных средств в зависимости от расстояния транспортировки, класса перевозимых грузов, типа транспортного средства и его грузоподъемности.

Сметные показатели стоимости перевозки грузов тракторами определяются на основе их эксплуатационных затрат в зависимости от расстояния транспортировки и класса перевозимых грузов.

Сметные показатели стоимости перевозки грузов на один тонно-километр дифференцируются по расстояниям (дальности) перевозки: автомобильным транспортом – до 200 км, а тракторами – до 30 км, включительно. Значения расстояний, приводимые со словом «до», следует понимать включительно, а со словом «свыше» - исключая указанную величину.

Для транспортировки грузов автомобильным транспортом на расстояния свыше 200 км и тракторами свыше 30 км сметные показатели стоимости на один тонно-километр по дальности перевозки не дифференцируются.

Сметные показатели стоимости рассчитываются для первого класса груза.

Сметные показатели стоимости перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в том числе строительной техники) с использованием тягача, на прицепе (полуприцепе, прицепе-тяжеловозе, прицепе-тяжеловозе с седельными тягачами и тому подобное), исчисляемые на 1 (один) рейс, дифференцируются по расстояниям (дальности) перевозки до 30 км. Для транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на расстояния свыше 30 км сметный показатель стоимости перевозки исчисляется на каждый следующий 1 (один) километр расстояния (плеча), превышающего 30 км.

7.2.6 Распределение номенклатуры строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования и строительных машин по классам грузов выполняется по форме таблицы Ф.1 (приложение Ф).

Класс грузов, перевозимых автомобильным транспортом, определяется исходя из их массы и габаритов с учетом коэффициента использования грузоподъемности транспортного средства. Коэффициенты использования грузоподъемности транспортного средства в зависимости от класса груза приведены в таблице Ф.2 (приложение Ф).

По грузам, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,4 при полной загрузке автомобиля по габариту (объему) с применением наращенных бортов, применяется фактический коэффициент использования грузоподъемности автомобиля.

Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза ($K_{гр}$) приведены в таблице Ф.3(приложение Ф).

7.2.7 Сметные показатели стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом устанавливаются для условий перевозки грузов бортовыми автомобилями, автомобилями-самосвалами (самосвальными поездами), а также другими видами специализированного подвижного состава на автомобильном ходу (автобетоносмесители, автобитумовозы и так далее). Сметные показатели стоимости устанавливаются на перевозки грузов базовыми видами автомобильного транспорта в населенных пунктах, вне населенных пунктов, по автомагистралям, вне карьеров, из карьеров, по грунтовым дорогам, а также тракторами в зависимости от класса грузов. Сметные показатели стоимости перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (в том числе перебазировку строительной техники) устанавливаются в

населенных пунктах и вне населенных пунктов в зависимости от грузоподъемности автотранспортного средства.

7.2.8 Формы табличной части сборников сметных показателей стоимости перевозки грузов приведены в приложении X.

7.2.9 Сметные показатели стоимости перевозки грузов учитывают:

затраты, связанные с простоем автотранспортного средства в пунктах погрузки и выгрузки в пределах установленных норм;

порожний пробег автомобилей между пунктами разгрузки и погрузки при следовании за грузом;

порожний пробег от пункта расположения автотранспортного предприятия до пункта первой погрузки и от пункта последней разгрузки до автотранспортного предприятия.

7.2.10 Сметный показатель стоимости на 1 тонно-километр груза автомобильным транспортом и тракторами с прицепами (СПСтр, теңге) определяется по формуле (7. 1):

$$СПСтр = \frac{C_{маш} \times T_n}{S \times \Gamma_p} \quad (7.1)$$

где $C_{маш}$ – среднее значение сметных показателей стоимости эксплуатации машин по регионам, определенных по формуле (6.1), теңге/маш.-ч;

T_n – нормативное время пробега автотранспортного средства, в часах;

Γ_p – грузоподъемность автотранспортного средства, в тоннах;

S – расстояние (дальность) транспортировки груза, км.

7.2.11 Показатель грузоподъемности автотранспортного средства (Γ_p) устанавливается на основе следующих источников (в порядке очередности применения):

паспортные данные;

инструкции по эксплуатации машин;

данные, приводимые в технической литературе.

7.2.12 Нормативное время пробега (T_n) автотранспортного средства определяется по формуле (7.2):

$$T_n = B + B_{np} + B_n \quad (7.2)$$

где B – время пробега автотранспортного средства по доставке груза на конкретное расстояние с учетом порожнего пробега между пунктами разгрузки и загрузки, час;

B_{np} – время простоя автотранспортного средства под погрузкой и разгрузкой, час;

B_n – показатель, учитывающий время на ежедневные подготовительно-заключительные работы (доля времени на каждую поездку), час.

Показатель (B) определяется по формуле (7.3):

$$B = 2 \times S / V \quad (7.3)$$

где 2 – коэффициент, учитывающий пробег автотранспортного средства с грузом и порожний пробег обратно;

S – расстояние между пунктами загрузки и разгрузки, км;

V – расчетная скорость пробега автотранспортного средства, км/ч.

Расчетная скорость пробега устанавливается в зависимости от типа дорожного покрытия и расстояния перевозки.

При работе за городом:

на автомагистралях – 63 км/час;

дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные) – 49 км/ч;

дороги с твердым покрытием (булыжные, щебеночные, гравийные) и грунтованные улучшенные – 37 км/ч;

дороги естественные грунтовые – 28 км/ч.

При работе в городе независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 10 тонн (автоцистерны – до 6 м3) – 25 км/ч, грузоподъемностью свыше 10 тонн (автоцистерны – свыше 6 м3) – 24 км/ч

При работе на расстояния до 1 км – 16,8 км/ч.

При перевозке тракторами – 19 км/ч.

Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой (Впр) устанавливается отдельно для пунктов погрузки и разгрузки.

Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II) приведена в приложении Ц таблица Ц.1.

Норму времени простоя на погрузку и разгрузку (Впр) автотранспортного средства для транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, и перебазировку строительной техники принимать 15 минут на тонну грузоподъемности перевозимой строительной техники, оборудования и пр.

Норма времени простоя на погрузку или разгрузку Впр для тракторов принимается: для навалочных грузов – 0,1 мин. на тонну груза;

для других грузов, кроме навалочных – 0,73 мин. на тонну груза.

Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения приведена в приложении Ц Таблица Ц.2.

Показатель (В_п) определяется по формуле (7.4):

$$B_{п} = \frac{T_{п}}{\frac{K_{рс} - T_{п}}{B + B_{пр}}} \quad (7.4)$$

где $K_{рс}$ – продолжительность рабочей смены, час;

$T_{п}$ – общее время на ежесменные подготовительно-заключительные работы, час, которое включает:

время выполнения необходимых работ перед выездом на линию и по возвращении в автотранспортное предприятие – 0,3 часа в смену (18 минут);

время на проведение предрейсового медицинского осмотра – 0,08 часа в смену (5 минут);

время в пути от предприятия (гаража) к пункту первой загрузки и возвращение по окончании работ от пункта последней разгрузки для автомобильного транспорта – 0,33 часа в смену (10 км со средней скоростью – 30 км/час), для тракторов с прицепами – 0,4 часа в смену (10 км со средней скоростью – 25 км/час).

8 Формирование сборников сметных показателей стоимости на строительные ресурсы и сметных показателей стоимости на перевозки грузов для строительства

8.1. Общие положения

8.1.1 Разработка, согласование, утверждение и введение в действие государственных сметных нормативов осуществляются в соответствии с Правилами разработки, согласования,

утверждения, регистрации и введения в действие (приостановления, отмены) государственных нормативных документов, утвержденные приказом Министра промышленности и строительства Республики Казахстан от 19 марта 2026 года № 120 (далее – Правила).

8.1.2 В сборники сметных показателей стоимости строительных ресурсов и перевозки грузов для строительства включают следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- предисловие;
- содержание;
- наименование;
- общая часть, техническая часть (при необходимости);
- таблицы сметных показателей стоимости;
- приложения (при необходимости).

8.1.3 Титульные листы сметных нормативов оформляются в соответствии с приложением 3 к Правилам.

8.1.4 Предисловия оформляют в соответствии с приложением 4 к Правилам.

8.1.5 Наименования сметных нормативов состоят из заголовка (основной элемент наименования) и подзаголовка (дополнительный элемент).

8.1.6 Шмудтитуты (первые страницы) сметных нормативов оформляют в соответствии с приложением 5 к Правилам.

8.1.7 В общей (технической) части сборников приводятся сведения об условиях и порядке применения сметных показателей стоимости.

8.1.8 Правила присвоения шифра государственным сметным нормативным документам и кодирования строительных ресурсов в сметной номенклатуре приведены в приложении III.

8.1.9 Внутренняя нумерация (шифр) сметных нормативов в каждом из сборников сметных нормативов дается в технических частях к сборникам этих нормативов.

8.1.10 Если сметный норматив утверждается взамен действующего с тем же названием, то сохраняется (как правило) его прежний шифр с соответствующим изменением цифр года утверждения.

8.1.11 Для обеспечения автоматизированного выпуска сметной документации с помощью электронно-вычислительной техники показатели сметных нормативов кодируются в соответствии с правилами разработки и утверждения элементов национальной справочной информации.

8.1.12 Сметные показатели стоимости группируются в сборники по видам строительных ресурсов и на перевозки грузов для строительства.

8.1.13 Формы табличной части сборников сметных показателей стоимости приведены в приложениях X и Ц.

8.1.14 Сметные показатели стоимости строительных ресурсов и перевозки грузов для строительства разрабатываются один раз в год.

Обновление сборников сметных показателей стоимости на материальные ресурсы осуществляется:

- путем пересмотра сборников сметных показателей стоимости в целом – 1 раз в год;
- при выявлении по результатам мониторинга существенных изменений рынка на основании профессионального суждения принимаются решения о проведении внепланового полного исследования.

8.1.15 Право издания и переиздания государственных нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам принадлежит утвердившему их уполномоченному органу по делам архитектуры, градостроительства и строительства. Полное или частичное воспроизведение, тиражирование и распространение государственного нормативного документа в качестве официального издания осуществляется по разрешению

ведомства уполномоченного органа в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Право издания и переиздания справочных изданий принадлежит их разработчику.

8.1.16 Утвержденные сметные нормативы допускается издавать в виде сборников. При этом следует:

делать общую обложку сборника, а отдельные документы включать в сборник без обложек, заменяя их титульными листами;

помещать на обложке сборника обозначения всех вошедших в него отдельных документов;

помещать в конце сборника его содержание;

проставлять внизу сквозную нумерацию страниц сборника.

8.1.17 При переиздании сметного норматива учитываются все утвержденные к нему изменения. К обозначению (шифру) переизданного с изменениями документа добавляется звездочка (*). Звездочкой также обозначаются измененные пункты в соответствующем сборнике. Организации-разработчики сметных нормативов, и соответствующий уполномоченный орган систематически проверяют действующие сметные нормативы для определения их научно-технического уровня и подготавливают предложения по их обновлению.

8.1.18 Основанием для пересмотра сметных нормативов, внесения в них изменений или дополнений к сборникам сметных нормативов являются результаты изучения и обобщения отечественного и зарубежного опыта составления и применения сметной документации, анализа применения и соблюдения требований сметных нормативов.

8.1.19 Изменения и дополнения по мере внесения в соответствующие сборники сметных нормативов оформляются в виде отдельного издания с проставлением на титульном листе дополнительной записи «ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ. Выпуск (порядковый номер выпуска)».

Таблица А.1- Перечень территориальных зон Республики Казахстан

Код зоны	Наименование
01.00	город Астана, город Косшы
02.00	город Алматы
03.00	Акмолинская область
03.01	г. Кокшетау
03.02	г. Степногорск
03.03	Аккольский район
03.04	Аршалынский район
03.05	Астраханский район
03.06	Атбасарский район
03.07	Биржан сал район
03.08	Буландынский район
03.09	Бурабайский район
03.10	Егиндыкольский район
03.11	Ерейментауский район
03.12	Есильский район
03.13	Жаксынский район
03.14	Жаркаинский район
03.15	Зерендинский район
03.16	Коргалжынский район
03.17	Сандыктауский район
03.18	Целиноградский район
03.19	Шортандинский район
04.00	Актюбинская область
04.01	г. Актобе
04.02	Алгинский район
04.03	Айтекебийский район
04.04	Байганинский район
04.05	Каргалинский район
04.06	Хобдинский район
04.07	Мартукский район
04.08	Мугалжарский район
04.09	Уилский район
04.10	Темирский район
04.11	Хромтауский район
04.12	Шалкарский район
04.13	Иргизский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
05.00	Алматинская область
05.02	г. Конаев
05.05	Балхашский район
05.06	Енбекшиказахский район
05.08	Жамбылский район
05.09	Илийский район
05.10	Карасайский район
05.12	Кегенский район
05.16	Райымбекский район
05.18	Талгарский район
05.19	Уйгурский район
05.20	г. Алатау
06.00	Атырауская область
06.01	г. Атырау
06.02	Жылыойский район
06.03	Индерский район
06.04	Исатайский район
06.05	Кзылкугинский район
06.06	Курмангазинский район
06.07	Макатский район
06.08	Махамбетский район
07.00	Западно-Казахстанская область
07.01	г. Уральск
07.02	Акжаикский район
07.03	Бокейординский район
07.04	Бурлинский район
07.05	Жангалинский район
07.06	Жанибекский район
07.07	Байтерекский район
07.08	Казталовский район
07.09	Каратобинский район
07.10	Сырымский район
07.11	Таскалинский район
07.12	Теректинский район
07.13	Чингирлауский район
08.00	Жамбылская область
08.01	г. Тараз
08.02	Байзакский район
08.03	Жамбылский район
08.04	Жуалынский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
08.05	Кордайский район
08.06	Меркенский район
08.07	Мойынкумский район
08.08	Т. Рыскуловский район
08.09	Сарысуский район
08.10	Таласский район
08.11	Шуский район
09.00	Карагандинская область
09.01	г. Караганда, г. Шахтинск, г. Темиртау, г. Сарань
09.03	г. Балхаш
09.05	г. Приозерск
09.04	Абайский район
09.07	Актогайский район
09.08	Бухар-Жырауский район
09.10	Каркаралинский район
09.11	Нуринский район
09.12	Осакаровский район
09.14	Шетский район
10.00	Костанайская область
10.01	г. Костанай, г. Рудный
10.02	г. Аркалык
10.03	г. Лисаковск
10.04	Алтынсаринский район
10.05	Амангельдинский район
10.06	Аулиекольский район
10.07	Денисовский район
10.08	Джангельдинский район
10.09	Житикаринский район
10.10	Камыстинский район
10.11	Карабалыкский район
10.12	Карасуский район
10.13	Костанайский район
10.14	Мендыкаринский район
10.15	Наурзумский район
10.16	район Беимбета Майлина
10.17	Сарыкольский район
10.18	Узункольский район
10.19	Федоровский район
11.00	Кызылординская область
11.01	г. Кызылорда

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
11.02	г. Байконыр
11.03	Аральский район
11.04	Казалинский район
11.05	Кармакшинский район
11.06	Жалагашский район
11.07	Сырдарьинский район
11.08	Шиелийский район
11.09	Жанакорганский район
12.00	Мангистауская область
12.01	г. Актау
12.02	г. Жанаозен
12.03	Бейнеуский район
12.04	Каракиянский район
12.05	Мангистауский район
12.06	Мунайлинский район
12.07	Тупкараганский район
13.00	Туркестанская область
13.01	г. Туркестан, г. Кентау
13.02	г. Арысь
13.03	Байдибекский район
13.04	Жетысайский район
13.05	Казыгуртский район
13.06	Келесский район
13.07	Мактааральский район
13.08	Ордабасинский район
13.09	Отырарский район
13.10	Сайрамский район
13.11	Сарыагашский район
13.12	район Сауран
13.13	Сузакский район
13.14	Толебийский район
13.15	Тюлькубасский район
13.16	Шардаринский район
14.00	Павлодарская область
14.01	г. Павлодар, г. Аксу
14.02	г. Экибастуз
14.03	Аккулинский район
14.04	Актогайский район
14.05	Баянаульский район
14.06	Железинский район

Продолжение таблицы А.1

Код зоны	Наименование
14.07	Иртышский район
14.08	Майский район
14.09	Павлодарский район
14.10	Теренкольский район
14.11	Успенский район
14.12	Щербактинский район
15.00	Северо-Казахстанская область
15.01	г. Петропавловск
15.02	Айыртауский район
15.03	Акжарский район
15.04	Аккайнарский район
15.05	Есильский район
15.06	Жамбылский район
15.07	район имени Магжана Жумабаева
15.08	Кызылжарский район
15.09	Мамлютский район
15.10	район имени Габита Мусрепова
15.11	Тайыншинский район
15.12	Тимирязевский район
15.13	Уалихановский район
15.14	район имени Шал Акына
16.00	Восточно-Казахстанская область
16.01	г. Усть-Каменогорск
16.03	г. Риддер
16.09	Глубоковский район
16.11	Зайсанский район
16.12	Алтайский район
16.14	Куршимский район
16.15	Катон-Карагайский район
16.16	Тарбагатайский район
16.17	Уланский район
16.19	Шемонаихинский район
16.20	Самарский район
16.21	район Үлкен Нарын
16.22	район Марқакөл
17.00	город Шымкент
18.00	область Абай
18.01	г. Семей
18.02	г. Курчатов
18.03	Ақсуатский район

Окончание таблицы А.1

Код зоны	Наименование
18.04	Абайский район
18.05	Аягозский район
18.06	Бескарагайский район
18.07	Бородулихинский район
18.08	Жарминский район
18.09	Кокпектинский район
18.10	Урджарский район
18.11	район Мақаншы
18.12	район Жаңасемей
19.00	область Жетісу
19.01	г. Талдыкорган, г. Текели
19.02	Аксуский район
19.03	Алакольский район
19.04	Ескельдинский район
19.05	Каратальский район
19.06	Кербулакский район
19.07	Коксуский район
19.08	Панфиловский район
19.09	Саркандский район
20.00	область Ұлытау
20.01	г. Жезказган, г. Сатпаев
20.02	г. Каражал
20.03	Жанааркинский район
20.04	Улытауский район

Приложение Б
(обязательное)

форма 1

Информация о поставщике (производителе)

Наименование, организационно-правовая форма _____

ИИН/ БИН _____

Место нахождения (наименование населенного пункта, юр.адрес) _____

Сведения о руководителе (ИИН, ФИО, должность) _____

электронная почта, телефон (рабочий, мобильный)

Код ресурса согласно КСР	Наименование ресурса согласно коду КСР	Наименование продукции от поставщика (производителя)	Статус заявителя: производитель, поставщик либо производитель и поставщик	Производственная мощность по виду ресурса
1	2	3	4	5

Место печати (при наличии)

Руководитель _____

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Указания по заполнению:

1. Форма заполняется производителем (поставщиком) при представлении предложений о включении материальных ресурсов и оборудования в сметную номенклатуру, изменении ранее представленных сведений, а также при представлении информации для формирования и актуализации Перечня базовых предприятий.

2. В форме приводятся сведения о материальных ресурсах, оборудовании, машинах и механизмах.

3. Для импорта указывается объем (количество) ввезенных строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования, машин и механизмов.

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

КСР – классификатор строительных ресурсов;

ФИО – фамилия, имя, отчество.

форма 2

Информация (прайс-лист) о технических характеристиках и стоимости материальных ресурсов и оборудования

Наименование поставщика (производителя), БИН/ИИН _____
 Адрес и контактные телефоны _____
 Условия поставки (ИНКОТЕРМС) _____
 Срок действия информации с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.
 Денежная единица (валюта) _____

Номер по порядку	Код ресурса согласно КСР	Код по ОКТРУ	Наименование ресурса согласно коду КСР	Технические характеристики	Тип, модель, марка, модификация	Единица измерения (согласно КСР)	Состав комплекта (оборудования)	Масса нетто/брутто на единицу измерения, кг	Цена за единицу измерения		Страна происхождения
									без учета НДС	с учетом НДС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложения:

К форме 2 прилагаются пояснительная записка и документы, предусмотренные пунктом 4.2.4 настоящих Методических рекомендаций, с учетом установленных указанным пунктом условий их представления.

При внесении изменений в ранее представленные сведения прилагаются обоснование изменений и документы, подтверждающие изменяемые сведения.

Место печати (при наличии)

Руководитель _____
 (должность, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

Указания по заполнению:

1. В форме приводятся сведения о материальных ресурсах, оборудовании, машинах и механизмах.

2. В графе «Технические характеристики» указываются назначение и область применения продукции; функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики в порядке убывания их значимости для идентификации продукции; наименование основного технического параметра, его значение и единица измерения; основные размеры, включая установочные и присоединительные размеры и их предельные отклонения, при необходимости; обозначения и наименования документов по стандартизации и технической документации, устанавливающих требования к продукции.

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;
 ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
 КСР – классификатор строительных ресурсов;
 НДС – налог на добавленную стоимость;
 ФИО – фамилия, имя, отчество;
 ОКТРУ – Общий классификатор товаров, работ и услуг.

Приложение В
(обязательное)

Таблица В.1 - Тарифные коэффициенты по разрядам рабочих непосредственно занятых при выполнении работ в строительстве и управлении строительными машинами

Промежуточное значение разряда	Разряд / тарифный коэффициент							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	1,000	1,195	1,428	1,706	2,039	2,437	2,912	3,480
0,1	1,020	1,218	1,456	1,739	2,079	2,485	2,969	
0,2	1,040	1,241	1,484	1,772	2,119	2,533	3,026	
0,3	1,060	1,264	1,512	1,805	2,159	2,581	3,083	
0,4	1,080	1,287	1,540	1,838	2,199	2,629	3,140	
0,5	1,100	1,310	1,568	1,871	2,239	2,677	3,197	
0,6	1,120	1,333	1,596	1,904	2,279	2,725	3,254	
0,7	1,140	1,356	1,624	1,937	2,319	2,773	3,311	
0,8	1,160	1,379	1,652	1,970	2,359	2,821	3,368	
0,9	1,180	1,402	1,680	2,003	2,399	2,869	3,425	
Примечание – тарифный коэффициент представляет собой отношение тарифной ставки работника соответствующего квалификационного разряда к тарифной ставке работника первого разряда								

Таблица В.2 - Тарифные коэффициенты по категориям специалистов инженерного звена, занятых непосредственно на монтажных и пусконаладочных работах

Категория и должность	Тарифный коэффициент
1 Специалисты, имеющие среднее техническое образование: 1.1 Техник 3 категории 1.2 Техник 2 категории 1.3 Техник 1 категории	1,000 1,104 1,218
2 Специалисты, имеющие высшее техническое образование: 2.1 Инженер 3 категории 2.2 Инженер 2 категории 2.3 Инженер 1 категории 2.4 Ведущий инженер 2.5 Главный технолог	1,483 1,637 1,807 1,994 2,201
Примечание – тарифный коэффициент представляет собой отношение тарифной ставки специалиста соответствующей категории к тарифной ставке техника третьей категории.	

Приложение Г
(обязательное)

Расходы организации, непосредственно связанные с выполнением и обслуживанием строительных процессов

К расходам организации, непосредственно связанным с выполнением и обслуживанием строительных процессов, относятся:

Г.1 Затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой производственных кадров.

Г.2 Выплаты компенсационного и стимулирующего характера рабочим, занятым на работах, в том числе на строительстве временных (титульных) зданий и сооружений, на эксплуатации и обслуживании строительных машин и на других некапитальных работах.

В состав выплат компенсационного и стимулирующего характера входят:

Г.2.1 оплата ежегодных трудовых отпусков или компенсационные выплаты за неиспользованные работниками дни оплачиваемых ежегодных трудовых отпусков;

Г.2.2 оплата рабочим времени простоя по атмосферным условиям;

Г.2.3 доплата до средней заработной платы беременным женщинам при переводе их на легкую работу;

Г.2.4 возмещение вреда, причиненного здоровью в связи с исполнением трудовых обязанностей;

Г.2.5 доплата бригадирам за руководство бригадой;

Г.2.6 доплата квалифицированным рабочим, не освобожденным от основной работы, за обучение учеников и повышение квалификации рабочих;

Г.2.7 сохранение средней заработной платы рабочим строительно-монтажной организации во время их обучения с отрывом от производства в системе повышения квалификации;

Г.2.8 расходы, связанные с предоставлением рабочим в предусмотренных законом случаях услуг бесплатно или на льготных условиях;

Г.2.9 сохранение средней заработной платы рабочим донорам за дни обследования, сдачи крови;

Г.2.10 доплата рабочим за сверхурочную работу, а также дежурным электромонтерам, слесарям, сантехникам, кочегарам и другим рабочим за работу в ночное время (кроме горнопроходческих и некоторых других подземных работ, по которым эта доплата учтена в сметных нормах);

Г.2.11 сохранение средней заработной платы рабочим за время вынужденного прогула или выполнения нижеоплачиваемой работы в случаях, предусмотренных законодательством;

Г.2.12 сохранение средней заработной платы рабочим за время прохождения периодических медицинских осмотров.

Г.3 Отчисления на социальные нужды (в том числе отчисления на обязательное социальное медицинское страхование) от расходов на заработную плату рабочих, занятых на работах, а также на эксплуатации строительных машин и механизмов и на некапитальных работах

Г.4 Расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий:

Г.4.1 амортизационные отчисления (или арендная плата), затраты на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд или резерв на ремонт) и на перемещение сборно-разборных и передвижных зданий санитарно-бытового назначения;

Г.4.2 содержание санитарно-бытовых помещений: на оплату труда уборщиц, дежурных слесарей, электриков и других категорий обслуживающего персонала, расходы на отопление,

водоснабжение, канализацию, освещение, а также стоимость предметов гигиены, предусмотренных табелем для душевых и умывальников;

Г.4.3 содержание помещений и инвентаря, предоставляемых бесплатно как медицинским учреждениям для организации медпунктов непосредственно на строительной площадке или на территории строительной организации, так и предприятиям общественного питания (как состоящим, так и не состоящим на балансе строительной организации), обслуживающим трудовой коллектив, включая амортизационные отчисления (арендную плату), затраты на все виды ремонта (отчисления в ремонтный фонд или резерв на ремонт), расходы на освещение, отопление, водоснабжение, канализацию, электроснабжение, на топливо для приготовления пищи, а также расходы по доставке пищи на рабочее место;

Г.4.4 затраты на оплату услуг сторонних организаций по обеспечению работников строительной организации столовыми, буфетами, медпунктами, санитарно-бытовыми помещениями или долевое участие по их содержанию.

Г.5 Расходы на охрану труда и технику безопасности:

Г.5.1 износ и расходы по ремонту и стирке бесплатно выдаваемых спецодежды и средствами индивидуальных защитных приспособлений;

Г.5.2 стоимость бесплатно выдаваемых в предусмотренных законодательством случаях нейтрализующих веществ;

Г.5.3 затраты, связанные с приобретением аптечек и медикаментов;

Г.5.4 затраты на приобретение необходимых справочников, плакатов и демонстрационных материалов по технике безопасности, предупреждению несчастных случаев и заболеваний на строительстве, а также улучшению условий труда;

Г.5.5 затраты по обучению рабочих безопасным методам работы и на оборудование кабинетов по технике безопасности;

Г.5.6 прочие расходы, предусмотренные номенклатурой мероприятий по охране труда и технике безопасности.

Г.6 Расходы по ремонту малоценных и быстроизнашивающихся инструментов и производственного инвентаря, используемых в производстве работ и не относящихся к основным фондам.

Таблица Г.1 – Нормативы расходов организации, непосредственно связанных с выполнением и обслуживанием строительных процессов

Виды работ	Норматив расходов, в процентах от суммы средств на оплату труда рабочих-строителей и машинистов, пусконаладочного персонала
1	2
1 Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	66,1
2 Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций	60,7
3 Работы отделочные и изоляционные	59,2
4 Работы по устройству внутренних и наружных инженерных систем	64,3
5 Строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	63,4
6 Специальные работы в грунтах, работы по устройству конструкций башенного и мачтового типа, промышленных печей и труб	61,7
7 Работы по монтажу оборудования	45,5
8 Работы по пусконаладке оборудования	42,0
9 Работы по ремонту зданий и сооружений	62,1
10 Управление строительными машинами и автотранспортными средствами	70,6

Таблица Д.1 - Нормы амортизационных отчислений на полное восстановление в процентах от восстановительной стоимости

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
1	Автобетононасосы	10
2	Автобетоносмесители	12,5
3	Автобетоновозы	12,5
4	Автогудронаторы, автобитумовозы, гудронаторы ручные, битумный заливщик швов, разогреватели асфальтобетонных покрытий	10
5	Автогрейдеры мощностью до 120 л.с.	12,5
6	Автогрейдеры мощностью свыше 120 л.с.	10
7	Автогидроподъемники, автовышки, телевышки, перегружатели	18,9
8	Автоклав для вулканизации резинового покрытия	10
9	Автомобили бортовые	0,17 на 1000 км пробега
10	Автомобили – самосвалы до 27 т	0,17 на 1000 км пробега
11	Автомобили – самосвалы от 27 до 50 т	0,37 на 1000 км пробега
12	Автомобили - самосвалы от 50 до 120 т	0,3 на 1000 км пробега
13	Автомотрисы монтажные	5
14	Автопогрузчики	18,9
15	Автоцементовозы	12,5
16	Агрегаты наполнительно-опрессовочные, агрегаты электронасосные для испытаний трубопроводов	14,3
17	Арматурно-навивочные машины	11,1
18	Асфальтоукладчики	13
19	Асфальтосмесительные установки, заводы асфальтобетонные	11
20	Барражная машина, установки с грейфером для проходки траншей	16,7
21	Бороны дисковые	12,5
22	Бороны зубовые	16,7
23	Бетононасосы	16,7
24	Бетоно- и растворосмесители стационарные и передвижные	12,5

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
25	Битумозаправщики	10
26	Блокотюбингоукладчики для подземных и открытых горных работ	14,3
27	Бульдозеры с мощностью двигателя до 75 л.с.	15
28	Бульдозеры с мощностью двигателя от 76 до 108 л.с.	14,3
29	Бульдозеры с мощностью двигателя от 108 до 180 л.с.	12,5
30	Бульдозеры с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10
31	Бурильно-крановые и бурильные машины, оборудование для устройства буронабивных свай	14,3
32	Вагоны широкой колеи	5
33	Вагоны узкой колеи	6,1
34	Вагоны-самосвалы	6,1
35	Вагонетки путевые	12,5
36	Вагоны хоппер-дозаторы	4
37	Вибропогружатели	20
38	Виброплита	13
39	Вентиляционные системы проветривания шахт и метрополитена	10
40	Воздухоосушитель, вентилятор	11,1
41	Выпрямитель кремниевый силовой шахтный, выпрямители полупроводниковые для подогрева трансформаторов	10
42	Горелки газопламенные	50
43	Грабли кустарниковые навесные	16,7
44	Грейдеры прицепные	8,3
45	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью от 108 до 180 л.с	12,5
46	Грейдеры-элеваторы с двигателем мощностью свыше 180 л.с	10
47	Грабли навесные	20
48	Грохоты, вибробункеры, вибросито	14,3
49	Грунтосмесительные установки	16,7
50	Дизель-молоты до 5 т	20
51	Дрезины широкой колеи с краном, с монтажной вышкой	4,8
52	Домкраты гидравлические	8,3

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
53	Земснаряды и станции перекачки электрические производительностью до 120 куб. м/час по грунту с комплектом плавучего пульпопровода	12,5
54	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 180 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	10
55	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью до 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	8,3
56	Земснаряды и станции перекачки с комплектом плавучего пульпопровода электрические производительностью более 400 куб. м/час по грунту; земснаряды дизельные той же производительности	6,3
57	Измерительные лаборатории (несамоходные, самоходные)	9
58	Кабельные машины для размотки и укладки кабелей	16,7
59	Навесное оборудование кабелеукладчиков самоходных гусеничных; кабелеукладчики несамоходные колесные и болотные, легкие и тяжелые; кабельные транспортеры колесные	33,3
60	Канавокопатели	16,7
61	Каретки буровые	25
62	Катки самоходные	16,7
63	Катки прицепные	13
64	Кирковщики	16,7
65	Комбайны проходческие, машины погрузочные шахтные, машины погрузочные стволовые, грузчики грейферные стволовые	20
66	Комплект машин для устройства бетонного покрытия дорог и аэродромов	13
67	Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью до 50 куб. м в минуту	7,7

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
68	Компрессоры, станции и установки компрессорные, стационарные, приводные общего назначения с давлением до 12 атм производительностью более 50 куб. м в минуту	5,5
69	Турбокомпрессоры, газодувки, установки турбокомпрессорные фреоновые, агрегаты турбокомпрессорные аммиачные и пропановые	4
70	Компрессоры и компрессорные станции и установки передвижные и специальные	14,3
71	Конвейеры (питатели) пластинчатые	20
72	Конвейеры ленточные	20
73	Корчеватели роторные (без трактора)	16,7
74	Корчеватели-собиратели с трактором	12,5
75	Копры	9
76	Копры плавучие	5
77	Копатели шахтных колодцев	12,5
78	Костылезабивщики, шуруповерты путевые, гидравлические разгоночные приборы, рихтовщики	24,7
79	Котлы битумные, битумоплавильные агрегаты	50
80	Комплекты машин для бетонирования каналов, виброформы для каналов	20
81	Кусторезы	16,7
82	Краны башенные грузоподъемностью до 10 т	10
83	Краны башенные грузоподъемностью более 10 до 25 т	7,7
84	Краны башенные грузоподъемностью более 25 т	6,7
85	Краны башенные приставные	6,7
86	Краны козловые	5
87	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью до 16 т	10
88	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 16 до 40 т	7,7
89	Краны на пневмоколесном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
90	Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью до 10 т	10

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
91	Краны на автомобильном ходу грузоподъемностью свыше 10 до 25 т	7,7
92	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью до 40 т:	9,1
93	Краны на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью более 40	6,7
94	Краны на гусеничном ходу до 40 т	9,1
95	Краны на гусеничном ходу грузоподъемностью более 40 т	6,7
96	Краны переносные и ползучие для монтажа радиомачт	40
97	Краны стреловые, порталные, потралы для монтажа радиомачт	5
98	Краны консольные и шлюзовые, подвесные, кран-укосина	5
99	Краны мостовые	5
100	Краны монтажные, полноповоротные	10
101	Краны на железнодорожном ходу	5
102	Краны путеукладочные	5,6
103	Краны тракторные	14,3
104	Краны для сооружения градирен	10
105	Краны-манипуляторы	12,5
106	Кран для установки опор контактной сети при работе «с поля»	12,5
107	Лебедки шахтные, проходческие	25
108	Лебедки приводные, ручные, электрические	16,7
109	Люльки самоподъемные электрические	16,7
110	Мачты монтажные	14,3
111	Машины камнеуборочные	14,3
112	Машины лесопосадочные	12,5
113	Машина дождевальная фронтальная	8,3
114	Машины дождевальные кругового типа с гидроприводом	10
115	Машина дождевальная (колесный трубопровод)	12,5

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
116	Машины для измельчения и перемешивания грунтов; распределители щебня и гравия	13
117	Машины маркировочные	10
118	Машины для монтажа контактной сети при работе «с поля»	20
119	Машины для монтажа контактной сети при работе «с пути»	20
120	Машины для укрепления откосов земляного полотна гидропосевом с мульчированием, агрегаты для травосеяния	20
121	Машины шпалоподбивочные, выправочно - подбивочно-рихтовочные	6,7
122	Машины путерихтовочные, выправочно-подбивочно-отделочные	5,6
123	Машины для завинчивания анкеров	15,4
124	Молоты свайные дизельные штанговые	25
125	Молоты дизельные трубчатые	20
126	Молоты гидравлические простого и двойного действия	25
127	Мотовозы	4,8
128	Мотовозы - электростанции	6,1
129	Моторные платформы	5,6
130	Машины и оборудование для очистки, сушки и изоляции труб	33,3
131	Насосы вакуумные и агрегаты на их базе, вакуумные установки	10
132	Насос для подмыва грунта, насос грязевый	20
133	Насос для водопонижения и водоотлива	12,5
134	Насосные станции навесные, прицепные, передвижные	11,1
135	Насосные установки для гидравлической разработки грунта и водоотлива; скреперные установки	12,5
136	Насосные станции плавучие	10
137	Оборудование для соосного центрирования труб (центраторы)	25
138	Опалубка скользящая	22
139	Опрыскиватели, опыливатели	16,7

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
140	Парообразователи; фрезы дорожные (без тракторов); землеройно - фрезерное оборудование	20
141	Печи нагревательные, горн	10
142	Плетевозы, болотоходы	20
143	Платформы для раскатки контактного провода	3
144	Платформы узкой колеи, широкой колеи с роликовым транспортером, широкой колеи до 80 т	3,1
145	Платформы широкой колеи более 80 т	6,7
146	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью до 10 т:	12,5
147	Погрузчики одноковшовые гусеничные и пневмоколесные грузоподъемностью более 10 т	10
148	Подъемники	20
149	Подъемники скиповые	25
150	Подмости самоходные	14,3
151	Подмости самоподъемные	19
152	Поливочно - моечные машины	11,1
153	Подметально – уборочные машины	12,5
154	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью до 100 т	8,3
155	Полуприцепы – тяжеловозы грузоподъемностью более 100 т	6,7
156	Понтоны, площадки плавучие	10
157	Поточные линии и машины для сборки и разборки рельсовых звеньев	8,3
158	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью до 8 т	12,5
159	Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью более 8 т	10
160	Прицепы самосвальные	14,3
161	Прицепы и тележки тракторные	12,5
162	Путеподъемники	5,9
163	Путеукладчики широкой колеи	5,6
164	Путеукладчики узкоколейные	8,3
165	Рельсоправильные прессы	5
166	Рельсореальный станок, шпалоподбойка, ключи путевые, приборы винтовые для регулировки стыков и зазоров железнодорожных путей, домкраты путевые	11,1

Продолжение таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
167	Рельсосварочные агрегаты	10
168	Скреперы	10
169	Снегоочистители	8,3
170	Спецавтомашины	10
171	Станки для бурения скважин на подземных горных работах	25
172	Станки для гибки труб	12,5
173	Станки сверлильно-шлифовальные	8,3
174	Путевые струги	3
175	Тали ручные и электрические, тельферы	14,3
176	Тепловозы маневровые мощностью 550 кВт и выше	5
177	Тепловозы маневровые мощностью менее 550 кВт	6,6
178	Тракторы лесотехнические	20
179	Тракторы с мощностью двигателя до 180 л.с.	12,5
180	Тракторы с мощностью двигателя свыше 180 л.с.	10
181	Трамбовки на базе трактора, планировщики на базе тракторов	6,7
182	Трубоукладчики	10
183	Трубосварочные базы и полевые автосварочные установки	16,7
184	Установки для приготовления битума, поверхностно-активных добавок	10
185	Универсальные плавучие гидромониторно - эжекторные снаряды	8,3
186	Щиты проходческие	25
187	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша до 0,4 м ³	12,5
188	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,4 до 0,8 м ³	11,1
189	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 0,8 до 1,25 м ³	9,1
190	Экскаваторы одноковшовые вместимостью основного ковша свыше 1,25 м ³	7,7
191	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 3,0 до 13,0 м ³	5,7
192	Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью от 13 до 40 м ³	4
193	Экскаваторы подземные	25

Окончание таблицы Д.1

№ п/п	Наименование машин	Норма амортизационных отчислений, %
194	Экскаваторы дренаукладчики, планировщики, установки двухбаровые на тракторе, агрегаты для разработки траншей	16,7
195	Экскаваторы цепные	12,5
196	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной до 1,6 м	12,5
197	Экскаваторы роторные для открытия траншей глубиной 2,0-2,5 м	10
198	Экскаваторы на базе трактора, машины кротодренажные на тракторе	11,1
199	Электростанции передвижные	12,5
200	Электростанции передвижные при сооружении магистральных трубопроводов	14,3
201	Электростанции в вагоне	5,5

Приложение Е
(обязательное)

Таблица Е.1 - Показатели годового режима работы строительных машин и
автотранспортных средств

Наименование машин	Годовой режим работы машин (Т)	Поправочный коэффициент (К _{ТЗ})		
	II	I	III	IV
1	2	3	4	5
1 Автогрейдеры	1 500	1,2	0,85	0,8
2 Автотранспортные средства	2 300	1,2	0,95	0,9
3 Асфальтоукладчики	1 500	1,5	0,85	0,8
4 Бульдозеры	2 300	1,2	0,85	0,8
5 Бурильно-крановые машины	2 300	1,5	0,95	0,9
6 Дизель-молоты, копры	2 300	1,5	0,95	0,9
7 Катки самоходные	1 500	1,5	0,85	0,8
8 Краны на автомобильном ходу	2 300	1,2	0,95	0,9
9 Краны башенные	2 600	1,2	0,95	0,9
10 Краны на гусеничном ходу	2 300	1,2	0,95	0,9
11 Краны на пневмоколесном ходу и на спецшасси автомобильного типа	2 300	1,2	0,95	0,9
12 Погрузчики	2 300	1,2	0,95	0,9
13 Подъемники	2 300	1,2	0,95	0,9
14 Прочие машины	2 300	1,2	0,95	0,9
15 Скреперы	1 500	1,2	0,85	0,8
16 Трубоукладчики	2 300	1,2	0,95	0,9
17 Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью 0,25 куб. м	2 000	1,2	0,85	0,8
18 Экскаваторы одноковшовые с ковшом емкостью свыше 0,25 куб. м	2 300	1,2	0,85	0,8
19 Экскаваторы многоковшовые	2 300	1,2	0,85	0,8

Таблица Ж.1 - Нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин

Наименование машин	Норма затрат, процент/год
1	2
1 Автогрейдеры	15
2 Башенные краны, козловые краны	9
3 Бульдозеры	19
4 Краны на автомобильном ходу	12
5 Краны на гусеничном ходу	10
6 Краны на пневмоколесном ходу	10
7 Погрузчики	16
8 Прицепные машины с двигателями внутреннего сгорания (компрессоры, передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и так далее)	11
9 Ручные машины (лебедки, домкраты, тали и так далее)	7
10 Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, автогудронаторы, автотранспортные средства и так далее)	14
11 Скреперы	19
12 Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, штукатурные станции, окрасочные агрегаты и так далее)	8
13 Экскаваторы	15

Приложение К
(обязательное)

Таблица К.1 - Нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающихся частей

Виды быстроизнашивающихся частей	Срок службы, маш.-ч
1	2
1 Гибкий электрический кабель:	
козловые краны	4500
башенные краны	5000
электрические экскаваторы	9000
2 Канаты стальные (тросы) грузоподъемных машин:	
вантовые	5000
подъемные	1500
стрелоподъемные	3000
3 Канаты стальные (тросы) одноковшовых экскаваторов:	
опрокидные и оттяжные для ковша	700
подъемные	500
стрелоподъемные	1800
тяговые	700
4 Канаты стальные (тросы) скреперов	500
5 Лента транспортеров	2800
6 Приводные ремни клиновидные	5000
7 Рукава насосов	3000
8 Цепи стальные опрокидные и оттяжные	650
9 Шланги:	
краскопульты и растворонасосов	1900
пескоструйных аппаратов и пневматического инструмента	1200
бульдозеров, скреперов и других прицепных машин с гидравлическим управлением	2300

Таблица Л.1 - Температурные зоны

Температурные зоны	I	II	III	IV
Регионы	город Шымкент, Туркестанская область, Жамбылская область, Мангистауская область	город Алматы, Алматинская область, Атырауская область, Кызылординская область, Область Жетісу	Актюбинская область, Западно- Казахстанская область,	город Астана, Ақмолинская область, Область Абай, Восточно- Казахстанская область, Карагандинская область, Костанайская область, Павлодарская область, Северо- Казахстанская область, Область Ұлытау

Приложение М
(обязательное)

**Таблица М.1 - Сметная номенклатура автотранспортных средств для разработки
сметных показателей стоимости на перевозки грузов для строительства**

Наименование	Грузоподъемность, тонн (для автобетоносмесителей – полезный объем автомобиля, м3)
1 Автомобили общего назначения	
1.1 Бортовые автомобили	
1.1.1 Бортовые автомобили	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)
1.1.2 Бортовые автомобили	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
1.1.3 Бортовые автомобили	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2 Автомобили специализированные	
2.1 Самосвалы	
2.1.1 Самосвалы	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
2.1.2 Самосвалы	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.2 Автомобили-фургоны	
2.2.1 Автомобили-фургоны	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)
2.2.2 Автомобили-фургоны	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)
2.3 Автомобили-цистерны	
2.3.1 Автоцементовозы	20
2.3.2 Автобитумовозы	20
2.3.3 Автоцистерны	8,7
2.4 Автобетоносмесители	
2.4.1 Автобетоносмесители	6
2.4.2 Автобетоносмесители	8
2.4.3 Автобетоносмесители	10
2.5 Автомобили трубовозы (плетевозы)	
2.5.1 Автомобили трубовозы (плетевозы)	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.6 Автомобили панелевозы	
2.6.1 Автомобили панелевозы	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
2.7 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	
2.7.1 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 20 тонн

Продолжение таблицы М.1

Наименование	Грузоподъемность, тонн (для автобетоносмесителей – полезный объем автомобиля, м3)
2.7.2 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 30 тонн
2.7.3 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 40 тонн
2.7.4 Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами	Грузоподъемностью 60 тонн
2.7.4 Балковозы	Грузоподъемностью 200 тонн
3 Тракторы	
3.1 Тракторы колесные с прицепом	

Приложение Н
(обязательное)

Форма

Типовая калькуляция
№ _____
транспортных расходов на 1 т _____

Исходные данные:

1. Вид _____
2. Наименование поставщиков и удельный вес поставки, % _____
3. Железнодорожные перевозки:
 - 3.1 Вид отправки _____
 - 3.2. Тариф _____
 - 3.3. Дополнительные услуги _____
 - 3.4. Тарифная схема _____
 - 3.5. Норма загрузки вагонов _____
4. Автомобильные перевозки:
 - 4.1. Класс груза _____
 - 4.2. Тариф _____

Составлена на базовую дату _____.

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от - до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, тенге	
				формула подсчета	всего
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках в местах отгрузки				
2	Автомобильные перевозки к месту отгрузки				
3	Подача вагонов под погрузку				
4	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
5	Железнодорожные перевозки				
6	Подача под выгрузку				
7	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				

Продолжение таблицы

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от - до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, тенге	
				формула подсчета	всего
8	Автомобильные перевозки в местах назначения				
	Итого на 1 т				

Составил:

Проверил:

Дата

Примечание:

1. Транспортные расходы по доставке материалов, конструкций, оборудования калькулируются на основании исходных данных.

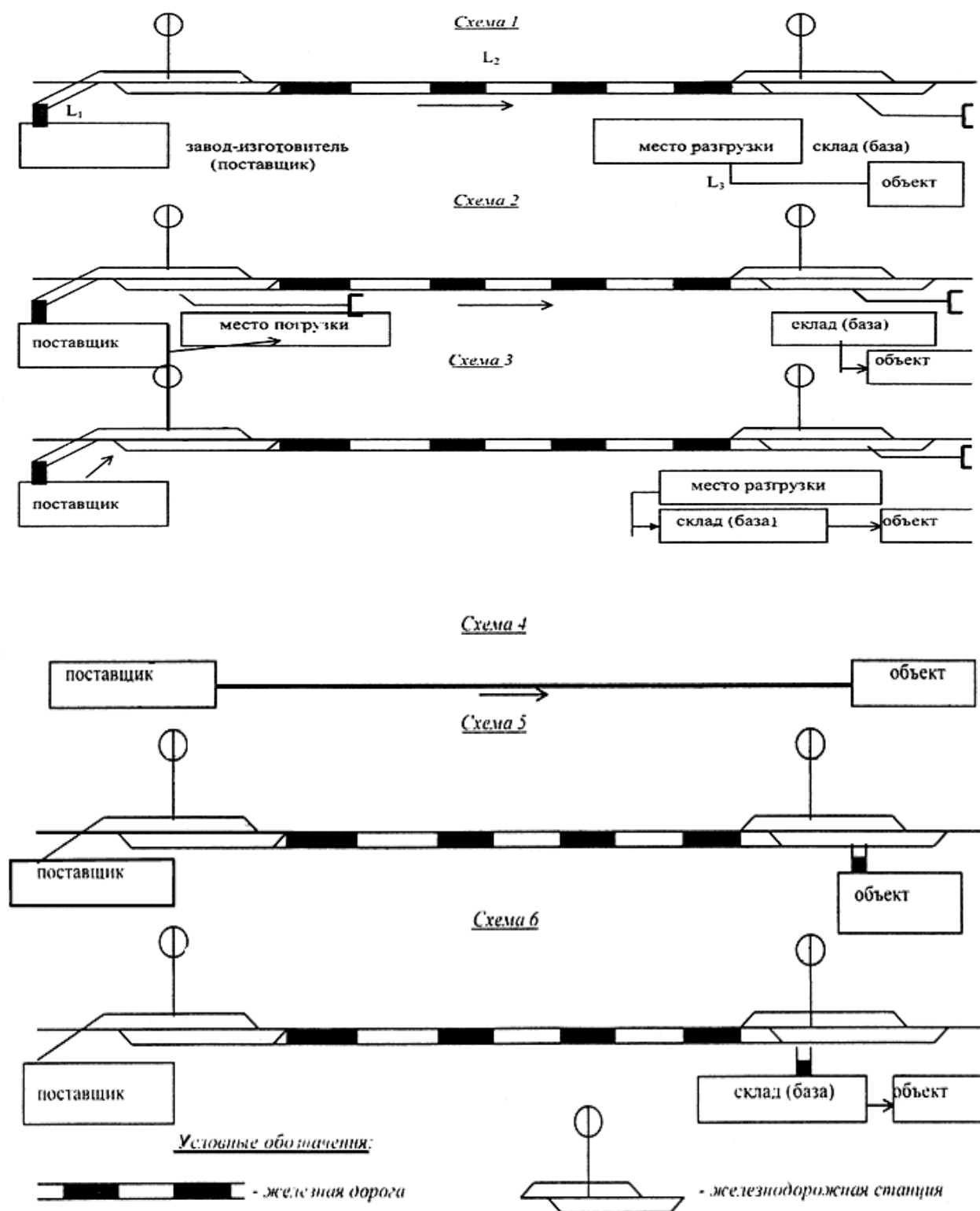
2. Стоимость перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом и прочие расходы, связанные с применяемым видом транспорта, определяются по действующим сметным нормам, сметным показателям стоимости и указаниям по их применению.

3. Стоимость перевозок по железнодорожным путям строек и действующих предприятий определяется по калькуляциям, утвержденным для этих строек в установленном порядке.

4. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ и связанных с ними дополнительных операций принимается по действующим сметным нормам и показателям стоимости.

5. Заготовительно-складские расходы начисляются в установленных размерах на стоимость материалов (изделий, конструкций и полуфабрикатов) франко-стройплощадка.

Возможные транспортные схемы



Приложение Р
(обязательное)

Таблица Р.1 - Сметная номенклатура грузов для расчета стоимости погрузочно-разгрузочных работ

Код	Наименование
414-101-01	Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг.
414-101-02	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг.
414-101-03	Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг.
414-101-04	Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг.
414-101-05	Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные.
414-101-06	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах.
414-101-07	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3 т.
414-101-08	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6 т.
414-101-09	Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т.
414-101-10	Трубы асбоцементные.
414-101-11	Среднетоннажные контейнеры свыше 3 до 10 т (упакованные грузом) *.
414-102-01	Лесоматериал круглый.
414-102-02	Шпалы, брусья, дрова, стойки рудничные, балансы пропсы.
414-102-03	Пиломатериалы.
414-103-01	Металл сортовой в связках, трубы металлические.
414-103-02	Металл листовой.
414-103-03	Рельсы, балки швеллеры.
414-103-04	Проволока в кругах.
414-103-05	Конструкции металлические.
414-104-01	Грунт растительного слоя (перегной).
414-104-02	Песок всякий.
414-104-03	Щебень, гравий, галька.
414-104-04	Глина сухая.
414-104-05	Мусор строительный (механизированная).
414-104-06	Мусор строительный (ручная).

Таблица С.1 - Сводная ведомость об источниках получения, расстояниях и способах доставки материалов
(транспортная схема)

№ пп	Наименование материалов	Вид франко, принятый в индикативных показателях стоимости	Наименование поставщиков и их место нахождения	Удельный вес (доля) постав- щиков, %	Перевозки автомобильным или тракторным транспортом от поставщика до приобъектного склада строительной площадки				Перевозки от поставщиков до мест погрузки в вагоны автомобильным транспортом		
					удельный вес от общего объема поставки, %	конечные пункты перевозки	рас- сто- яние, км	вид при- меняемой контейне- ризации	вид транспорта и уд. вес, %	конечные пункты перевозки (от - до)	расстояние, км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Продолжение таблицы

Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов до пунктов отправления		Железнодорожные перевозки от мест погрузки до пунктов назначения			Расходы и сборы, связанные с доставкой материалов в места назначения		Автомобильные перевозки от мест разгрузки до складов стройки (при перевозке материалов железнодорожным транспортом)			примечание
наименование расходов и сборов, ссылка на расчеты или другие документы, подтверждающие их размер	сумма за 1 т груза, тенге	вид транспорта и удельный вес в процентах	станция отправ-ления и назначения	рассто- яние, км	наименование расходов и сборов, ссылка на расчеты или другие документы, подтверждающие их размер	сумма за 1 т груза, тенге	удельный вес в процентах при доставке до мест разгрузки различными видами транспорта	пункты	рассто- яние, км	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Таблица Т.1 - Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
1	2	3	4
	Материалы для строительных работ		
1	Аммоний серно-кислый (сульфат аммония) очищенный, мука фосфоритная	т	1,01
2	Аммоний хлористый технический (нашатырь)	т	1,13
3	Антисептик водный (натрий кремнефтористый технический)	т	1,11
4	Антисептик масляный	т	1,02
5	Арматура электроосветительная	т	1,67
6	Асбест	т	1,01
7	Асбозурит	т	1,01
8	Асбослюда	т	1,01
9	Асботермит	т	1,01
10	Асфальтит	т	1
11	Ацетилен	м ³	18,5
12	Ацетон технический	т	1,49
13	Бакелит жидкий	т	1,26
14	Бензин	т	1,13
15	Бензол	т	1
16	Битумы нефтяные дорожные	т	1,03
17	Битумы нефтяные кровельные	т	1,05
13	Битумы нефтяные строительные и изоляционные	т	1,03
19	Блок-боксы для строительства объектов нефтяной и газовой промышленности при перевозке:		
	- железнодорожным транспортом	т	1,02
	- автотранспортом	т	1,01
20	Блоки и камни гипсовые и гипсобетонные сплошные	м ³	1,09
21	Блоки из пеностекла плотностью, кг/м ³ :		
	200	м ³	1,51
	300	м ³	1,34
22	Блоки стеклянные пустотелые	м ³	1,17

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
23	Болты	т	1,12
24	Брезент	м ²	1,02
25	Бумага асбестовая	т	1,13
26	Бура техническая сухая	т	1,07
27	Вата из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,03
28	Вата минеральная:		
	- М75	м ³	1,12
	- М100	м ³	1,09
29	Вермикулит вспученный	т	1,03
30	Ветошь	т	1,03
31	Вещества взрывчатые аммиачно-селитряные:		
	- непатронированные	т	1,02
	- патронированные	т	1,51
32	Винипласт листовой	т	1,16
33	Винты	т	1,12
34	Вискозин (масло минеральное)	т	1,11
35	Войлок строительный	м ³	1,03
36	Волокна асбестовые	т	1,01
37	Воск ископаемый (озокерит), искусственный (церезин) и другое	т	1,14
38	Втулки фарфоровые изолирующие	т	1,35
39	Вулканит в порошке	т	1,01
40	Гайки	т	1,12
41	Галь асбестовая кровельная	т	1,00
42	Гвозди	т	1,12
43	Герметик	т	1,42
44	Гидроизол и изол	10 м2	1,01
45	Гипс строительный (алебастр)	т	1,01
46	Гипс формовочный	т	1,01
47	Глет свинцовый	т	1,28
48	Глина молотая огнеупорная	т	1
49	Глицерин технический	т	1,34
50	Графит	т	1,02
51	Гудрон и полугудрон	т	1,03
52	Деготь древесный	т	1,05
53	Деготь каменноугольный	т	1,05
54	Дермантин	м2	1,03

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
55	Диабаз молотый	т	1,03
56	Диатомит, трепел	т	1
57	Дихлорэтан технический	т	1,3
58	Дрань штукатурная	тыс. шт.	1,01
59	Дрова	м3	1,01
60	Желатина техническая	т	1,01
61	Железняк хромистый	т	1,01
62	Жерди	м3	1,01
63	Заклепки	т	1,12
64	Замазка оконная	т	1,26
	Знаки дорожные:		
65	- из тонколистовой стали	т	1,24
66	- из алюминиевого сплава	т	1,64
67	- из стеклопласта	т	1,29
	Изделия лепные:		
68	- гипсовые	кг	1,51
69	- цементные	кг	1,25
70	Изделия из пластмасс (трубы, погонаж, мебельная фурнитура и другое)	т	1,06
71	Изделия резиновые технические	т	1,26
72	Изделия скобяные	т	1,1
73	Изделия из стеклянного волокна	м3	1,06
74	Изделия эбонитовые	т	1,26
75	Изоляторы фарфоровые	т	1,25
	Калия гидрат окиси технический:		
76	- жидкий	т	1,25
77	- твердый	т	1,05
78	Кальций хлористый технический	т	1,04
79	Камни из легких бетонов	м3	1,04
80	Камни стеновые из известняков и туфов	м3	1,03
81	Канифоль сосновая	т	1,25
82	Карбид кальция	т	1,05
83	Карборунд (порошок)	т	1,09
84	Картон асбестовый	т	1,15
85	Картон строительный	т	1
86	Керосин	т	1,03
87	Кирпич и камни керамические	1000 шт. одинарного кирпича	1,03

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
88	Кирпич и изделия огнеупорные	т	1,02
89	Кирпич и камни керамические пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,03
90	Кирпич и камни силикатные	1000 шт. одинарного кирпича	1,05
91	Кирпич кислотоупорный	т	1,04
92	Кирпич и камни силикатные пустотелые	1000 шт. одинарного кирпича	1,04
93	Кирпич теплоизоляционный	м3	1,12
94	Кислород	м3	8,64
95	Кислота соляная техническая	т	1,55
96	Клей битумный	т	1,16
97	Клей казеиновый	т	1,01
98	Клей малярный (галерта)	т	1,35
99	Клей малярный (в плитках)	т	1,02
100	Клей костный сухой	т	1,01
	Конструкции строительные:		
101	- из алюминиевых сплавов	т	1,28
102	- стальные	т	1,02
103	Костыли путевые	т	1,12
104	Коронки буровые	т	1,2
105	Краски густотертые и колеры готовые к применению	т	1,11
106	Краски силикатные	т	1,11
107	Краски сухие	т	1,09
108	Крепления для шиферной кровли	т	1,12
109	Крошка асбестовая	т	1,01
110	Крошка мраморная	т	1
111	Круги поворотные для вагонеток узкой колеи	т	1,01
112	Крюки телеграфные и телефонные	т	1,12
113	Купорос железный и медный	т	1,1
114	Лаки	т	1,26
115	Лампы накаливания электрические	10 шт.	1,75
116	Ленты, нити, прокладки и шнуры асбестовые	т	1,13
117	Лес круглый	м3	1,01
118	Лес пиленый	м3	1,01

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
119	Лигроин	т	1,12
120	Линкруст	100м2	1,12
121	Линолеум (релин)	100м2	1,01
122	Листы асбестоцементные волнистые	т	1
123	Листы (плиты) асбестоцементные плоские	т	1
124	Магнезит каустический	т	1,01
125	Магний хлористый технический	т	1,01
126	Мазут	т	1,03
127	Масла растительные	т	1,33
128	Масла смазочные	т	1,11
129	Масло соляровое	т	1,11
130	Масло трансформаторное	т	1,11
131	Мастика для наклейки линолеума	т	1,1
132	Мастика кровельная	т	1,01
133	Мастики строительные (кроме мастик для наклейки линолеума и кровельной)	т	1,13
134	Материал из каолинового волокна	т	1
135	Маты изоляционные	м3	1,04
136	Маты из супертонкого стекловолокна без связующего	т	1,02
137	Мел кусковой	т	1
138	Мел молотый	т	1,01
139	Мертели огнеупорные	т	1
140	Мешковина и миткаль	м2	1,01
141	Мука андезитовая и бештаунитовая	т	1,03
142	Мука картофельная (крахмал) и ржаная	т	1,01
143	Муфты соединительные кабельные с комплектом монтажных материалов	т	1,21
144	Мыло жидкое	т	1,35
145	Мыло твердое	т	1,13
146	Набивки сальниковые	т	1,26
147	Новоасбозурит	т	1,01
148	Обои	100 м2	1,05
149	Окись магния	т	1,01
150	Олифа	т	1,15
151	Очесы	т	1,02
152	Пакля	т	1,02
153	Парафин	т	1,14

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
154	Паркет	м2	1,05
155	Парусина	м2	1,01
156	Пасты	т	1,26
157	Пек жидкий	т	1
158	Пек твердый	т	1
159	Пемза кусковая	т	1,01
160	Пемза молотая	т	1,01
161	Пенопласт плиточный	т	1,42
162	Пергамин	10 м2	1,01
163	Переводы стрелочные	т	1,01
164	То же	1 комплект	1,01
165	Переводы стрелочные при перевозке готовыми блоками	1 перевод	1,01
166	Пластикат поливинилхлоридный для изоляции	т	1,01
167	Плитки керамические для внутренней облицовки стен глазурованные	10 м2	1,28
168	Плитки керамические для полов	10 м2	1,17
169	Плитки керамические фасадные	10 м2	1,09
170	Плитки кислотоупорные и термокислотоупорные керамические	10 м2	1,08
171	То же	т	1,08
172	Плитки поливинилхлоридные для полов	10 м2	1,02
173	Плитки полистирольные облицовочные	10 м2	1,21
174	Плитки стеклянные облицовочные коврово-мозаичные и ковры из них	10 м2	1,01
175	То же	т	1,01
176	Плиты асбестовермикулитовые	м3	1,13
177	Плиты древесно-волокнистые	10 м2	1
178	Плиты древесно-стружечные	10 м2	1,00
179	Плиты гипсовые облицовочные	10 м2	1,05
180	Плиты из вспученного перлита	м3	1,16
	Плиты изоляционные плотностью, кг/м3:		
181	до 200	м3	1,31
182	свыше 200	м3	1,08
	Плиты камышитовые и торфяные теплоизоляционные	10 м2	1,10
183	То же	м3	1,10

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
184	Плиты облицовочные из природного камня, при толщине мм:		
	10	м2	1,14
	15	м2	1,14
	20	м2	1,14
	25	м2	1,14
	30	м2	1,14
	40	м2	1,14
	50	м2	1,14
	60	м2	1,14
	80	м2	1,14
	90 – 100	м2	1,14
	110 – 120	м2	1,14
	130 – 140	м2	1,14
	150 – 160	м2	1,14
	170 – 200	м2	1,14
185	Плиты перлитфосфорогелевые	м3	1,22
186	Плиты перлитцементные	м3	1,19
187	Плиты теплоизоляционные из пенопласта полистирольного	м3	1,08
188	Плиты теплоизоляционные из ячеистого бетона	м3	1,04
	Плиты теплоизоляционные совелитовые марок:		
189	350	м3	1,14
190	400	м3	1,13
191	Плиты фибролитовые	м3	1,01
192	Плиты шлакоситалевые	10 м2	1,12
193	Поковки строительные (глухари, ерши, закрепы, скобы, штыри и другое)	т	1,12
194	Полистирол	т	2,00
195	Политура	т	1,26
196	Полуцилиндры теплоизоляционные всякие кроме диатомитовых и минераловатных на синтетическом связующем	м3	1,30
197	Полуцилиндры теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,23
198	Полуцилиндры теплоизоляционные минераловатные на синтетическом связующем	м3	1,22

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
199	Помароль	т	1,22
200	Порошок асфальтовый	т	1
201	Порошок магнезитовый	т	1
202	Порошок минеральный для асфальтобетонных смесей	т	1
203	Порошок тальковый	т	1,01
204	Порошок термоизоляционный	т	1,01
205	Порошок совелитовый	т	1,02
206	Посыпка сланцевая	т	1,01
207	Припой оловянно-свинцовый	т	1,07
208	Прокладки уплотняющие	т	1,26
209	Пудра металлическая	т	1,07
210	Растворители лакокрасочных материалов	т	1,26
211	Рельсы длиной 25 м	т	1,04
212	Ремни прорезиненные	т	1,01
213	Решетки металлические вентиляционные	т	1,03
214	Ровинг жгут	т	1,09
215	Ролики фарфоровые электроустановочные	т	1,35
216	Рубероид	10 м2	1,01
217	Рукава гибкие металлические	т	1,01
218	Рукава резинотканевые	т	1,01
219	Сажа	т	1,04
220	Сегменты теплоизоляционные всякие, кроме диатомитовых	м3	1,31
221	Сегменты теплоизоляционные диатомитовые	м3	1,26
222	Сера молотая	т	1,02
223	Секции труб водопропускных из гофрированного металла	т	1,05
224	Сетка стальная плетеная	м2	1,01
225	Сиккатив	т	1,26
226	Скипидар	т	1,31
227	Скорлупы теплоизоляционные	м3	1,33
228	Смазки консистентные нефтяные (констаин, солидол и другое)	т	1,28
229	Смеси сухие терразитовые штукатурные	т	1,01
230	Смола древесная и каменноугольная	т	1,13
231	Смола для дорожных работ	т	1
232	Смолы эпоксидно-циановые	т	1,19
233	Сольвент каменноугольный	т	1,32

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
234	Спирт этиловый	т	1,35
235	Стеарин	т	1,14
236	Стекля для иллюминаторов и смотровые	т	16,2
237	Стекло армированное листовое	10 м2	1,38
238	Стекло жидкое	т	1,12
239	Стекло оконное толщиной 2-3 мм	м2	1,25
240	Стекло оконное и стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 4-5 мм	м2	1,26
241	Стекло оконное толщиной 6 мм	м2	1,31
242	Стекло органическое техническое	т	1,37
243	Стекло листовое термически полированное зеркальное толщиной 6-7 мм и стекло витринное полированное 5,5-8 мм	м2	1,31
244	Стекло листовое узорчатое	м2	1,26
245	Стеклопакеты	м2	1,47
246	Стекло профильное строительное коробчатого и швеллерного сечений	т	1,59
247	Таблички эмалированные для указаний домов, улиц, корпусов и подъездов	т	1,01
248	Текстовинит	м2	1,03
249	Толь и толь-кожа	10 м2	1,01
250	Топливо дизельное	т	1,03
251	Трихлорэтилен	т	1,3
252	Фанера	м3	1,19
253	Фаолит (замазка противокислотная и противокоррозионная)	т	1,06
254	Фольгоизол	10 м2	1
	Цемент:		
255	- для приготовления бетона в построечных условиях и при других подобных случаях	т	1
256	- для работ, где расход цемента указан непосредственно в сметных норм	т	1,01
257	Черепица	тыс. шт.	1,03
258	Шайбы пружинные для путевых болтов	т	1,12
259	Шамот молотый	т	1
260	Шашка деревянная для торцовых полов	м3	1,17
261	Щепа кровельная	тыс. шт.	1
262	Шкурка шлифовальная	100 листов	1,02
263	Шнур детонирующий водоустойчивый	100 м	1,51

Продолжение таблицы Т.1

	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
264	Шнур огнеупорный асфальтированный	тыс. бухт	1,31
265	Шпатлевка	т	1,26
266	Шпалы для железных дорог широкой и узкой колеи	шт.	1
267	Шпильки черные с гайками (стяжные)	т	1,12
268	Шурупы	т	1,12
269	Электроды металлические	т	1,14
270	Эмали	т	1,26
271	Эмульсии битумные дорожные	т	1,09
	Изделия из дерева		
272	Блоки и полотна воротные из дерева хвойных пород	м2	1,23
273	Блоки и полотна дверные из дерева хвойных пород	м2	1,5
274	Блоки и полотна дверные из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,38
275	Блоки оконные с двойными переплетами из дерева хвойных пород	м2	1,36
276	Блоки оконные с двойными переплетами из дуба и других ценных пород дерева	м2	1,27
277	Блоки оконные со спаренными переплетами и переплеты не в блоке	м2	1,37
278	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дерева хвойных пород	100 м	1,01
279	Галтели, наличники и прочие погонажные изделия из дуба и других ценных пород дерева	100 м	1,01
280	Детали из дерева для стандартных деревянных и нестандартных деревянных и каменных домов (балки разные, прогоны, доски для пола и брус, доски кровельные, щиты перегородок, опалубок, настилов, обрешеток за исключением столярных изделий; комплекты инвентарных временных сооружений, детали заборов, балки клееные и фермы для перекрытий промышленных зданий и пр.)	м3 детали	1
281	Доски и щиты паркетные	м2	1,08
282	Коробки дверные	м	1,04
283	Коробки оконные	м	1,04

	Изделия и комплекты для санитарно-технических работ		
	Материалы, изделия и конструкции	Единица измерения	Коэффициент перехода от массы нетто к массе брутто
	Аппаратура газовая бытового назначения:		
284	Полотна дверные из ценных пород дерева (полированные)	м2	1,4
285	Шкафы, панели, тамбуры и другое встроенное оборудование в разобранном виде	м2	1,22
286	Агрегаты воздушно-отопительные	т	1,28
287	- аппараты водонагревательные проточные	т	1,47
	- плиты кухонные	т	1,47
288	Аппаратура спринклерных и группового действия установок и сигнализационных систем (головки спринклерные, муфты натяжные, сигналы электро-водяные, турбинки сигнальные, клапаны воздушные водосигнальные, водяные контрольно-сигнальные, группового действия и побудительные; краны комбинированные трехходовые и угловые)	т	1,18
289	Арматура к водогрейной колонке	т	1,65
290	Арматура к санитарно-техническим приборам - ванно-душевым, кухонным и туалетным	т	1,18
291	Баки конденсационные и расширительные	т	1,21
292	Бачки смывные фаянсовые и чугунные	т	1,4
293	Блочки, задвижки, устройства запорные кранового типа и прочая аналогичная арматура	т	1,12
294	Ванны керамические	т	1,24
295	Ванны медицинские ножные	т	1,3
296	то же, ручные	т	1,5
297	Ванны чугунные эмалированные	т	1,2
298	Вантузы	т	1,2
299	Вентили	т	1,18
300	Вентиляторы, насосы	т	1,6
301	Водомеры	т	1,22
302	Водоотделители и маслоотделители	т	1,25
303	Водоподогреватели емкостные и скоростные	т	1,06
304	Воздухоотводчики	т	1,25
305	Воздухораспределители и воздухосборники	т	1,22
306	Воронки для скрытых водостоков	т	1

Продолжение таблицы Т.1

307	Воронки и отсосы вентиляционные, дефлекторы вытяжные, сепараторы	т	1,39
308	Гарнитура отопительных печей	т	1
309	Гарнитура туалетная (бумагодержатели, вешалки для полотенец, мыльницы, полотенцедержатели, полочки туалетные стеклянные на кронштейнах, поручни для ванн, стаканчики фарфоровые, чашечки с крышкой и прочая аналогичная арматура)	т	1,29
310	Гидранты пожарные подземные	т	1,23
311	Головки соединительные всасывающие	т	1,18
312	Грязевики	т	1,1
313	Дроссель-клапаны	т	1,29
314	Души индивидуальные гигиенические («бидэ»)	т	1,39
315	Жирособиратели	т	1,1
316	Инжекторы	т	1,12
317	Калориферы	т	1,28
318	Клапаны обратные и предохранительные	т	1,27
319	Клапаны редукционные	т	1,1
320	Клапаны разные (бронзовые, стальные, чугунные)	т	1,11
321	Колонки водогрейные для ванн	т	1,34
322	Компенсаторы сальниковые	т	1,25
323	Конвекторы отопительные	т	1,13
324	Конденсатоотводчики	т	1,1
325	Кондиционеры	т	1,18
326	Котлы отопительные малолитражные	т	1,13
327	Котлы отопительные (кроме малолитражных)	т	1,06
328	Краны водоразборные, туалетные и другое (бронзовые, латунные, стальные и чугунные)	т	1,22
329	Крепления для внутренних санитарно-технических сетей (кронштейны, крючья для труб и прочие аналогичные изделия)	т	1,12
330	Манометры и прочие измерительные приборы	т	1,45
331	Мойки чугунные эмалированные	т	1,2
332	Муфты асбестоцементные для асбестоцементных безнапорных трубопроводов	т	1,02
333	То же, для водопроводных труб	т	1,02
334	Муфты эластичные	т	1,19
335	Ниппели для чугунных котлов	т	1,29
336	Паронит	т	1,08
337	Патрубки душирующие	т	1,37

338	Писсуары полуфарфоровые и фаянсовые	т	1,62
339	Плиты отопительно-варочные с применением твердого топлива	т	1,41
340	Поддоны душевые чугунные эмалированные	т	1,16
341	Полотенцесушители	т	1,06
342	Пылеотделители инерционные	т	1,33
343	Радиаторы отопительные и кронштейны к ним	т	1,01
344	Раковины кухонные стальные эмалированные	т	1,48
345	Рукава пожарные	т	1,01
346	Решетки жалюзийные	т	1,03
347	Сифоны бутылочные	т	1,18
348	Смесители для душевых установок	т	1,32
349	Стволы ручные пожарные	т	1,49
350	Трапы и чаши клозетные чугунные эмалированные	т	1,33
	Трубы асбестоцементные для безнапорных трубопроводов с внутренним диаметром, мм:		
351	100	м	1,01
352	свыше 100	м	1,01
	Трубы асбестоцементные водопроводные с внутренним диаметром, мм:		
353	100	м	1,01
354	свыше 100	м	1,01
355	Трубы для душа с сеткой	т	1,65
	Трубы канализационные керамические с внутренним диаметром, мм:		
356	до 400	т	1,03
357	свыше 400	т	1,02
358	Трубы отопительные ребристые чугунные	т	1,17
359	Увлажнители	т	1,47
360	Указатели уровня жидкостей	т	1,14
361	Умывальники керамические	т	1,46
362	Унитазы фаянсовые	т	1,48
363	Фильтры сетчатые ячейковые	т	1,27
364	Фитинги из ковкого чугуна для трубопроводов, части канализационные чугунные	т	1,14
365	Циклоны	т	1,38
366	Чаши фонтанчиков питьевых	т	1,47
367	Шумоглушители	т	1,39
368	Элеваторы водоструйные	т	1,27
369	Электродвигатели к вентиляторам и насосам	т	1,18

Продолжение таблицы Т.1

370	Эжекторы пароструйные	т	1,25
371	Продукция электродная		
372	Блоки графитированные для доменных печей	т	1,09
373	Блоки угольные боковые для алюминиевых электролизеров	т	1
374	Масса подовая коксовая	т	1,03
375	Масса углеродистая	т	1,07
376	Масса электродная	т	1
377	Насадки углеродистые для шахтных печей магниевых заводов	т	1,01
378	Ниппели графитированные	т	1,14
379	Паста углеродистая	т	1,11
380	Термографит	т	1,09
381	Трубы угольные	т	1,26
382	Электроды графитированные	т	1,03
	Материалы для озеленения		
383	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,5 м, высотой до 0,4 м	шт.	1,01
384	Деревья и кустарники с комом диаметром 0,8 м, высотой 0,6 м	шт	1,01
385	Деревья и кустарники с комом размером 0,8х0,8х0,5 м	шт	1,04
	Деревья с комом размером, м:		
386	- 1х1х 0,6	шт.	1,04
387	- 1,3х1,3х 0,6	шт	1,04
388	- 1,5х1,5х 0,65	шт	1,04
389	- 1,7х1,7х 0,65	шт	1,04
390	Деревья-саженцы и кустарники-саженцы с оголенной корневой системой	шт	1
391	Семена трав	т	1,02

Таблица У.1 - Нормы затрат труда и время эксплуатации машин на погрузочно-разгрузочные работы

1. Тарно-упаковочные и штучные грузы

Единица измерения: 1 т (*1 шт.)

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш,)-ч
1	2
Строительные грузы в мешках и кулях 31-50 кг	
Затраты труда рабочих	0,2508
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0627
Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и не упакованные места, дощечки, паркет, планки в связках до 30 кг	
Затраты труда рабочих	0,285
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0712
Грузы катно-бочковые и тара бочковая до 30 кг	
Затраты труда рабочих	0,282
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0706
Грузы катно-бочковые и тара бочковая 121-300 кг	
Затраты труда рабочих	0,182
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0454
Стекло оконное и зеркальное, изделия керамические, фаянсовые и эмалированные	
Затраты труда рабочих	0,315
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0787
Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах	
Затраты труда рабочих	0,102
Автопогрузчик с вилочными подхватами 1 т	0,0512
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 3т.	
Затраты труда рабочих	0,147
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0489
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) до 6т	
Затраты труда рабочих	0,119
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0395
Грузы неупакованные (железобетонные изделия и конструкции) более 6 т.	
Затраты труда рабочих	0,114
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0380
Трубы асбоцементные	
Затраты труда рабочих	0,194

Продолжение таблицы У.1

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш.)-ч
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0648
Крупнотоннажные контейнеры*	
Затраты труда рабочих	0,311
Краны на автомобильном ходу, 12,5 т	0,156

2. Лесоматериалы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Лесоматериал круглый		
Затраты труда рабочих	0,131	0,1765
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0438	-
Шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы пропсы		
Затраты труда рабочих	0,186	0,3335
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0619	-
Пиломатериалы		
Затраты труда рабочих	0,157	0,489
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0522	-

3. Металлы и металлические изделия

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка или разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2
Металл сортовой в связках, трубы металлические	
Затраты труда рабочих	0,126
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0631
Металл листовой	
Затраты труда рабочих	0,105
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0526
Рельсы, балки, швеллеры	
Затраты труда рабочих	0,104
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0519
Проволока в кругах	
Затраты труда рабочих	0,171
Краны на автомобильном ходу, 10 т	0,0854

4. Навалочные грузы

Единица измерения: 1 т

Наименование элементов затрат	Погрузка чел.(маш.)-ч	Разгрузка чел.(маш.)-ч
1	2	3
Грунт растительного слоя (перегной)		
Затраты труда рабочих	-	0,29
Экскаватор 1 м ³	0,027	-
Песок всякий		
Затраты труда рабочих	-	0,154
Экскаватор 1 м ³	0,0152	-
Щебень, гравий, галька		
Затраты труда рабочих		0,173
Экскаватор 1 м ³	0,0202	
Глина сухая		
Затраты труда рабочих		0,179
Экскаватор 1 м ³	0,0227	
Мусор строительный		
Автопогрузчик 5 т, маш./ч	0,0186	-
Мусор строительный с погрузкой вручную		
Затраты труда рабочих	0,346	0,2375

Приложение Ф
(обязательное)

Таблица Ф.1 - Номенклатура и классификация грузов

№	Наименование груза	Класс груза
1	2	3
	Строительные материалы, полуфабрикаты, изделия	
1.		
...		
	Санитарно-технические материалы, изделия и трубы	
...		
...		

Таблица Ф.2 - Коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,99-0,71
3	0,70-0,51
4	0,50-0,40

Таблица Ф.3 - Средние коэффициенты использования грузоподъемности по классу груза

Класс груза	Средний коэффициент использования грузоподъемности
1	1,0
2	0,85
3	0,61
4	0,45

Приложение X
(обязательное)

Форма

**Таблица X.1 - Формы табличной части сборников сметных показателей
стоимости перевозки грузов**

Раздел 1 (411) Автомобили общего назначения

Подраздел 1 (411-1) Бортовые автомобили

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)		Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)		Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		411-101-01	411-101-02	411-102-01	411-102-02	411-103-01	411-103-02

Раздел 2 (412) Автомобили специализированные

Подраздел 1 (412-1) Самосвалы

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)		Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
					осевая нагрузка до 8 тонн	осевая нагрузка свыше 8 тонн
Код		412-101-01	412-101-02	412-102-01	412-102-02	412-102-04

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)
		Из карьеров
Код		412-102-03

Подраздел 2 (412-2) Автомобили-фургоны

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Малой грузоподъемности (до 5 тонн)		Средней грузоподъемности (свыше 5 до 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-201-01	412-201-02	412-202-01	412-202-02

Подраздел 3 (412-3) Автомобили цистерны

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Автоцементовозы		Автобитумовозы		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
					кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-301-01	412-301-02	412-302-01	412-302-02	412-302-03

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Автоцистерны		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
			кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-303-01	412-303-02	412-303-03

Подраздел 4 (412-4) Автобетоносмесители

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Объем ёмкости 6 м3		Объем ёмкости 8 м3		Объем ёмкости 10 м3	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-401-01	412-401-02	412-402-01	412-402-02	412-403-01	412-403-02

Подраздел 5 (412-5) Автомобили трубовозы (плетевозы)

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)		
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	
			кроме грунтовых дорог	грунтовые дороги
Код		412-501-01	412-501-02	412-501-03

Подраздел 6 (412-6) Автомобили панелевозы

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Большой грузоподъемности (свыше 10 тонн)	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-601-01	412-601-02

Подраздел 7 (412-7) Полуприцепы-тяжеловозы с седельными тягачами

Теңге за 1 рейс (*1 километр)

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность ю 20 тонн		Грузоподъемностью 30 тонн	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
		Код		412-701-01	412-701-02

Теңге за 1 рейс (*1 километр)

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемность ю 40 тонн		Грузоподъемностью 60 тонн	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов	В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
		Код		412-703-01	412-703-02

Подраздел 8 (412-8) Балковозы

Теңге за 1 рейс (*1 километр)

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Грузоподъемностью 200 тонн	
		В населенных пунктах	Вне населенных пунктов
Код		412-801-01	412-801-02

Раздел 3 (413) Тракторы

Подраздел 1 (413-1) Тракторы колесные с прицепом

Теңге за 1 тонно-километр

Номер позиции	Расстояние перевозки, км	Тракторы колесные с прицепом тяговый класс до 3	
		Грузы навалочные	Грузы, кроме навалочных
Код		413-101-01	413-101-02

Раздел 4 (414) Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках

Подраздел 1 (414-1) Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках

Теңге за 1 тонну (*1 штуку)

Код	Строительные материалы, изделия и конструкции	Погрузка (расширение кода, окончание - 01)	Разгрузка (расширение кода, окончание - 02)
	Тарно-упаковочные и штучные грузы (411-101)		

Приложение Ц
(обязательное)

Таблица Ц.1 - Норма времени простоя автотранспортных средств под погрузкой и разгрузкой для бортовых автомобилей (I) и автомобилей-фургонов, прицепов и полуприцепов, оборудованных стандартными тентами, универсальных контейнеров, разгружаемых (загружаемых) без снятия с подвижного состава (II)

Масса груза, погружаемого (выгружаемого) в автомобиль, тонн	Норма времени простоя на погрузку (разгрузку), мин. на тонну	
	I	II
1	2	3
До 1 тонны включительно	12	13
Свыше 1 тонны за каждую полную или неполную тонну добавляется	2	3

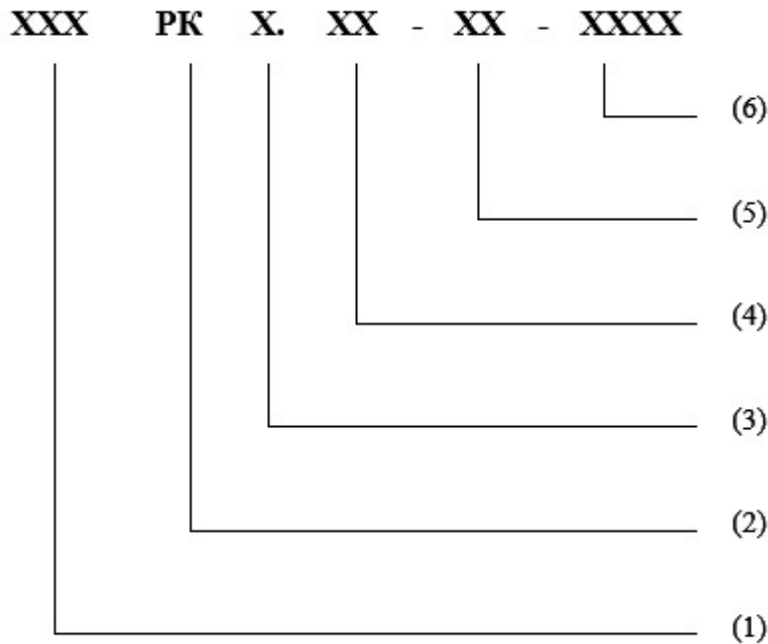
Таблица Ц.2 - Норма времени на погрузку или разгрузку для автомобилей-самосвалов и автомобилей-цистерн различного назначения

Тип подвижного состава	Норма времени простоя на погрузку (разгрузку) , мин. на тонну
1	2
Для автомобилей-самосвалов, кроме работающих в карьерах	1
Для автомобилей-самосвалов, работающих в карьерах	0,2
Для автомобилей-цистерн (налив или слив)	4

Приложение III
(обязательное)

Правила присвоения шифра государственным сметным нормативным документам и кодирования строительных ресурсов в сметной номенклатуре

1 Структура шифра включает буквенные и цифровые элементы обозначения, разделяемые знаками «точка» и «дефис» согласно приведенной схеме:



где:

- (1) аббревиатура государственного нормативного документа;
- (2) аббревиатура «Республика Казахстан»;
- (3) номер, идентифицирующий принадлежность к комплексу нормативных документов;
- (4) номер, идентифицирующий принадлежность к подкомплексу нормативных документов;
- (5) регистрационный (учетный) номер;
- (6) год утверждения.

2 Шифр вновь разработанным нормативным документам по ценообразованию в строительстве присваивают в порядке возрастания номеров по мере регистрации, осуществляемой уполномоченным органом по делам архитектуры, градостроительства и строительства. При отмене сметного нормативного документа его шифр другому нормативному документу не присваивают, за исключением случая, когда отмена документа обусловлена его пересмотром и принятием взамен него другого нормативного документа.

3 К шифру переизданного с изменениями нормативного документа по ценообразованию и сметам в строительстве добавляется знак «*». Звездочкой также обозначаются измененные пункты документа.

Правила присвоения шифра строительным ресурсам

1 Вид сметных норм или ресурсов представляет один знак и имеет следующие значения:

- 0 – трудовые ресурсы;
- 1 – работы в строительстве;
- 2 – строительные материалы, изделия и конструкции;
- 3 – строительные машины, механизмы инструмент;
- 4 – перевозки грузов для строительства;
- 5 – оборудование, мебель и инвентарь;
- 6 – (резерв);
- 7 – (резерв);
- 8 – сметные показатели стоимости строительных элементов и видов (комплексов) работ.

9 – сметные показатели стоимости строительства объектов. Объекты непроизводственного назначения

2 Шифр ресурсов представляет собой 10 цифровых знаков (от нуля до девяти) с тире между третьим и четвертым, шестым и седьмым знаками.

3 В шифре ресурсов (кроме трудовых) отражена семиуровневая иерархическая структура:

- номер, идентифицирующий наименование вида сметных нормативов или строительных ресурсов, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к отделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к разделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подразделу, – один знак;
- номер, идентифицирующий принадлежность к группе – два знака;
- номер, идентифицирующий принадлежность к подгруппе (таблица) – два знака;
- номер ресурса – два знака.

Пример построения шифра на строительный материал

211-201-0602 Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000, фракция 5-20 мм СТ РК 1284-2004

2 1 1 2 01 06 02

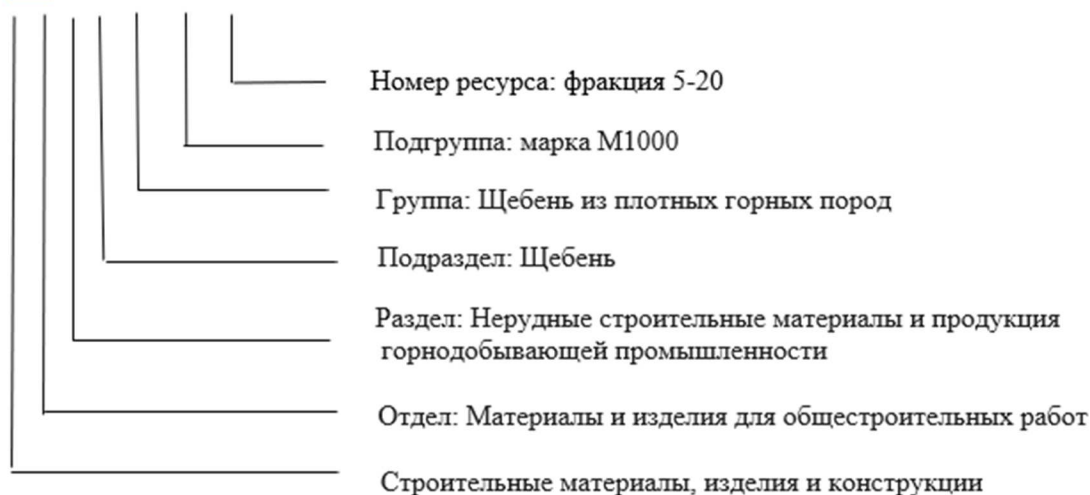


Таблица III.1 - Форма табличной части сборников сметных показателей стоимости на материальные ресурсы в строительстве

Код	Наименование	Единица измерения	Класс груза	Масса брутто, кг	Индикативный показатель стоимости, теңге	Сметный показатель стоимости, теңге
1	2	3	4	5	6	7

Таблица III.2 - Сметные показатели стоимости затрат труда по видам строительных, ремонтно-строительных и монтажных работ
для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Теңге/чел.-час			
Код	Средний разряд	Сметный показатель стоимости	В том числе сметная тарифная ставка
1	2	3	4

Таблица III.3 - Сметные показатели стоимости затрат труда на пусконаладочные работы

для _____ на _____ год
(Наименование региона) (очередной период)

Теңге/чел.-час			
Код	Наименование	Сметный показатель стоимости	В том числе сметная тарифная ставка
1	2	3	4

Таблица III.4 – Сметные показатели стоимости эксплуатации машин и механизмов

В теңге/маш.-ч					
Код	Наименование	Сметный показатель стоимости	в том числе прямые затраты	из них оплата труда машинистов	из них затраты на перебазировку
1	2	3	4	5	6

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Өнеркәсіп және құрылыс министрлігінің
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті**

Мемлекеттік нормативтік құжаттар

**БАҒА БЕЛГІЛЕУ МЕН СМЕТАЛАР БОЙЫНША
НОРМАТИВТІК ҚҰЖАТТАР**

**Құрылыс ресурстары мен құрылыс үшін жүктерді
тасымалдау құнының сметалық көрсеткіштерінің есебі
жөніндегі ӘДІСТЕМЕЛІК ҰСЫНЫМДАР**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 × 84 ¹/₈

А15Р5У1 (050046), Алматы қаласы, Бостандық ауданы,
Сәтпаев көшесі, 88Г үй
Тел./факс: +7 (727) 338-30-22

Издание официальное

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан**

Государственные нормативные документы

**НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ И СМЕТАМ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по расчету сметных показателей стоимости
строительных ресурсов и перевозки грузов для
строительства**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 × 84 ¹/₈

А15Р5У1 (050046), город Алматы, Бостандыкский район,
улица Сатпаева, дом 88Г
Тел./факс: +7 (727) 338-30-22