

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІНІҢ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ

ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ

**РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР ҚАЛАЛАРДЫҢ КӨШЕ-ЖОЛ ЖЕЛІСІ
ОБЪЕКТІЛЕРІН КҮТІП-ҰСТАУ, ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ**

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

**СОДЕРЖАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-
ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ**

ВН РК 6.1.4-001-2026

Ресми басылым

Издание официальное

Астана

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КӨЛІК МИНИСТРЛІГІНІҢ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІ**

ВЕДОМСТВОЛЫҚ НОРМАТИВ

**РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР ҚАЛАЛАРДЫҢ КӨШЕ-ЖОЛ
ЖЕЛІСІ ОБЪЕКТІЛЕРІН КҮТІП-ҰСТАУ, ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ
ЖӨНДЕУ**

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

Ресми басылым

Астана

Алғысөз

1 ӘЗІРЛЕДІ ЖӘНЕ ЕНГІЗДІ

«Қазақстан жолғылымы-зерттеу институты» акционерлік қоғамы
(«ҚазжолҒЗИ» АҚ)

**2 БЕКІТІЛДІ ЖӘНЕ
ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛДІ**

Қазақстан Республикасы Көлік
Министрлігі Автомобиль жолдары
комитеті Төрағасының 2026 ж. «26»
маусымдағы № 55 бұйрығы

3 АЛҒАШ РЕТ ЕНГІЗІЛДІ

Құжат Нормативтік техникалық құжаттардың бірыңғай мемлекеттік қорында (<https://new-shop.ksm.kz/egfntd/ntdgo/>), сондай-ақ <https://rnbase.qazjolgzi.kz/ru/> электронды мәліметтер базасында қол жетімді.

Осы нормативтік техникалық құжат Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара көшірілмейді, көбейтілмейді және таратылмайды.

Мазмұны

1 Қолданылу саласы	1
2 Нормативтік сілтемелер	1
3 Терминдер мен анықтамалар	3
4 Жалпы талаптар	3
5 Көше-жол желісінің жөндеуаралық қызмет ету мерзімдері және кепілдік кезеңдері	7
6 Көше-жол желісін күтіп-ұстауға қойылатын талаптар	24
7 Кепілдік кезеңіндегі жол активтеріне тексеру жүргізу тәртібі	25
А қосымшасы (міндетті) Орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау актісі	34
Б қосымшасы (міндетті) Кепілдікті учаскелерді карап-тексеруді жүргізу жоспары	37
В қосымшасы (міндетті) Ақау карточкасы	38
Г қосымшасы (міндетті) Ақауды түзету актісі	41
Д қосымшасы (міндетті) Жиынтық тізімдемесі	44
Е қосымшасы (міндетті) Кепілдік кезеңінің аяқталу актісі	46
Библиография	47

1 Қолдану саласы

Осы ведомстволық норматив (бұдан әрі – ҚР ВН) республикалық маңызы бар қалалардың көше-жол желісі объектілерін күтіп-ұстауға, пайдалануға және жөндеуге қойылатын талаптарды, оның ішінде жөндеуаралық мерзімдерге, кепілдік кезеңдерге, жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдарына қойылатын талаптарды, сондай-ақ республикалық маңызы бар қалалардың көше-жол желісі объектілерін күтіп-ұстау тәртібін белгілейді.

Ведомстволық норматив талаптары республикалық маңызы бар қалалардың көшелеріне, тротуарларына, велосипед жолдарына, жасанды құрылыстарына, жол белгілеріне, жол таңбаларына және көше-жол желісінің өзге де элементтеріне қолданылады.

Ведомстволық норматив республикалық маңызы бар қалалардың көше-жол желісі объектілерін күтіп-ұстауды, пайдалануды, жөндеуді және басқаруды жүзеге асыратын жергілікті атқарушы органдар мен ұйымдардың қолдануына арналған.

2 Нормативтік сілтемелер

Осы ведомстволық нормативті қолдану үшін стандарттау бойынша келесі анықтамалық құжаттар қажет:

ҚР СТ 1053-2011 Автомобиль жолдары. Терминдер және анықтамалар.

ҚР СТ 1124-2019 Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары. Жол таңбалары. Техникалық талаптар.

ҚР СТ 1125-2021 Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары Жол белгілері Жалпы техникалық талаптар.

ҚР СТ 1223-2019 Жол, әуеайлақ және полимерасфальтбетон қоспалары және полимерасфальтбетон. Техникалық шарттар.

ҚР СТ 1274-2024 Битумдар және битум тұтқырлары Жол майғындары Техникалық шарттар .

ҚР СТ 1412-2017 Жол қозғалысын реттеудің техникалық құралдары. Қолдану ережелері.

ҚР СТ СТБ 1538 -2007 втомобиль жолдары мен көшелердегі жасанды тегіс еместіктер.Техникалық талаптар және қолдану ережесі.

ҚР СТ 1912-2023 Автомобиль жолдары және көшелер Пайдалану жағдайына қойылатын нормалар мен талаптар.

ҚР СТ 2066-2010 Жалпы қолданыстағы автомобиль жолдары Жол белгілеріне арналған материалдар Техникалық талаптар.

ҚР СТ 2373-2019 Жол, әуеайлағы, қиыршық тасты-мастикалық полимерасфальтбетон қоспалары және қиыршық тас-мастикалық полимерлі асфальтбетон Техникалық шарттар.

ҚР СТ 2534-2014 Битум және тұтқыр. Битумдар жолға арналған түрлендірілген мұнай битумдары. Техникалық шарттар.

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

ҚР СТ 3369-2019 Кеукті-мастикалық асфальтбетон қоспалары және кеукті-мастикалық асфальтбетон Техникалық шарттар.

ҚР СТ 3804-2022 Жол қозғалысын ұйымдастырудың техникалық құралдары Темір арқанды жол қоршаулары Жалпы техникалық шарттар.

ҚР СТ 4035-2025 Қиыршық тасты-мастикалық асфальтбетон қоспалары және асфальтбетон. Техникалық шарттар.

ҚР СТ 4036-2025 Елді мекендердің көшелері. Көктайғаққа қарсы материалдар. Техникалық талаптар.

ГОСТ 26804-2012 Тосқауыл түріндегі металл жол қоршаулары. Техникалық шарттар.

ГОСТ 32753-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Сырғанауға қарсы түсті жабындар. Техникалық талаптар.

ГОСТ 32759-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жол тумбалары. Техникалық талаптар.

ГОСТ 32760-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары Жол тумбалары. Бақылау әдісі.

ГОСТ 32830-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жол белгісі үшін материалдар. Техникалық талаптар.

ГОСТ 32948-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жол белгілерінің тіректері. Техникалық талаптар.

ГОСТ 32949-2014 Жалпы пайдаланымдағы. Стационарлық электр жарықтандыру тіректері. Бақылау әдістері.

ГОСТ 32961-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Жиектастар. Техникалық талаптар.

ГОСТ 33025-2014 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдары. Шу жолақтары. Техникалық талаптар.

ҚР ҚН 2.04-02-2011 Шудан қорғау.

ҚР ҚН 3.03-01-2013 Автомобиль жолдары.

ҚР ҚН 3.03-12-2013 Көпірлер және құбырлар.

ҚР ҚН 3.06-01-2011 Ғимараттар мен имараттардың қимылы шектеулі топтар үшін қолжетімділігі.

ҚР ЕЖ 3.01-101-2013 Қала құрылысы. қалалық және ауылдық елді мекендерді жоспарлау және құрылысын салу.

ҚР ҚНжЕ 3.01-01Ас-2007 Астана қаласын жайғастыру және салу.

ҚР Қ 218-167-2020 Елді мекендердің көшелері. Жобалаудың құрылыс нормалары.

ҚР ЕЖ 3.03-103-2014 Қатты жол төсемелерін жобалау.

ҚР ЕЖ 3.03-104-2014 Қатты емес типтегі жол төсемелерін жобалау

Автомобиль жолдарын салу, қайта құрылымдау және орташа жөндеу кезінде негіздер мен жамылғыларды салу кезіндегі жұмыстарды жүргізу жөніндегі техникалық сипаттамасы

МҚН 2.04-03-2005 Шудан қорғау.

ҚР ВН 8.12-001-2024 Автомобиль жолдарын салу және жөндеу кезінде жұмыстар сапаны бақылау және қабылдау.

ҚР БВН 9.1.3-003-2024 Жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын және олардағы жол құрылыстарын, сондай-ақ қалалар мен елді мекендердің көшелерін орташа және ағымдағы жөндеу, күтіп-ұстау, көгалдандыру, диагностикалау және паспорттау жөніндегі жұмыстарға арналған сметалық нормалар жинағы.

ҚР Ұ 218-113-2014 «Микросюрфейсинг» типіндегі құйылмалы эмульсиялық-минералды қоспалардан тозудың қорғаныш қабатын салу жөніндегі әдістемелік ұсынымдар.

ҚР Ұ 218-132-2016 Автомобиль жолдарында көпір құрылыстарының деформациялық жіктерін құру жөніндегі ұсынымдар.

ҚР Ұ 218-166-2020 Нұсқаулық. Көше-жол желісінде жол жұмыстарын жүргізу орындарында жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары. Негізгі параметрлері. Қолдану қағидалары.

ҚР Ұ 218-108-2014 Асфальтбетон жамылғыларының қызмет ету мерзімін арттыру үшін арнайы сіңдіргіш құрамдармен өңдеу жөніндегі ұсынымдар.

Ескертпе - Ведомстволық нормативтерді пайдаланған кезде ағымдағы жылғы жағдай бойынша стандарттау жөніндегі құжаттардың жыл сайын шығарылатын каталогы бойынша сілтеме стандарттарының, жіктеуіштер мен нормативтік құжаттардың және ағымдағы жылы жарияланған стандарттардың мерзімді түрде шығарылатын тиісті ақпараттық көрсеткіштерінің қолданылуын тексерген жөн. Егер анықтамалық құжат ауыстырылса (өзгертілсе), онда осы құжатты пайдаланған кезде ауыстырылған (өзгертілген) құжатты басшылыққа алу керек. Егер сілтеме құжаты ауыстырусыз жойылса, онда оған сілтеме берілген ереже осы сілтемеге әсер етпейтін бөлікте қолданылады.

3 Терминдер мен анықтамалар

Осы ведомстволық нормативте ҚР СТ 1053, [1], [2] сәйкес терминдер мен анықтамалар қолданылады.

4 Жалпы талаптар

4.1 Жолдар мен көшелер ҚР ЕЖ 3.01-101, ҚР ҚНЖЕ 3.01-01Ас, ҚР Қ 218-167 талаптарына сәйкес мақсаты мен көліктік сипаттамалары бойынша саралануы тиіс.

4.2 Топтық қоныстандыру жүйесіндегі елді мекендер арасындағы, салынбаған және құрылыс салуға жатпайтын аумақтар арқылы өтетін учаскелердегі қалалық жылдам жүрдек жолдардың жол төсемі ҚР ҚН 3.03-01 тарауының нормалары және елді мекеннен тыс жолдарға арналған басқа да қолданыстағы нормативтер бойынша жобаланады.

4.3 Жол төсемесі деп көшелердің жүріс бөлігін нығайтуға арналған, жыл мезгіліне және су-жылу режимінің кез келген өзгерістеріне қарамастан, есептік жылдамдықтар мен жүктемелер кезінде көлік құралдарының

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

қозғалысын қамтамасыз ететін конструкцияны айтады. Осыған сәйкес жол төсемесі:

а) конструкцияның есептік қызмет ету мерзімі ішінде есептік жүктемелердің әсерінен қажетті беріктікке ие болуға және қалдық деформациялардың болмауын қамтамасыз етуге;

б) көлік құралдарының есептік жылдамдықпен қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін жабын бетінің тегістігі мен кедір-бұдырлығына;

в) санитариялық талаптарға: шаңсыздыққа, қарды, қоқысты және кірді жинаудың қолайлылығына, жаңбыр суларын бұруға, көлік құралдары қозғалысының шуылсыз болуына және т.б. талаптарға сай болуы тиіс.

Жол төсемелері жалпы беріктігі бойынша ҚР ҚН 3.03-01, ҚР ҚН 3.03-104, ҚР ЕЖ 3.03-103 сәйкес жіктеледі.

Жол төсемесінің конструкциясы мен жүріс бөлігі жабынының түрі ҚР ҚН 3.03-01, ҚР ҚН 3.03-104, ҚР ЕЖ 3.03-103 сәйкес қозғалыстың перспективалық қарқындылығы мен құрамын, көшенің, жолдың немесе алаңның санатын ескере отырып көзделеді. Өртүрлі санаттағы көшелер үшін ұсынылатын жол төсемелері 1-кестеде келтірілген.

1-кесте - Жол санаттары бойынша ұсынылатын жол төсемелері

Жолдар мен көшелер санаты	Жол төсемесінің типі
Жылдам үздіксіз қозғалыс және реттелетін қозғалыстағы магистральдық жолдар	Күрделі
Үздіксіз қозғалыс және реттелетін қозғалыстағы жалпықалалық маңызы бар магистральдық көшелер	Күрделі
Жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар, өтпе жолдар	Күрделі/Жеңіл
Жүргіншілер жүретін көшелер мен жолдар	Жеңіл
Жүк айналымы байқалмайтын жолдар, саябақ жолдары	Жеңіл
Автомобильдік тұрақтары	Жеңіл

4.4 Жол төсемелерінің конструкциялары құрылыстың барынша үнемділігі, материалдардың, әсіресе тасымалданатын материалдардың ең аз шығыны және жылдармен есептелетін жөндеуаралық қызмет ету мерзімдерінің барынша ұзақтығы шарттары бойынша таңдалады (2-кестені қараңыз). Бұл ретте ҚР ҚН 3.03-01, ҚР ҚН 3.03-104, ҚР ЕЖ 3.03-103 сәйкес ең аз қалыңдықтар жөніндегі нұсқаулар ескерілуі тиіс.

4.5 Жергілікті материалдардың техникалық сипаттамалары қолда бар зертханалық сынақтардың деректері бойынша, ал олар болмаған жағдайда беріктікті, аязға төзімділікті, қажалуға төзімділікті, серпімділік модулін және иілу кезіндегі беріктікті айқындау үшін осы жобаға арнайы жүргізілетін жаңа зертханалық сынақтардың нәтижелері бойынша қабылдануы тиіс. Жергілікті материалдарды қолдану мәселесі жобалауға арналған тапсырманы әзірлеу кезінде шешілуі тиіс.

Жергілікті материалдарды қолдану кезінде жол төсемесінің экономикалық көрсеткіштерімен қатар, конструкцияның беріктік, ұзақ мерзімділік және пайдалану жағдайларының көрсеткіштерін де ескеру,

сондай-ақ жергілікті материалдардың белгілі бір түрлерін қолдану жөніндегі арнайы нұсқаулықтарды, әдістемелік нұсқауларды және ұсынымдарды басшылыққа алу қажет.

4.6 Қатты емес типтегі жол төсемелерінің есебі ҚР ҚН 3.03-01, ҚР ҚН 3.03-104, ҚР ЕЖ 3.03-103 келтірілген әдістеме мен формулалар бойынша шекті күйлер әдісімен жүргізіледі.

Жол төсемелері, әдетте, капиталдық жөндеуге дейінгі мерзімнің соңына қарай күтілетін перспективалық қозғалыс қарқындылығына есептеледі.

Перспективалық қозғалыс қарқындылығын, әдетте, бас жоспардың деректері немесе қоғамдық, жеңіл және жүк көлігі үшін қозғалыс қарқындылығы бөлек айқындалатын кешенді көлік схемасының материалдары бойынша қабылдау ұсынылады. Мұндай деректер болмаған жағдайда перспективалық қозғалыс қарқындылығы осы көшедегі қолданыстағы қозғалыс қарқындылығына сүйене отырып айқындалады; қарқындылықтың өсуі әртүрлі әдістермен анықталады. Ең жиі қолданылатын әдіс өткен жылдардағы қозғалыс қарқындылығының өсуін зерделеуге негізделген экстраполяция әдісі болып табылады; бұл ретте қарқындылықтың өсуі математикалық заңдардың бірі бойынша: сызықтық өсу, күрделі пайыздар теңдеулері, дәрежелік теңдеулер және басқалары бойынша айқындалады.

Кішігірім көшелердегі қозғалыс қарқындылығын айқындау үшін көлік ағындарының жыл сайынғы 10–12 % ұлғаюын қабылдауға болады.

Топырақтардың есептік сипаттамалары ҚР ҚН 3.03-01, ҚР ҚН 3.03-104, ҚР ЕЖ 3.03-103 бойынша айқындалады.

4.7 Қатты емес типтегі жол төсемелерін, атап айтқанда құрастырмалы және монолитті цементбетон жабындарын, сондай-ақ әртүрлі маркалы бетоннан жасалған негіздерді аса ауыр қозғалыс болған кезде жылдам жүрдек жолдар мен жалпықалалық маңызы бар магистральдарда, өнеркәсіптік және қойма аудандарының жолдары мен көшелерінде қолдану ұсынылады.

Құрастырмалы жабындар сондай-ақ магистральдарды жедел салу кезінде және асфальтбетон тапшылығы болған жағдайда қолданылады.

Қатаң типтегі жабындар мен негіздерді қолдану барлық жағдайларда техникалық-экономикалық есептеулермен негізделуі тиіс.

Қатаң емес типтегі конструкцияларды жобалау ҚР ҚН 3.03-104 сәйкес орындалады.

4.8 Қатты және қатты емес типтегі жол төсемелері мынадай жүктемелерге есептеліп жобаланады:

– магистральдық көшелер - A_2 тобының осіне түсетін жүктемеге (оське 130 кН);

– аудандық маңызы бар көшелер, жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар - A_1 тобының осіне түсетін жүктемеге (оське 100 кН).

4.9 Пайдалану сипаттамаларын арттыру үшін қозғалыс қарқындылығы мен көліктік жүктемелері жоғары көшелерде ҚР СТ 2534 бойынша

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

модификацияланған битумдарды, ҚР СТ 1274 бойынша битум-полимерлік эмульсияларды, ҚР СТ 1223 бойынша полимерасфальтбетондарды, ҚР СТ 2373 бойынша қиыршықтасты-мастикалық полимерасфальтбетондарды, ҚР СТ 4035 бойынша қиыршықтасты-мастикалық асфальтбетондарды қолдану қажет.

4.10 Жол төсемелерін қайта жаңарту қажеттілігі мынадай жағдайларда көшені қайта жаңартуға арналған техникалық тапсырмада белгіленуі тиіс:

- жобалық немесе нақты қозғалыс қарқындылығы не оның құрамы өзгерген жағдайда;

- осының салдарынан немесе туындаған деформациялар нәтижесінде қолданыстағы жол төсемесі беріктік пен қозғалыс қауіпсіздігі талаптарына сәйкес келмеген жағдайда.

Жүргізілген ізденістердің нәтижелері негізінде және көшені қайта жаңартуға арналған жалпы тапсырмаға сәйкес мынадай шешімдердің бірі қабылданады:

- жол төсемесі толық көлемде пайдаланылады және оны кеңейту мен күшейту талап етілмейді;

- жол төсемесін кеңейту және бойлық әрі көлденең бағыттарда тегістеу қажет;

- жол төсемесінің беріктік сипаттамалары төмен болған кезде оны күшейту ҚР ҚН 3.03-01-2013 сәйкес жүргізіледі.

4.11 Жаңа көшелерді салу, оларды қайта жаңарту, күрделі және орташа жөндеу кезінде жол жабынының қорғаныш тозу қабатын төсеу міндетті болып табылады. Тозу қабатын қолдану қажеттілігі, оның түрі мен қалыңдығы осы ҚР ВН-нің 3-кестенің талаптарына сәйкес жол санатына және есептік қозғалыс қарқындылығына қарай айқындалады.

Тозу қабатын төсеуге қойылатын талаптар:

- жалпықалалық маңызы бар магистральдық жолдар мен көшелер үшін тозу қабаты қалыңдығы 4 см-ден аспайтын асфальтбетоннан /полимерасфальтбетоннан (оның ішінде қиыршықтасты-мастикалық /полимерлі қиыршықтасты-мастикалық, ҚР СТ 3369 бойынша кеуекті-мастикалық, құйма) жасалады;

- аудандық маңызы бар магистральдық көшелер үшін тозу қабаты қалыңдығы 3 см-ден аспайтын асфальтбетоннан/полимерасфальтбетоннан (оның ішінде қиыршықтасты-мастикалық/полимерлі қиыршықтасты-мастикалық, ҚР СТ 3369 бойынша кеуекті-мастикалық) жасалады;

- жергілікті маңызы бар көшелер мен өтпе жолдар үшін тозу қабаты қалыңдығы 3 см-ден аспайтын асфальтбетоннан орындалады, жобалық шешімге байланысты қалыңдығы 1–2,5 см құйма эмульсиялық-минералдық қоспадан (ҚЭМК) жасалған жұқа қабатты қорғаныш жабындарын қолдануға жол беріледі.

Ескертпе – Құйма эмульсиялық-минералдық қоспаны (ЛЭМС) қажудан пайда болған жарықтар торы бар, жарықтарының ашылу ені 10 мм-ден асатын, көлік іздері, шұңқырлар және күрделі жөндеу жүргізуді талап ететін басқа да деформациялары бар тозған асфальтбетон жабындарында қолдануға болмайды.

Тозу қабатын төсеу:

- жабынның ілінісу коэффициенттері мен кедір-бұдырлығының талап етілетін мәндерін (ҚР ҚН 3.03-01-2013 сәйкес);
- жол төсемесінің төменгі қабаттарын тозудан, ылғалға қанығудан және мерзімінен бұрын бұзылудан қорғауды;
- белгіленген жөндеуаралық қызмет ету мерзімдері мен кепілдік кезеңдерін (2, 3-кестелер) қамтамасыз етуі тиіс.

Тозу қабатын қолдану негіз бен жабынның деформациялары мен бұзылуларын жою бойынша жөндеу жұмыстарының басқа түрлерін орындау қажеттілігін жоймайды.

5 Жол активтері қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.1 Жол төсемесі қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік қызмет мерзімдері

5.1.1 Жол төсемелері мен жабындарының жөндеуаралық қызмет ету мерзімдері жөндеу жұмыстарын жүргізудің жоспарлы кезеңділігін айқындайтын негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштердің бірі болып табылады.

5.1.2 Қатты емес типтегі жол төсемелері мен жабындарының жөндеуаралық қызмет ету мерзімдері мен кепілдік кезеңдері 2-кестеге сәйкес белгіленеді.

5.1.3 Жол қозғалысын ұйымдастыруды және жол жұмыстарын жүргізу орындарын қоршауды ҚР Ұ 218-166 талаптарына сәйкес жүзеге асыру қажет.

5.1.4 Көше жолының төсемелері мен жамылғыларын жөндеу іс-шараларын олардың нақты жай-күйі бойынша, сондай-ақ мамандандырылған автоматтандырылған өлшеу құралдарын (МАӨҚ) пайдалана отырып, геолокацияға байланыстырылған тегістігі, сораптылығы, деформациясы және беріктігі көрсеткіштерін міндетті цифрлық тіркей отырып, ҚР СТ 1912 талаптарын сақтау арқылы тағайындау қажет.

5.1.5 Құйма эмульсиялық-минералдық қоспадан («микросюрфейсинг» технологиясы бойынша) тозу қабаттарын төсеу арқылы жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде ҚР Ұ 218-113 талаптарын және Автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту және орташа жөндеу кезінде негіздер мен жабындарды төсеу жөніндегі жұмыстарды орындауға арналған техникалық ерекшеліктерді басшылыққа алу қажет.

5.1.6 5.1.5-тармақта көрсетілген технологияларды қолданған кезде жол жабындарының жөндеуаралық қызмет ету мерзімі мен кепілдік кезеңі 3-кестеге сәйкес болуы тиіс.

5.1.7 Асфальтбетон жабындарын қабыршақтану мен үгітілуінің бастапқы сатысында, сондай-ақ ылғалға қанығуы жоғарылаған кезде

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

профилактикалық қорғау және жабынның қызмет ету мерзімін ұзарту мақсатында ҚР Ұ 218-108 талаптарына сәйкес арнайы сіңдіру құрамдарын қолдану қажет.

2-кесте – Қатты емес жол төсемелері мен жамылғылары үшін жөндеуаралық қызмет мерзімдері және кепілдік кезендері

Жолдар мен көшелер санаты	Жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардың ұқсас санаттары	Жол активінің атауы	Жол төсемесінің типі	Жөндеуаралық қызмет мерзімі, жыл			Кепілдік мерзімі, жыл		
				Ағымдағы жөндеу	Орташа жөндеу	Салу, реконструкциялау, күрделі жөндеу	Ағымдағы жөндеу	Орташа жөндеу	Салу, реконструкциялау, күрделі жөндеу
Магистральдық жолдар	I-II	Қоспалары жоқ жол төсемесі	Күрделі	1	6	16	1	5	7
Жалпықалалық маңызы бар магистральды көшелер	I-II		Күрделі	1	6	15	1	5	7
Аудандық маңызы бар магистральды көшелер	I-II		Күрделі	1	6	14	1	5	6
Жергілікті маңызы бар көшелер	III		Күрделі/Жеңіл	1	5	11	1	4	6
Өтпе жолдар	III		Күрделі/Жеңіл	1	4	10	1	3	5
Магистральдық жолдар	I-II	Модификаторлар пайдаланылған жол төсемесі	Күрделі	1	7	19	1	6	8
Жалпықалалық маңызы бар магистральды көшелер	I-II		Күрделі	1	7	18	1	6	8
Магистральдық жолдар	I-II	Сіндіргіш құрамдармен өнделген асфальтбетон жамылғысы	Күрделі	1	-	-	1	-	-
Жалпықалалық маңызы бар магистральды көшелер	I-II		Күрделі	1	-	-	1	-	-

2-кестенің соңы

Аудандық маңызы бар магистральды көшелер	I-II		Күрделі	1	-	-	1	-	-
--	------	--	---------	---	---	---	---	---	---

3-кесте – Тозудан қорғайтын қабаттар үшін жөндеуаралық қызмет ету мерзімдері мен кепілдік кезеңдері

Жолдар мен көшелер санаты	Жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардың ұқсас санаттары	Жол активінің атауы	Жөндеуаралық қызмет мерзімі, жыл				Кепілдік мерзімі, жыл			
			Битум-катиондық эмульсиядағы ҚЭМҚ	Битум-полимерлік катиондық эмульсиядағы ҚЭМҚ	Асфальтобетон, құйма асфальтбетон	ҚМА, ПМА	Битум-катиондық эмульсиядағы ҚЭМҚ	Битум-полимерлік катиондық эмульсиядағы ҚЭМҚ	Асфальтобетон, құйма асфальтбетон	ҚМА, ПМА
Магистральдық жолдар	I-II	Күрделі	-	-	3	3	-	-	2	2
Жалпықалалық маңызы бар магистральды көшелер	I-II	Күрделі	-	-	3	3	-	-	2	2
Аудандық маңызы бар магистральды көшелер	I-II	Күрделі	2,5	3	4	4	2	2,5	3	3
Жергілікті маңызы бар көшелер	III	Күрделі/Жеңіл	3	3,5	4	4	2,5	3	3	3
Өтпе жолдар	III	Күрделі/Жеңіл	3	3,5	4	-	2,5	3	3	-

5.2 Жол белгілері қызметінің жөндеу аралық және кепілдемелік мерзімдері

5.2.1 Жол белгілері ҚР СТ 1125, ҚР СТ 1412 белгіленген барлық пайдалану мерзімі ішінде көріну, оқылу және климаттық және механикалық әсерлерге төзімділіктің белгіленген сипаттамаларына ие болуы тиіс.

5.2.2 Жаңа технологияларды, жабдықтарды және инновациялық әдістерді қолдану әртүрлі климаттық аймақтарда автомобиль жолдарын пайдаланудың тұрақты жағдайларын қамтамасыз ету мақсатында жүзеге асырылуы тиіс. Енгізілетін техникалық шешімдер жол инфрақұрылымы элементтерінің сенімділігін, қауіпсіздігін және жұмыс істеу тиімділігін қамтамасыз ете отырып, нормативтік құжаттардың талаптарына, оның ішінде ҚР СТ 1412 талаптарына сәйкес келуі тиіс.

5.2.3 Жол белгілерінің атаулары, олардың шифрлары, нысандары мен символдары ҚР СТ 1125 сәйкес келуі қажет. Жол белгілерін жобалау, орнату және ауыстыру кезінде жүргізушілер мен жаяу жүргіншілердің жол ақпаратын біркелкі қабылдауын қамтамасыз ету үшін ҚР СТ 1125, ҚР СТ 1412 сәйкес белгілерді пайдалану қажет.

5.2.4 Жолдарды күтіп-ұстауға жауапты ұйымдар жарты жылда кемінде бір рет жарықтың қайту коэффициентін (ЖҚК) міндетті аспаптық тексерумен тұрақты тексерулер жүргізуге міндетті.

Егер ЖҚК нормативтен төмен түссе -ауыстыру міндетті болып табылады. Бұл іс-шаралардың жиілігі белгінің типіне, жұмыс жағдайына, қоршаған ортаға және қозғалыс қарқындылығына байланысты.

5.2.5 Жарық қайтаратын беті бар белгілерді қоса алғанда, жол жағдайының элементтерін пайдалану мерзімі ҚР СТ 1125 белгіленген мерзімдерден аспауы тиіс

5.2.6 Жөндеуаралық қызмет мерзімі және жол белгілері үшін кепілдік кезең 4-кестеде келтірілген.

4-кесте - Жол белгілері қызметінің жөндеу аралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа жол белгілерін орнатқан жағдайда		Жөндеу жүргізілген жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кемілдемелік мерзім	Жөндеуаралық мерзім	Кемілдемелік мерзім
Класс I – жарық қайтару қарқындылығы орташа материал	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Класс I а – сфералық линзалардың оптикалық жүйесі бар материал	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Класс I б – микропризмалық оптикалық жүйесі бар материал	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай

4-кестенің соңы

Класс II – жарық қайтару қарқындылығы жоғары материал	10 жыл	10 жыл	1 жыл	6 ай
Класс II а – сфералық линзалардың оптикалық жүйесі бар материал	10 жыл	10 жыл	1 жыл	6 ай
Класс II б – микропризмалық оптикалық жүйесі бар материал	10 жыл	10 жыл	1 жыл	6 ай
Класс III – жарық қайтару қарқындылығы өте жоғары, микропризмалық оптикалық жүйесі бар материал	10 жыл	10 жыл	1 жыл	6 ай
1 типтегі жарық қайтаратын беті бар белгілер	6 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
2, 3 типтердегі жарық қайтаратын беті бар белгілер	8 жыл	7 жыл	1 жыл	6 ай
Сыртқы электр жарығы бар белгілер	2 жыл	2 жыл	1 жыл	6 ай
Ішкі электр жарығы бар белгілер	2 жыл	2 жыл	1 жыл	6 ай

5.2.7 Жол белгілерін жоспардан тыс ауыстыру мынадай жағдайларда жүзеге асырылады: жарық шағылыстыратын қасиеттерінің жоғалуы, механикалық зақымдану (деформация, тот, белгі элементтерінің ішінара немесе толық жоғалуы), нормативтік талаптардың өзгеруі, сондай-ақ белгілердің көрінуі мен оқылуы ҚР СТ 1412 сәйкес белгіленген нормативтерден төмендегенде. Жол белгілерінің жай-күйін мерзімді инспекциялау жылына кемінде бір рет, әсіресе қысқы немесе өзге де қолайсыз ауа райы жағдайларынан кейін жүргізілуі тиіс. Ауыстыру туралы шешім қолданыстағы стандарттарға сәйкес визуалды тексеру және ҚР СТ 1412 бойынша жарық қайтару коэффициентін аспаптық өлшеу нәтижелері негізінде қабылданады.

5.2.8 Дайындаушы жол белгілері мен олардың конструкциясында қолданылатын жарық қайтаратын материалдардың және ҚР СТ 1125 талаптарына сәйкестігіне, тасымалдаудың, сақтаудың және пайдаланудың белгіленген ережелерін сақтаған жағдайда оларға кепілдік беруі тиіс.

5.3 Жол белгілерінің тіректері мен электр жарығының бағандары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.3.1 Жол белгілерінің тіректері мен электр жарығының бағандары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері құрылымдық

материалға, пайдалану жағдайларына, климаттық аймаққа және тотқа қарсы жабын түріне байланысты белгіленеді.

5.3.2 Жол белгілерінің тіректері ГОСТ 32948 сәйкес дайындау материалы бойынша жіктеледі.

5.3.3 Өндіруші тасымалдау, сақтау және пайдалану шарттарын сақтай отырып, тіректердің ГОСТ 32949 талаптарына сәйкестігіне кепілдік береді.

5.3.4 Жол белгілерінің тіректері мен электр жарықтандыру бағаналарына кепілдік кезеңдерін дайындаушы орнатуы тиіс, бірақ тасымалдау, монтаждау және пайдалану ережелерін сақтаған жағдайда пайдалануға берілген сәттен бастап 5 жылдан кем болмауы тиіс.

5.3.5 Кепілдік мерзімі ішінде тіректердің тұрақтылығына, геометриялық сипаттамаларына немесе қорғаныш қасиеттеріне әсер ететін ақаулар анықталған жағдайда, ауыстыруды немесе жөндеуді дайындаушы немесе монтаждауды жүзеге асырған мердігер ұйым қамтамасыз етуі тиіс.

5.3.6 Тіректердің техникалық жай-күйін бақылау жоспарлы тексерулер шеңберінде, бірақ жылында кемінде бір рет жүзеге асырылады. Сыни зақымданулар анықталған кезде жоспардан тыс жөндеу немесе ауыстыру жүргізіледі. Жоспарлы тексеру нәтижелері бойынша тәуекелді индекстік бағалаумен және жөндеу үшін басымдықпен техникалық жай-күйдің цифрлық тізімдемесі қалыптастырылады. Ақпарат тапсырыс беруші мен қадағалау қызметі үшін нақты уақыт режимінде қол жетімді.

5.3.7 Кепілдемелік мерзім және жөндеуаралық қызмет мерзімі, сондай-ақ жол белгілері тіректері мен электр жарықтандыру бағаналары үшін кепілдік кезеңдері 5-кестеде ұсынылған.

5-кесте - Жол белгілерінің тіректері мен электр жарығының бағандары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа тіректерді орнатқан жағдайда			Жөндеу жүргізілген жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кемілдемелік мерзім	Бірінші жөндеуге дейінгі мерзім	Жөндеу аралық қызмет мерзімі	Кемілдемелік мерзім
Металл электрлік жарықтандыру бағаналары	25 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	бай
Темірбетон-электрлік жарықтандыру бағаналары	25 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Жол белгілеріне арналған темірбетон тіректер	20 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай

5-кестенің соңы

Жол белгілеріне арналған металл тіректер	15 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Мырышпен қапталған тіректер	15 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Бояумен қапталған тіректер	10 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай
Композиттік тіректер	25 жыл	5 жыл	5 жыл	1 жыл	6 ай

5.4 Қоршаулар қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.4.1 Жол қоршаулары ҚР СТ 3804, ГОСТ 26804 сәйкес болуы тиіс.

5.4.2 Қоршауларды жөндеу немесе ауыстыру ол стандарттарға сәйкес келмеген жағдайда жүзеге асырылады (механикалық деформациялардың болуы, пішіні, өлшемі, түрі, материалдың сапасы және т.б. сәйкес келмеуі).

5.4.3 Қоршаулар қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері 6-кестеде келтірілген.

6-кесте - Қоршаулар қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа қоршаулар орнатқан жағдайда			Қоршауларды жөндеген жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім	Бірінші жөндеуге дейінгі мерзім	Жөндеуаралық қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім
Металл қоршаулар	10 жыл	3 жыл	4 жыл	1 жыл	3 ай
Мырышталған қоршаулар	10 жыл	3 жыл	4 жыл	1 жыл	3 ай
Темірбетонды қоршаулар	20 жыл	3 жыл	4жыл	1 жыл	3 ай
Сымарқанды қоршаулар	15 жыл	3 жыл	4 жыл	1 жыл	3 ай
Ескертпе - Бірінші жөндеуге дейінгі кепілдік кезеңі мен мерзімінің мәндері жол қоршауларының бұзылуына әкеп соққан жол-көлік оқиғалары кезінде қолданылмайды.					

5.5 Жол тумбалары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.5.1 Құрылымдық ерекшеліктері мен пайдалану шарттары бойынша жол тумбалары ГОСТ 32759, ГОСТ 32760, ҚР СТ 1412 сәйкес келесіндей

бөлінеді:

- жабық типті (демпферленетін) тумбалар, құрылымы оларды демпферленетін құраммен толтыруға мүмкіндік береді;
- ашық типті тумбалар (көзбен шолып бағдарлау үшін ғана), құрылымы оларды демпферленетін құраммен толтыруға мүмкіндік бермейді;
- жол белгілерін орналастыруға арналған тумбалар.

5.5.2 Механикалық әсерлерге төзімділігі бойынша тумбалар келесі топтарға бөлінеді:

- ДТ1 тобы - құрылымдық ерекшеліктері оларға негізден ажырауға және көлік құралының әсерінен талқандалуға мүмкіндік беретін тумбалар;
- ДТ2 тобы - құрылымдық ерекшеліктері көлік құралының әсерінен кейін оларға таю және бастапқы қа лыпқа қайтуға мүмкіндік беретін тумбалар;
- ДТ3 тобы - құрылымдық ерекшеліктері көлік құралының әсерінен болған деформациядан кейін өзінің бастапқы пішінін қалпына келтіруге мүмкіндік беретін тумбалар.

5.5.3 Қызметтік қолдану мақсаты бойынша тумбалар төмендегідей бөлінеді:

- үнемі пайдалануға арналған тумбалар;
- жол қозғалысын ұйымдастыруда уақытша техникалық құрал ретінде қолданылатын тумбалар.

Уақытша тумбалар үшін флуоресцентті материалдарды (қызғылт сары/сары) міндетті түрде пайдалану қажет.

5.5.4 Тумбалар ГОСТ 32759 талаптарына сәйкес келетін, пайдалану процесінде және күтіп-ұстау жұмыстарын орындау кезінде олардың беріктігі мен сақталуын қамтамасыз ететін, сондай-ақ тиісті сынақтарды жүргізу кезінде сызаттарды қоса алғанда, механикалық зақымға төзімділігі бар материалдардан жасалуы тиіс.

5.5.5 Тумбалар материалдың бүкіл құрылымы бойынша («массада») келесі түстердің біріне боялған материалдардан жасалуы керек: ақ, қызғылт сары, жасыл, сары, көк, қызыл.

5.5.6 Жол тумбалары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері 7-кестеде келтірілген.

7-кесте - Жол тумбалары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа тумбаларды орнатқан жағдайда		
	Қызмет мерзімі	Кемілдемелік мерзім	Бірінші жөндеуге дейінгі мерзім
Темірбетон тумбалар	20 жыл	2 жыл	5 жыл
Полимерлі тумбалар	15 жыл	2 жыл	4 жыл
Металл тумбалар	10 жыл	2 жыл	3 жыл

5.6 Жасанды тегіссіздік қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.6.1 Жасанды құрама тегіссіздіктер (ЖҚТ) ҚР СТ СТБ 1538 талаптарына сәйкес күрделі типтегі жамылғысы бар көшелердің жекелеген учаскелерінде көлік құралдары қозғалысының жылдамдығын мәжбүрлеп шектеу үшін орнатылады.

5.6.2 ЖҚТ қойылатын техникалық талаптарды қамтамасыз ететін әр түрлі созылғыш материалдар (полимер, резеңке және басқа қоспалар) негізінде дайындалады.

5.6.3 Жасанды тегіссіздіктер орнатылатын көшелер учаскелері ҚР СТ 1124, ҚР СТ 1125 және ҚР СТ 1412 талаптарына сәйкес жол белгілерімен және жол таңбаларымен жабдықталуы тиіс.

5.6.4 Жүргізушілерді жасанды тегіссіздіктің бар екендігі туралы алдын-ала ескерту 1.15.1 «Жасанды тегіссіздік» ескерту жол белгісін, сондай-ақ 1.25 «Жасанды тегіссіздіктерді белгілеу» жол таңбасын орнату арқылы қамтамасыз етілуі тиіс. Белгілер 7.1.1 «Нысанға дейінгі қашықтық» тақтайшасымен және осы тегіссіздік арқылы өту кезіндегі рұқсат етілетін ең жоғары есептік қозғалыс жылдамдығына қарай белгіленетін 3.24 «Ең жоғары жылдамдықты шектеу» жол белгілерімен бірге қолданылады.

5.6.5 Жүргізушілерді бірінен кейін бірі орналасқан бірнеше жасанды тегіссіздіктер туралы ескерту 5.2-тармаққа сәйкес жол белгілерімен бірге орнатылатын 7.2.1 «Әрекет ету аймағы» тақтайшасын қолдану арқылы қамтамасыз етілуі тиіс.

5.6.6 Бірінен кейін бірі орналасқан бірнеше жасанды тегіссіздіктері бар жол учаскесі аяқталғаннан кейін 3.25 «Ең жоғары жылдамдықты шектеу аймағының соңы» жол белгісі орнатылады.

5.6.7 Жасанды тегіссіздіктер 1.25 «Жасанды тегіссіздіктерді белгілеу» жол таңбасымен белгіленуі тиіс. Қазақстан Республикасының жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы уәкілетті мемлекеттік органымен келісу бойынша жасанды тегіссіздіктерді «шу жолақтары» түрінде қызыл немесе сары түске бояуға, сондай-ақ олар битум тұтқырғыштарын қолдана отырып жасалған материалдардан орындалған жағдайда боямауға жол беріледі.

5.6.8 Тұрақты жарықтандыруы жоқ жолдарда жасанды тегіссіздіктерді белгілеу үшін жол жабынына ендірілетін нүктелік жарыққайтарғыш элементтер қолданылуы тиіс. Олар жасанды тегіссіздіктің алдынан жолдың әрбір жағында жүріс бөлігінің бүкіл ені бойынша, оның табанына параллель түрде 50-ден 75 см-ге дейінгі қашықтықта және 50 см қадаммен орнатылады.

5.6.9 Жасанды тегіссіздік қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері 8-кестеде келтірілген.

8 -кесте- Жасанды тегіссіздік қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа ЖҚТ орнатқан жағдайда		Жөндеу жүргізілген жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім	Жөндеуаралық қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім
Жасанды құрама тегіссіздіктер	III-V	3 жыл	2 жыл	1 жыл

5.7 Шу жолақтары қызметінің жөндеуаралық және кепілдік мерзімі

5.7.1 Автомобиль жолында орналасуы бойынша шу жолақтары (ШЖ) ГОСТ 33025 сәйкес төмендегідей бөлінеді:

- көлденең, автомобиль жолының жүру бөлігінің көлденең бағытында қолданылатын;
- бойлық, жүру бөлігінің бөлу немесе шет жолағының бойымен қолданылатын.

5.7.2 Қолданылатын материал мен құрылғылар технологияларының түрі бойынша ШЖ бөлінеді:

- ГОСТ 32830 бойынша жарық қайтару беті бар көлденең жол таңбасына арналған термопластиктер мен суық пластиктерден дайындалған;
- ГОСТ 32753 бойынша сырғануға қарсы түсті жамылғылардан дайындалған;
- жол жамылғысын фрезерлеу әдісімен дайындалған.

5.7.3 Термопластиктер, суық пластиктер және сырғанауға қарсы түсті жамылғылар көлденең ШЖ арналған.

5.7.4 ШЖ дайындау үшін қажетті талаптарды қамтамасыз ететін басқа да материалдар мен технологияларды қолдануға рұқсат етіледі.

5.7.5 ШЖ түсі төмендегі құжаттарға сәйкес келуі қажет:

- көлденең жол таңбасына арналған материалдардан жасалған көлденең ШЖ ГОСТ 32830 талаптарына;
- сырғанауға қарсы түсті жамылғыдан жасалған көлденең ШЖ ГОСТ 32753 талаптарына.

5.7.6 Ені 1 м сырғануға қарсы түсті жамылғыдан жасалған көлденең ШЖ-мен автомобиль дөңгелектернің ілінісу коэффициенті ГОСТ 32753 талаптарына сәкес келуі қажет.

Кепілдік пайдалану кезеңінде шу жолақтары келесі талаптарға сай болуы керек:

- пішіннің биіктігі мен тереңдігін сақтауы - ҚР СТ 1418 бойынша жобалық шаманың 80 % ;
- жарық шағылыстыратын қасиеттердің болуы (жарықтық коэффициенті ГОСТ 32830 талаптарына сәйкес келуі керек);
- материалдың бұзылуының болмауы (қатпарлану, ені 1 мм-ден асатын

жарықшақтар);

- жалпы ауданның 10 %-дан астам үздіксіз тозудың болмауы.

5.7.7 Шу жолақтары қызметінің жөндеуаралық және кепілдік мерзімдері 9-кестеде келтірілген.

9-кесте - Шу жолақтары қызметінің жөндеуаралық және кепілдік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа шу жолақтарын салған жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзімі/кезең
Көлденең жол таңбаларына арналған материалдардан жасалған көлденең шу жолақтары	1 жыл	6 ай
Сырғануға қарсы түсті жамылғылардан жасалған көлденең шу жолақтары	2 жыл	1 жыл
Бойлық шу жолақтары	3 жыл	1 жыл

5.8 Жол таңбалары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.8.1 Автомобиль жолдарын таңбалау ҚР СТ 1124 бойынша белгілі тәртіпті және көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалыс тәртібін белгілейді, жүргізушілердің көзбен шолып бағдарлау құралы болып табылады, дербес және басқа да құралдармен бірге қолданылады. Таңба жол қозғалысы қауіпсіздігін арттыру, автомобиль қозғалысы жылдамдығын және жолдың өткізу қабілетін көбейту мақсатында жағылады.

5.8.2 Таңбаны ҚР СТ 1412, ҚР СТ 1124 сәйкес автомобиль жолдарының жетілдірілген жамылғысына және жол құрылыстарының элементтеріне жағу қажет.

5.8.3 Пайдалану үрдісінде таңба сапасы ҚР СТ 1124 талаптарына сәйкес келуі қажет.

5.8.4 Жол таңбасы:

– тәуліктің жарық және қараңғы уақытында, сондай-ақ әртүрлі ауа райы жағдайларында анық көрінетін;

– температура ауытқуларының, атмосфералық жауын-шашынның, көктайғаққа қарсы материалдардың және өзге де климаттық факторлардың әсері кезінде пайдалану қасиеттерін сақтайтын;

– көлік құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету үшін жабынның қажетті ілінісу коэффициентін қамтамасыз ететін;

– жағылғаннан кейін тез қалыптасуын және пайдалануға берілуін қамтамасыз ететін;

– талап етілетін тозуға төзімділікке ие және белгіленген қызмет ету мерзімі ішінде пайдалану сипаттамаларын сақтайтын болуы тиіс.

5.8.5 Таңбаның ұзақ мерзімділігі таңбалау материалының сапасына және қабылданған пайдалану жүктеме шамасына байланысты. Көлденең

таңбаның сызығындағы пайдалану жүктемесі қозғалыс жиілігімен (автомобиль жолының санаты), жүру бөлігінің енімен, таңба сызығының мақсатымен (яғни, сызықтар мен жол ені бойынша таңба суреттерінің орналасуымен), айналу мен майысулардың болуымен, жол төсемесінің сапасымен, климаттық жағдайлармен айқындалады.

5.8.6 Автомобиль жолдарының таңбасын түрлі материалдардан дайындайды: арнайы бояулар мен эмальдардан, термопластиктерден, суық пластиктерден, спрейпластиктерден, таңбалау таспаларынан, жарық қайтарушылардан. Арнайы жағдайларда пайдаланады: ақ полимербетоннан немесе цемент бетоннан, түсті асфальт бетоннан жасалған дана пішіндер; таңбалау блоктары мен тақталар; металл түймешіктер; керамика және клинкерлік төсемтас; фарфор үгіндісі және басқа да материалдар. Осы ведомстволық норматив таңбаның төзімділігін арттыру мақсатында әр түрлі бояуларды (эмальдар), спрейпластиктерді, термопластиктерді, суық пластиктерді оңтайлы пайдалану шарттарын айқындайды.

5.8.7 Таңбаға жарық қайтаратын қасиеттер беру, сондай-ақ тәуліктің қараңғы уақытында, жаңбырлы және бұлтты ауа-райында оның көрінуін арттыру үшін арнайы рефлекторлық материалдар – шыны микрошарлар (ШМШ) қолданылады.

5.8.8 Уақытша таңбаның қызмет мерзімі оны енгізуді талап еткен оқиғалардың ұзақтығымен шектеледі.

5.8.9 Тұрақты таңбаның қызмет мерзімі осы құжатта немесе шартта орнатылған кепілдемелік мерзімге сәйкес келуі қажет. Кепілдемелік кезең аяқталғаннан кейін таңбаны қалпына келтіру жұмыстарын пайдаланушы ұйым жүзеге асыруы қажет.

5.8.10 Тұрақты жол таңбасы қызметінің жөндеуаралық мерзімдері 10-кестеде келтірілген мерзімдерге сәйкес келуі қажет.

10-кесте - Жол таңбалары қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа жол таңбалар жағылған жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім
Бояу (эмаль) негізіндегі жол таңба	6 ай	6 ай
Пластик (немесе оның түрлері) негізіндегі таңба	6 ай	6 ай
Қалыңдығы 1,5 мм және одан жоғары етіп салынатын термопластик пен суық пластик негізіндегі таңба	6 ай	6 ай
Қалыңдығы 1,5 мм және одан жоғары етіп салынатын термопластик пен суық пластик негізіндегі, сондай-ақ дара нысандармен және полимерлік таспалармен орындалатын таңба	12 ай	12 ай

5.8.11 Таңбаны жағуды суық (бояулар және эмальдар, суық пластиктер) және ыстық (спрейпластиктер, термопластитери) технологиялар бойынша жүзеге асырады.

5.8.12 Қажетті қызмет ету мерзімі бір жылға дейінгі таңбалар арнайы таңбалау машиналарын пайдалана отырып, пневматикалық немесе ауасыз тәсілмен бүрку жолымен, сондай-ақ бояу бүріккіштің, щетканың немесе білікшенің көмегімен трафарет бойынша қолмен бояулар және эмальдар қолданылып жағылады.

5.8.13 Жол таңбаларына арналған бояулар мен эмальдарға (органикалық еріткіштер мен су-дисперсиялық) қойылатын техникалық талаптар ҚР СТ 2066, ГОСТ 32830 сәйкес қабылданады.

5.8.14 Қажетті қызмет ету мерзімі бір жылға дейінгі таңбалауды қолдану үшін техникалық сипаттамалары ҚР СТ 1124 талаптарына сәйкес келуі тиіс бояу (екі компонентті), спрей пластиктер, термопластиктер және суық пластиктер қолданылады. Пластмассадан, термопластиктен және суық пластиктен жасалған спрейді қолдану үшін арнайы таңбалау машиналары қажет.

5.8.15 Таңбалау материалының сыныбын нормативтік құжаттамаға сәйкес жүргізілетін стендік немесе бақылау-далалық сынақтар негізінде белгіленген тозуға төзімділік көрсеткіші бойынша айқындау керек.

5.8.16 Жарық шағылыстыру - жол жағдайындағы таңбаның аса маңызды қасиеті. Таңбалардың көріну әсерінің айтарлықтай артуына ең кішкентай шыны элементтердің қасиеттеріне байланысты қол жеткізіледі, олар таңбалау жолағының бөлігі бола отырып, жүргізушінің көзін ашығылыстырмай, фаралардан жарықты қайтарады. Дәл осындай шарлар жол таңбасының «сәуле тарату» тиімділігін құрады, жүргізушілер үшін көрінетін етіп жасайды және апатты төмендетеді.

5.8.17 Таңбалау материалдарының құрамында қолданылатын микро шыны шарлардың беріктігі мен тиімді жұмысын қамтамасыз ету үшін беттік өңдеудің келесі түрлерінің болуы қажет:

- флотация - микро шыны шарларды таңбалау материалына оңтайлы батыру (олардың диаметрінің 50-60 %) үшін, бұл сенімді жарық қайтаруды қамтамасыз етеді;
- гидрофобты - ылғалдың сіңуіне жол бермеу, тасымалдау және сақтау кезінде материалдың ағуынан сақтау үшін;
- адгезиялық - таңбалау материалымен және сыртқы әсерлерге төзімділікпен микро шыны шарлардың берік ілінісуін қамтамасыз ету үшін.

5.9 Көпірлер (өтпе жолдар) мен құбырлар қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.9.1 Көпірлер мен құбырлардың барлық элементтері өздерінің техникалық сипаттамалары бойынша ҚР ҚН 3.03-12 талаптарына сәйкес болуы тиіс.

5.9.2 Пайдалану барысында аталған элементтердің төзімділік

көрсеткіштерінің мерзімдері техника-экономикалық көрсеткіштерге байланысты өзгеруі мүмкін:

- көпір өткелі ауданында, оның ішінде көлік және жаяу жүргіншілер қозғалысының қарқындылығының артуына байланысты сәулет-жоспарлау шешімдерінің түбегейлі өзгеруі кезінде конструкцияларды ауыстыру;

- күтпеген апатты зақым мен қирау салдарынан конструкцияларды ауыстыру.

5.9.3 Көпір құрылыстары элементтерінің алғашқы жөндеуге дейінгі минималды мерзімдері 11-кестеде келтірілген.

11-кесте - Көпір құрылыстары элементтерінің минималды қызмет ету мерзімі және алғашқы жөндеуге дейінгі мерзім

Құрылымдық элементтер тобы	Құрылымдық элементтердің кіші тобы	Жұмыстарды жүргізудің жөндеуаралық мерзімдері	
		Күрделі жөндеу, жыл	Жөндеу, жыл
Көпір төсемесі			
Көпір төсемесі	Су бұру жүйесі, жүру төсемін қоршау	20	10
	Үйіндімен түйісу, гидрооқшаулау, жаяужол, желден қорғайтын қоршау, таяныш қоршауы	Аралық құрылыстар үшін белгіленген мерзімдерге сәйкес келеді	20
Аралық құрылыстар			
Негізгі көтергіш темірбетон конструкциялар	Кәдімгі арматурасы бар құрама	30	20
	Кернелетін арматурасы бар құрама	35	23
	Монолитты	40	25
Негізгі көтергіш емес металл және темірбетон конструкциялар	Құрама тақтасы бар болат темірбетон	42	25
	Монолитті тақтасы бар болат темірбетон	48	26
	Орготропты тақтасы бар болат	53	30
Негізгі көтергіш ағаш конструкциялар	Ағаш аралық құрылымдардың негізгі тірек конструкциялары	10	6
Негізгі көтергіш емес композиттік конструкциялар	Композитті аралық құрылымдардың негізгі тірек конструкциялары	30	-
Ажыратылмалы көпірлердің аралық құрылыстарын жабдықтау	Тігінен көтерілетін көпірлер пилондарының полиспасттары	10	5
	Ажыратылмалы көпірлердің аралық құрылыстарының күш жабдығы (электр қозғалтқыштары, электр жетектері, электр тежегіштері және т. б.)	30	10

II-кестенің соңы

Құрылым тіректері			
а) аралық және соңғы тіректер (тіреулер)	Ауыр темірбетон	50	26
	Құрама темірбетон	45	25
	Ағаш	20	6
	Металл (тірек)	50	26
г) тіректер мен қабырғалардың қаптамалары	Гранит	50	25
	Бетон	30	20
Ескертпе - Композиттік аралық құрылыстарды жөндеу жұмыстарын жүргізудің жөндеуаралық мерзімінің болмауы олардың жөндеуге жарамдылығының төмендігінен туындайды.			

5.9.4 Көбінесе көпір құрылыстарында деформациялық жіктер зақымдалады және істен шығады, себебі олар көліктен, температураның өзгеруінен және жиі ластанудан ең қарқынды әсерге ұшырайды. Өртүрлі конструкциялардың деформациялық жіктері оларды ауыстырғанға дейін пайдалану мерзімдері бойынша деректер ҚР Ұ 218-132-де келтірілген.

Ауыстыруға дейінгі деформациялық жіктің қызмет ету мерзімі деформациялық жіктің конструкциясына және жүктемелер мен бұзу факторларының әсеріне ұшыраған жік элементтерінде қолданылатын материалдардың тозуына байланысты:

- жабық типтегі деформациялық жіктер үшін ең аз пайдалану мерзімі - 10 жыл; резеңке компенсатормен жабылғандар үшін - 15 жыл;
- толтырылған деформациялық жік үшін:
 - асфальтбетон жамылғысы деңгейінде мастикамен (шекті орын ауыстырулар, олардың мм - бойлық 10, 12, 15/көлденең 6/тік 4) - 10 жыл;
 - болатпен жиектелген (шекті орын ауыстырулар, олардың мм - бойлық 15, 17, 20/көлденең 6/тік 4) - 10 жыл;
 - болатпен жиектелген (шекті орын ауыстырулар, олардың мм - бойлық 15, 17, 20/көлденең 10/тік 5) - 15 жыл;
 - резеңке компенсатормен (шекті орын ауыстырулар, олардың мм-бойлық 35 / көлденең 15 / тік 10) - 10 жыл;
 - резеңке компенсатормен (шекті орын ауыстырулар, олардың мм-бойлық 55 / көлденең 25 / тік 10) - 15 жыл;
 - резеңке компенсатормен (шекті орын ауыстырулар, мм - бойлық 70, 100, 160, 240, 320, 400/көлденең 35, 50, 60, 70, 90, 160/тік 15, 20, 30, 35) – 20 жыл;
- саңылау үстіндегі шағыл тасты-мастикалық кірістіруі бар толтырылған үлгідегі деформациялық жіктер үшін ең аз пайдалану мерзімі 15 жылды құрайды;
- жабық типтегі деформациялық жіктер үшін - 20 жыл;
- жылжымалы тақталары бар деформациялық жіктер үшін - 15 жыл.

5.9.5 Көпір құрылыстары (өтпепежелдер) элементтерінің кепілдік кезеңі 5 жылды құрауы тиіс.

5.10 Жиектастардың қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

5.10.1 Жиектастар қолайсыз климаттық және пайдалану әсерлеріне төзімді болуы тиіс.

5.10.2 Жиектастың қызметі жобалау құжаттамасына және пайдалану шарттарына сәйкес белгіленеді.

5.10.3 Кепілдемелік пайдалану кезеңінде жиектастар мынадай талаптарға сай болуы тиіс:

- ені 0,2 мм-ден асатын жарықшақтардың; ұзындығы 50 мм-ден асатын және тереңдігі 10 мм-ден асатын сынықтардың болмауы;

- материалдың бұзылуының болмауы (үгітілу, бұрыштар мен беттердің бұзылуы, шөгу) ;

- тігінен 10 мм артық тастардың деформациялануына немесе қисаюына жол берілмейді;

- қисық сызықты тастардың беткі пішінінің номиналды қисықтықтан ауытқуы 5 мм-ден аспауы керек, сонымен қатар ГОСТ 32961, ГОСТ 6665 талаптарына сәйкес болуы қажет.

5.10.4 Тозу дәрежесі 70 %-дан кем емес деңгейге жеткен кезде (қарап-тексеру немесе зертханалық сынақтар нәтижелері бойынша) белгіленген нормативтерге сәйкес конструкциялық элементтерді қалпына келтіру немесе ауыстыру жөніндегі іс-шараларды жүргізу қажет.

5.10.5 Пайдалану сипаттамаларына әсер ететін ақаулар болған кезде жиек тастары белгіленген жөндеуаралық қызмет ету мерзіміне қарамастан ауыстырылуға жатады.

5.10.6 Бетонды жиектас және гранитті тастарға арналған жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері 12-кестеде көрсетілген.

12-кесте – Бетон жиектастар қызметінің жөндеуаралық және кепілдемелік мерзімдері

Жол активінің атауы	Жаңа жиектастарды орнатқан жағдайда		Жөндеу жүргізілген жағдайда	
	Қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім	Жөндеуаралық қызмет мерзімі	Кепілдемелік мерзім
Бетон жиектастар	20 жыл	4 жыл	12 жыл	3 жыл
Гранитті жиектастар	30 жыл	5 жыл	25 жыл	4 жыл

5.10.7 Аязға қарсы қоспалар мен В25-тен төмен емес кластағы бетонды пайдаланып дайындалған арматураланған жиектастар үшін жөндеуаралық мерзім 3 жылға дейін ұлғайтылуы мүмкін.

6 Көше-жол желісін күтіп-ұстауға қойылатын талаптар

6.1 Республикалық маңызы бар қалалардың көше-жол желісін күтіп-ұстау көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қауіпсіз және үздіксіз қозғалысын, автомобиль жолдарының, жол құрылыстарының және жайластыру элементтерінің көліктік-пайдалану жай-күйінің бүкіл пайдалану кезеңі ішінде сақталуын қамтамасыз етуі тиіс.

6.2 Автомобиль жолдарын және олардағы құрылыстарды күтіп-ұстау, жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету және оны басқару жөніндегі жұмыстар [2]-ге сәйкес автомобиль жолдарын күтіп-ұстау жөніндегі жұмыстарға жатады, жыл бойы үздіксіз жүзеге асырылады және жобалық құжаттаманы әзірлеуді талап етпейді.

6.3 Жабындарды ластанудан, шаңнан, қардан және мұздан тазарту

Жабындарды тазарту жүріс бөлігінің, тротуарлардың, жаяу жүргіншілер өткелдерінің, аялдау алаңдарының және көше-жол желісінің өзге де элементтерінің бетінен ластануларды, қоқысты, шаңды, қар шөгінділерін және мұзды жою жөніндегі іс-шаралар кешенін орындауды көздейді.

Жазғы кезеңде жабындарды сыпыру, жуу және шаңсыздандыру орындалады.

Жабындарды шаңнан және ластанулардан тазарту жөніндегі жұмыстарды орындау кезінде техникалық сападағы суды қолдану қажет. Көрсетілген жұмыстарда химиялық, жуу, беттік-белсенді, қышқылды, сілтілі және өзге де қоспаларды қолдануға, бекітілген технологиялық құжаттамада көзделген және олардың жол жабынына, автомобиль жолын жайластыру элементтеріне, көлік құралдарына, қоршаған ортаға және халықтың денсаулығына қауіпсіздігі расталған жағдайларды қоспағанда, жол берілмейді.

Қысқы кезеңде қардан патрульдік тазарту, көктайғаққа қарсы материалдарды тарату, қысқы тайғақтықты жою, қар үймелерін қалыптастыру және жою, сондай-ақ қарды шығару жүзеге асырылады.

Қысқы кезеңде қысқы тайғақтықтың алдын алу және оны жою үшін ҚР СТ 4036 талаптарына сәйкес келетін көктайғаққа қарсы материалдар (КҚМ) қолданылуы тиіс. Натрий хлоридін (NaCl) көктайғаққа қарсы материал ретінде [3] талаптарына сәйкес қолдануға жол берілмейді.

КҚМ тарату нормалары ҚР СТ 4036 талаптарына сәйкес ауа райы жағдайларына, қар жауу қарқындылығына, ауа температурасына, жол жабынының жай-күйіне және көшелер мен жолдардың санатына қарай белгіленеді.

КҚМ тасымалдау, сақтау және қолдану экологиялық, санитариялық және технологиялық талаптарды сақтай отырып, ҚР СТ 4036 талаптарына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс.

Жұмыстар ауа райы жағдайларын, қозғалыс қарқындылығын және жол жүрісі қауіпсіздігі талаптарын ескере отырып, уақтылы орындалуы тиіс.

6.4 Елді мекендер көшелерін ағымдағы жөндеуге, күтіп-ұстауға және көгалдандыруға арналған жол-пайдалану техникасына қажеттілік нормативтері жазғы және қысқы кезеңдерде пайдаланудың сапа деңгейіне қарай ҚР Ұ 218-198, ҚР БВН 9.1.3-003 сәйкес қабылданады.

7 Кепілдемелік кезеңдегі жол активтеріне тексеру жүргізу тәртібі

7.1 Кепілдік кезеңін тағайындау

7.1.1 Кепілдік кезеңнің басталу күні объектіні пайдалануға беру күнінен бастап есептеледі және объектіні пайдалануға қабылдаудың қол қойылған актісімен не ратификацияланған келісімдердің талаптарымен іске асырылатын жобалар бойынша шарттық қатынастарға сәйкес қозғалысты ашу актісіне немесе өзге де құжаттамаға қол қойылған күннен бастап расталады.

Автомобиль жолдарын салу, қайта жаңарту және күрделі жөндеу объектілерін пайдалануға беру [4], [5] сәйкес Жол активтері сапасының ұлттық орталығы беретін жұмыстар мен материалдар сапасына жүргізілген сараптаманың қорытынды есебі болған кезде Тапсырыс берушімен жүзеге асырылады.

Объектіні пайдалануға беруді растайтын құжаттарға қол қойылған күндер арасында алшақтық болған жағдайда неғұрлым кейінгі күн басымдыққа ие болады.

7.1.2 Жол активтері сапасының ұлттық орталығы беретін жұмыстар мен материалдар сапасына жүргізілген сараптаманың қорытынды есебінің нысаны [5]-те белгіленген.

7.1.3 Орташа және ағымдағы жөндеу кезінде кепілдік кезеңнің басталу күні А қосымшасына сәйкес орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдаудың түпкілікті актісіне қол қойылған күннен бастап есептеледі.

7.1.4 Кепілдік кезеңі аяқталғаннан кейін нысан пайдалануға берілген жағдайда, жөндеу аралық мерзімдер кепілдік кезеңі басталған күннен бастап есептеледі. Кезең-кезеңімен пайдалануға берілген жағдайда кепілдік мерзімі әрбір бөлік үшін кезең-кезеңмен есептеледі.

7.1.5 Кепілдік кезеңінің ұзақтығы нысанды салуға, реконструкциялауға немесе жөндеуге арналған Тапсырыс беруші мен Мердігер арасында жасалған шартта белгіленеді.

7.1.6 Кепілдік кезеңі өткеннен кейін тапсырыс беруші немесе пайдаланушы ұйым автомобиль жолының техникалық жай-күйін бағалау негізінде және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес ағымдағы, орташа немесе күрделі жөндеуді жүзеге асыруға құқылы. Реконструкциялау жөніндегі жұмыстар тиісті жобалау шешімдері болған кезде белгіленген тәртіппен орындалады.

7.1.7 Көшелерде жөндеу жұмыстарының барлық түрлерін жүргізуге нақты жол учаскесінің техникалық жай-күйін бағалау үшін тапсырыс беруші құрған көшпелі комиссияның шешімі негізінде бұрын орындалған

жұмыстарға кепілдік мерзімі өткеннен кейін жол беріледі.

7.1.8 Кейбір жағдайларда, мердігер шартында көрсітелгенде кейбір құрылымдардың кепілдік мерзімін ұзартуға болады, егер кепілдік кезеңінде Мердігердің құрылыс уақытында бұзушылықтарымен байланысты ақаулар анықталған болса. Мұндай жағдайда осы құрылымға кепілдікті кезең мердігер ұйым анықталған ақауды түзету күнінен бастап есептелінетін кепілдікті кезеңге тең етіп ұзартылады.

7.1.9 Мердігердің жұмыстарды дұрыс орындамауынан ақаулар пайда болған жағдайда жөндеу жұмыстарының шығындары толығымен Мердігерге жүктеледі, оның ішінде жөндеу жұмыстарымен байланысты қосымша шығындар да (мысалы, жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін қозғалысты бұру (айналып өтуді ұйымдастыру) және т.б.

7.2 Кепілдікті кезеңде тексеруді ұйымдастыру және жүргізу

7.2.1 Құрылысқа, қайта жаңартуға немесе жөндеуге арналған мердігерлік шартта Тапсырыс беруші, Мердігер және қажет болған жағдайда тәуелсіз сарапшылар өкілдерінің комиссия құрамына міндетті түрде қатысуымен кепілдік учаскелерін тексеруді жүргізу тәртібі мен кестесі көзделуі тиіс.

7.2.2 Егер құрылысқа, реконструкциялауға немесе жөндеуге арналған мердігерлік шартта тексерулерді тағайындау тәртібі айтылмаса, онда Тапсырыс беруші мен Мердігер бекітілген нормативтік-құқықтық актілерге сәйкес Б қосымшасындағы нысан бойынша кепілдік учаскелерін тексеру жүргізу жоспарын әзірлеп, келісуі қажет. Тараптар келісілген тексеру жоспарын жазбаша түрде бекітуге міндетті.

7.2.3 Кепілді учаскелерге арналған бекітілген жоспарға сәйкес Тапсырыс берушінің жол жамылғысын тексеру бойынша уәкілетті ұйымының өкілдерінен, Мердігер, пайдаланушы ұйым, техникалық және авторлық қадағалау өкілдерінен ақаулардың пайда болуын және өршуін тіркеу мақсатында автомобиль жолы мен құрылыстарды жылына екі рет комиссиялық тексеру үшін комиссия құрылады.

7.2.4 Комиссияның алғаш баруы ағымдағы жылдың мамыр айының екінші жартысынан кеш болмауы қажет және 1 маусымға дейін тексеріс туралы есеп беруі қажет. Екінші рет баруы ағымдағы жылдың қыркүйек айының екінші жартысынан кеш болмауы қажет және 1 қарашаға дейін тексеру туралы есеп беріледі.

7.2.5 Қарау нәтижелері бойынша ресімделетін құжаттарға қол қоюға өкілдің өкілеттігі міндетті түрде жазбаша расталуға жатады. Бұл ретте комиссияның барлық мүшелерінің өкілеттіктерін құжаттамалық растау (сенімхаттар, бұйрықтар және өзге де құжаттар) комиссия жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіппен ұсынылуға тиіс. Кепілдік кезеңіндегі тексерулер жол активтерінің бірыңғай мемлекеттік цифрлық базасында материалдарды міндетті түрде орналастыра отырып, барлық анықталған ақауларды фото және бейнетіркеу арқылы толықтырылуы тиіс.

7.2.6 Жоспарлы тексеру жауап-шашын кезінде және жолдың, құрылымның, дренажды жыра және үйінді құламаларының беті қармен жабылғанда жүргізілмейді. Мұндай жағдайда тексеру мерзімдері кейінгі қалдырылады.

7.2.7 Нысанды пайдаланудың қауіпсіздігіне ықпал ететін айтарлықтай ақаулар анықталған жағдайда, жоспардан тыс тексеріс жүргізуге болады. Бұл жағдайда Тапсырыс беруші комиссия мүшелерін тексеріс жүргізілгенге дейін кемінде жеті күн бұрын хабарландырады. Тексеріс жүргізілгеннен кейін осы Регламенттің 7.4-тармағына сәйкес есеп жасалады.

7.2.8 Тапсырыс беруші ақаулар Мердігердің жұмыстарды дұрыс орындамауынан болуын анықтау үшін ақаудың сипатын бағалауға сарапшыны шақыртуға құқылы, егер Мердігердің кінәсі анықталса, жөндеу мен сараптаманың құны толығымен Мердігерге жүктеледі.

Ескертпе – Сарапшыларға қойылатын талаптар [6], [7] сәйкес анықталады.

7.2.9 Тексеріс жұмыстары нысанды ақаулардың пайда болу және өршуін, олардың пайда болу себептерін анықтауға, қажет болған жағдайда ақауларға толық қосымша тексеріс жүргізуге, ақаулар актісін жасауға, ақауларды жою және олардың алдағы уақытта пайда болмау шараларын жоспарлауға, ақаулардың түзетілгенін растайтын атқарушы құжаттарды тексеруге мүмкіндік беретін мерзімдерде жүргізілуі қажет.

7.2.10 Мердігер жөндеу жұмыстарын аяқтағаннан кейін комиссия орындалған жұмыстардың тиімділігі мен дұрыстығын тексеру үшін ақауларды қайта тексереді, одан кейін есеп жасайды. Қайта тексеру мерзімі ақаулар жойылған күннен бастап 10 жұмыс күнінен кешіктірмей жүргізіледі.

7.2.11 Жөнделген жұмыстар бөлігіне кепілдік мерзімі алғашқы кепілдік мерзімінің ұзақтығына тең мерзімде жұмыстардың дұрыс орындалғаны туралы есеп берілген күні саналады.

7.2.12 Кепілдік кезең аяқталғанға бір ай қалғанда комиссия тарапынан нысанға соңғы тексеріс жүргізіледі, қорытындыларға қол қойылады және Тапсырыс беруші кепілдік мерзімінің соңғы күні шарт бойынша жұмыстардың аяқталғаны туралы куәлік береді.

7.2.13 Мердігер комиссиялық тексеріске қатысуға және/немесе тексеру есебіне қол қоюдан бас тарса, Тапсырыс беруші оның қатысуынсыз есепке қол қояды.

7.2.14 Мердігердің комиссиялық тексеріске қатысуға және/немесе тексеру есебіне қол қоюдан бас тартуы немесе келмеуі оны ақауларды жою міндеттемелерінен босатпайды.

7.2.15 Тексеру визуалды тексеруді, аспаптық өлшеуді және анықталған ақауларды белгіленген нысандарда тіркеуді қамтиды.

7.2.16 Тексеріс нысанды аралап, жер төсемесіндегі, жол жамылғысындағы, жиектердегі, дренажды құрылыстардағы, барлық жасанды құрылыстар мен жолды жайластыру элементтеріндегі (сәулет

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

құрылыстары, жол белгілері, қоршаулар, таңба, көгалдандыру және т.б.) ақауларды міндетті түрде тексеруден және тіркеуден тұрады.

7.2.17 Тексеріс сондай-ақ, топырақ қорларының, уақытша айналып өту жолдарының және карьерлердің топырақ құнарлығын қалпына келтіруді, құрылыс телімі мен қойма алаңдарының, зауыт және жөндеу шеберханалары орналастырылған телімдердің және т.б. қоршаған ортаны қорғау шараларын басқару жоспарында көрсетілген бастапқы күйін қалпына келтіруді тексеруден тұрады.

7.2.18 Анықталған әрбір ақау В қосымшасына сәйкес нысан бойынша ақау карточкасында міндетті түрде тіркелуге тиіс, бұл ретте ақау карточкалары мен тиісті фотот материалдарының цифрлық сақталуын қамтамасыз ете отырып, фотоқұжаттар қоса беріледі.

7.2.19 Кепілдік кезеңінде қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етпейтін және материалдардың сапасына және жұмыстардың орындалуына байланысты емес елеусіз ақаулардың болуына жол беріледі.

7.2.20 Автомобиль жолдарын пайдалану процесінде, оның ішінде кепілдік қызмет көрсету кезеңінде материалдар мен конструкциялар көлік жүктемелері мен климаттық факторлардың әсеріне ұшырайды, сондықтан олар нормативтік құжаттарда қойылатын сапаны бағалаудың барлық өлшемшарттарына толық сәйкес келе алмайды, себебі талаптар тек жаңа материалдар мен конструкцияларға қолданылады.

7.2.21 Жүріс бөлігінің жабынында шұңқырлар, шөгулер, сынықтар, қадалар және басқа да зақымдар түріндегі ақаулар болмауы тиіс, оларды жою ҚР СТ 1912 сәйкес жүзеге асырылады (6.8 тармақты қараңыз).

7.2.22 Кепілдік кезең ішінде тозудан қорғайтын қабаттарда 13-кестеде көрсетілген мәндер шегіндегі ақауларға жол беріледі.

13-кесте - Кепілдік кезеңінде тозудан қорғайтын қабаттарда жол берілетін ақаулар

Ақау атауы	Талаптар
1 Бойлық жарықтар	жол берілмейді
2 Көлденең жарықтар	жол берілмейді
3 Жиі орналасқан жарықтар	жол берілмейді
4 Жарықтар торы	жол берілмейді
5 Шағылысқан жарықтар	жиіктерінің үгітілуі болмаған жағдайда ашылу ені 3 мм-ден аспайтын жекелеген жарықтарға жол беріледі
6 Шұңқырлар	жол берілмейді
7 Үгітілу/қабыршақтану	төменгі қабаттың ашылуынсыз 1000 м² алаңға 1 м²-ден аспайтын жергілікті учаскелерді қоспағанда, жол берілмейді
9 Қорғаныш қабатының ажырауы	жол берілмейді
10 Ығысулар, үйінділер, толқындар	жол берілмейді
11 Сорартылығы	жалпықалалық маңызы бар магистральдық жолдар мен көшелерде - тереңдігі 20 мм-ден аспайтын; аудандық маңызы бар магистральдық көшелерде - тереңдігі 15 мм-ден аспайтын; жергілікті маңызы бар көшелер мен өтпе жолдарда - тереңдігі 10 мм-ден аспайтын жол беріледі

13-кестенің соңы

12 Тұтқырғыштың терлеуі	ілінісу коэффициенті қамтамасыз етілген жағдайда 1000 м ² алаңға 10 м ² -ден аспауға жол беріледі
13 Кедір-бұдырлықтың/ілінісу қасиеттерінің төмендеуі	жол берілмейді
14 Түйіспелерде, жіктерде және жиектерде тұтастықтың бұзылуы	жол берілмейді

7.2.23 Жол таңбасында ҚР СТ 1912 көрсетілген ақаулар болмауы тиіс (В қосымшасын қараңыз).

7.2.24 Жол таңбасының ақауларын жою мерзімі ақаулар анықталған кезден бастап 30 тәуліктен аспауы тиіс.

7.2.25 1.14.1 және 1.14.2 (жаяу жүргіншілер өткелі) жол таңбалары үшін ақауларды жою мерзімі 3 тәуліктен аспауы тиіс.

7.2.26 Асфальтбетон қоспаларынан салынған жамылғының физика-механикалық және пайдалану көрсеткіштеріне: суға қанықтылығына, сығымдау беріктігінің шегіне, суға төзімділігіне, түйіршіктік құрамына, тұтқырғыштың ағуына, сораптардың пайда болуына төзімділігіне, жарықшақтарға төзімділігіне, ығысуға төзімділігіне, қалдық кеуектілігіне, табиғи радионуклидтердің үлестік тиімділігіне және автомобиль жолын пайдалану кезеңінде қалыңдығын айқындауға сәйкестігіне сынау жүргізілмейді.

7.2.27 Зертханалық зерттеулер жеткілікті негіздер болған кезде және Тапсырыс берушінің, Мердігердің, авторлық және техникалық қадағалау ұйымдарының немесе олардың уәкілетті өкілдерінің қатысуымен ғана жүргізіледі.

7.2.28 Керндерді іріктеу технологиясы мен әдістемелерін бұзу салдарынан жолдың бұзылғаны үшін жауапкершілік зерттеу бастамашысына жүктеледі.

7.2.29 Керндерді іріктеу алдында Тапсырыс беруші, оның өкілі зерттеу бастамашысына керндерді іріктеу әдістемелерін бұзудың құқықтық салдарын түсіндіреді және жолды бұзғаны үшін материалдық жауапкершілікке тартылуға дайын екендігі туралы жазбаша растау алады.

7.2.30 Жол жиектері мен бөлу жолақтарында жол жүрісі қауіпсіздігіне әсер ететін, ҚР СТ 1912 сәйкес жойылатын ақаулар болмауы тиіс (6.9-тармақты қараңыз).

7.2.31 Жүріс бөлігі типі бойынша нығайтылған жол жиектері немесе олардың бөліктері үшін кепілдік мерзімі жол төсемесі жабынының кепілдік мерзіміне тең етіп қабылданады. Барлық өзге жағдайларда кепілдік мерзімі Тапсырыс беруші мен Мердігер арасында шарт жасасу кезінде салынған объектінің нормативтік пайдалану мерзіміне қарай белгіленеді.

7.2.32 Беткейлерді нығайту үшін Мердігер кепілдік кезең ішінде Техникалық ерекшеліктерде көрсетілгендей шөптесін өсімдіктердің тиісінше көктеп шығуын қамтамасыз етуі тиіс. Шөп егуге арналған кепілдік кезеңі шөп егу жұмыстарының қабылдану уақытына, сондай-ақ шөптесін өсімдіктердің тиісінше көктеп шығуына байланысты басқа жол активтері

үшін белгіленген кепілдік кезеңінен ертерек немесе кешірек басталуы мүмкін.

7.2.33 Ақаулардың пайда болу себептерін анықтау үшін Мердігер өз қаражаты есебінен ұсынатын мамандандырылған зертханалық және аспаптық жабдықтарды пайдалана отырып, егжей-тегжейлі зерттеп-қараулар жүргізілуі тиіс. Қолданылатын жабдық тексеруден және калибрлеуден өткен, [7] талаптарына, сондай-ақ ҚР ВН 7.12-001 және тиісті ұлттық стандарттарда белгіленген бақылау әдістеріне қойылатын талаптарға сәйкес болуы тиіс.

7.2.34 Тапсырыс берушінің немесе үшінші тұлғалардың кінәсі анықталған жағдайда, Тапсырыс беруші Мердігерге егжей-тегжейлі зерттеп-қарауды жүргізуге жұмсалған негізделген шығындарды өтейді.

7.2.35 Объектіні қайта зерттеп-қарау кезінде комиссия бұрын анықталған ақауларға назар аударып, олардың өзгерістерін, сондай-ақ жойылған ақаулардың жай-күйін тіркеуі тиіс.

7.2.36 Жүргізілген аралаудан кейін В қосымшасына сәйкес ақау карталарын жасау, ақауларды жөндеу мерзімдері мен әдістерін, ақаулардың пайда болуына жауапты тұлғаларды нақтылау, Ақауды жою актісінде келтірілген сапалық және сандық көрсеткіштерді талдау, қорытынды беру және есеп жасау қажет. Барлық құжаттарға, қорытындылар мен есепке комиссия мүшелері қол қоюы тиіс.

7.2.37 Кепілдік міндеттемелері табиғи зілзалалар, жол-көлік оқиғалары, механикалық бүлінулер, инженерлік желілердегі авариялық-қалпына келтіру жұмыстарын жүргізу, сондай-ақ жұмыстарды орындау технологиясының бұзылуына байланысты емес өзге де мән-жайлар салдарынан ақаулар туындаған жағдайларға қолданылмайды.

7.3 Ақаулардың пайда болу себептерін талдау

7.3.1 Анықталған ақаулар олардың пайда болу себептері мен жағдайлары бойынша талдануы қажет.

7.3.2 Ақаулардың пайда болу себебі В қосымшасына сәйкес Ақаулар карточкасында көрсетілуі қажет.

7.3.3 Ақаулардың пайда болуының ықтимал себептері:

- материалдың қызмет ету мерзімінің аяқталуы;
- құрылыс немесе жөндеу кезінде жобаның және нормативтік-техникалық құжаттаманы барлық талаптары сақталған жағдайда уақыт өте келе материалдың қасиеттерінің өзгеруі және қоршаған ортаның ықтимал әсерлері;
- пайдалану шарттарының бұзылуы;
- Мердігер жүргізген құрылыс немесе жөндеу кезіндегі бұзушылықтар;
- кепілдікті кезеңде учаскелерді жөндеу кезінде жол жиегінің бұзылуы және жер төсемесін тығыздаудың бұзылуы.

7.3.4 Мердігер өзі немесе оның қосалқы мердігері құрылыс немесе жөндеу кезінде жіберген бұзушылықтар нәтижесінде туындаған ақаулар

үшін, сондай-ақ осы бұзушылықтар ақаудың туындауының ілесімі көздері болып табылатын жағдайларда жауапты болады.

7.3.5 Кепілдік кезеңінде Мердігер объектіде жол жиектерінің тығыздалуынан туындаған зақымданулар мен тозуды уақтылы жою үшін қажетті жабдықтың болуын қамтамасыз етуге міндетті. Мердігер жөндеу жұмыстарын жедел жүргізу үшін профилактикалық тексерулер мен материалдардың резервтік қорының кестесін ұсынуға міндетті.

7.3.6 Осы Регламент және мердігерлік шартта белгіленген кепілдік кезеңі шегінде жол активтерінде ақаулар туындаған жағдайда, Мердігер ақаулар оның іс-әрекеттеріне немесе орындалған жұмыстардың сапасына байланысты емес себептер салдарынан туындағанын дәлелдеген жағдайларды қоспағанда, анықталған ақауларды өз есебінен жоюға міндетті [5].

7.3.7 Мердігердің кінәсінің жоқтығын білдіретін дәлелдемелер мамандандырылған (тәуелсіз) сараптамалардың ресми есептері, зертханалық сынақтардың хаттамалары, сондай-ақ ақаудың мынадай себептердің бірі бойынша туындағанын растайтын ақаулардың себептерін тексеру актілері болып табылады:

- объектінің немесе оның құрамдас бөліктерінің қалыпты тозуы;
- Тапсырыс берушінің өзі немесе ол тартқан үшінші тұлғалар әзірлеген объектіні дұрыс пайдаланбау немесе оны пайдалану жөніндегі нұсқаулықтардың дұрыс еместігі;
- Тапсырыс берушінің өзі немесе ол тартқан үшінші тұлғалар жүргізген объектіні тиісінше жөндемеу;
- белгіленген тәртіппен тіркелген нақты осьтік жүктемелердің есептік жүктемелерден асып кетуі;
- жол-көлік оқиғалары, вандализм актілері немесе дүлей зілзалалар нәтижесінде объектінің зақымдануы.

7.4 Тексеріс туралы есеп

7.4.1 Ақауларды түзету бойынша тексеру жүргізілгеннен кейін 7 данада есеп жасалады, оған комиссия мүшелері қол қояды. Есептің екі данасы Тапсырыс берушіге беріледі, ал қалғандарының бірі өкілдерде, мердігерде, пайдаланушы ұйымда, техникалық және авторлық қадағалау өкілдерінде қалады. Есеп электронды түрде (PDF пішімінде) және қағаз түрінде ұсынылады.

7.4.2 Тексерулер туралы есеп қамтиды:

1. Сипаттамалық бөлік, оның құрамына кіреді:

- Кіріспе бөлімі, онда кепілдік мерзімінде тұрған объектінің қысқаша сипаттамасы, жобаның қатысушылары (Мердігер, Тапсырыс беруші, техникалық және авторлық қадағалау қызметтері), объектінің параметрлері, кепілдік мерзімінің басталу күні мен ұзақтығы, сондай-ақ объектіге қатысты өзге де ақпарат көрсетіледі;

- «Кепілдік мерзімі басталғаннан қазіргі уақытқа дейін жүргізілген

тексерулердің қысқаша хронологиясы» бөлімі, онда тексерулердің өткізілген кезеңі мен тексеруді кім жүргізгені, комиссия мүшелерінің болмау себептері, өткізілген тексерулер мен ұсынылған есептердің жалпы саны және т.б. көрсетіледі.

2. Нәтижелік-талдамалық бөлік, оның құрамына кіреді:

- «Анықталған ақаулар мен оларды түзету мерзімдері» бөлімі, онда анықталған ақаулардың қысқаша сипаттамасы, олардың пайда болу себептері, ақаулардың пайда болуына жауапты тұлғалар және қабылданған негізгі шешімдер мен осы ақау бойынша есеп жасалған сәттегі әрекеттер көрсетіледі;

- «Қосымшалар» бөлімі, оған толтырылған Б қосымшасы, В қосымшасы, Г қосымшасы және Д қосымшасы тіркеледі.

7.5 Ақауларды түзету

7.5.1 Комиссия ақаудың пайда болуы үшін жауапкершілік туралы шешім қабылдағаннан кейін, Мердігер ұйым ақауды жою процедураларын қысқа мерзімде бастауы керек.

7.5.2 Барлық ақаулар кепілдік мерзімінде жойылуы тиіс:

- маңызды ақауларды 7 күн ішінде жою керек;
- елеулі ақауларды 30 күн ішінде жою керек;
- кішігірім ақаулар кепілдік мерзімі аяқталғанға дейін жойылуы керек.

7.5.3 Ақауды жою келесі міндетті кезеңдерді қамтуы керек:

- жөндеу әдісін тағайындау және келісу;
- жабдықтарды жұмылдыру және қажетті материалдарды дайындау;
- жөндеуді жүргізу және жүргізілген жөндеуге атқарушылық құжаттаманы дайындау;
- жөндеу жұмыстарына рұқсат алу.

7.5.4 Жөндеу әдісінің мақсаты ақаудың пайда болу себептерін және ақаудың өзін толық жою мақсатында ақаудың пайда болуын талдауға негізделеді. Жөндеу әдісі және жөндеу жұмыстарын орындау мерзімдері Тапсырыс берушімен және техникалық қадағалаумен міндетті түрде келісіледі.

7.5.5 Жабдықты жұмылдыру және материалды дайындау Мердігер жұмыс басталғанға дейін рәсімдерді аяқтау есебінен жүзеге асырылады.

7.5.6 Жөндеуге арналған материал кіріс бақылауынан өтуі және жөндеу жұмыстарын орындау үшін Тапсырыс берушінің және техникалық қадағалау өкілдері мақұлдауы тиіс.

7.5.7 Жөндеу жұмыстарын орындау кезінде Мердігер жөндеудің әрбір кезеңінің сапалық және сандық көрсеткіштерін белгілеп, атқарушылық құжаттаманы қалыптастыруы тиіс. Сондай-ақ, Мердігер жұмыстың әр кезеңінің фотоматериалдарын дайындауы керек, фото есептер үшін геотегтер мен уақыт белгілері бар «электрондық жұмыс журналдарын» қолдануы керек.

7.5.8 Жөндеу жұмыстарын жүргізгеннен кейін Тапсырыс берушінің

өкілдері орындалған жөндеу жұмыстарының сапасын және атқарушылық құжаттаманы тексеруі тиіс.

7.5.9 Орындалған жөндеу жұмыстарының сапасын бақылауды тапсырыс беруші ақауды түзету актісін ресімдей отырып жүзеге асырады. Ақауды түзету актісі міндетті түрде жасалады және қабылдауға қатысушы барлық тараптар қол қояды.

7.5.10 Жұмыстардың, материалдар мен жабдықтардың қымбаттауына байланысты жұмыстарды орындау мүмкін болмау тәуекелдерді, сондай-ақ шарт бойынша міндеттемелерді орындау кезеңінде туындаған басқа да тәуекелдерді Мердігер көтереді.

7.6 Кепілдік кезеңінің аяқталуы

7.6.1 Кепілдік мерзімі аяқталғанға дейін бір ай бұрын Тапсырыс беруші объектіні түпкілікті тексеруді тағайындауы керек.

7.6.2 Түпкілікті тексеру кезінде объектіні 7.2-бөлімге сәйкес тексеру жүргізіледі және осы Регламенттің 7.4-бөліміне сәйкес түпкілікті есеп жасалады.

7.6.3 Егер кепілдік кезеңі ішінде орындалған жұмыстарда Мердігердің өзіне қабылдаған міндеттемелерін тиісінше орындамауының салдары болып табылатын ақаулар бар екені анықталса, Мердігер кез келген осындай ақауды өз күшімен және тараптармен келісілген мерзімдерде өз есебінен жоюға міндетті. Тиісінше, осы кезеңде кепілдік кезеңі жалпы Жұмысқа немесе оның бір бөлігіне ұзартылады.

7.6.4 Кепілдік кезеңнің аяқталуы Е қосымшасында белгіленген нысан бойынша кепілдік кезеңнің аяқталуы туралы актіні ресімдеу арқылы расталады. Аталған актіні Тапсырыс беруші ресімдейді және мердігер ұйымға жазбаша нысанда жолдайды.

7.6.5 Тапсырыс беруші мен Мердігер арасындағы шарт талаптарын орындамау жөніндегі барлық мәселелер Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шешіледі.

А қосымшасы
(міндетті)

Орташа жөндеу бойынша жұмыстарды қабылдау актісі

« ____ » _____ 20 ____ жыл

Тапсырыс беруші _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) ЖСН, телефоны - жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі - заңды тұлғалар үшін, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үйдің/ғимараттың (стационарлық үй-жайдың) нөмірі)

Мердігер (бас мердігер) _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) ЖСН, телефоны - жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі - заңды тұлғалар үшін, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үйдің/ғимараттың (стационарлық үй-жайдың) нөмірі)

Қосалқы мердігер ұйым _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) ЖСН, телефоны - жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі - заңды тұлғалар үшін, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үйдің/ғимараттың (стационарлық үй-жайдың) нөмірі)

Техникалық қадағалау _____

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) ЖСН, телефоны - жеке тұлғалар үшін, ұйымның атауы, БСН, телефон, пошта индексі - заңды тұлғалар үшін, облыс, қала, аудан, елді мекен, көше атауы, үйдің/ғимараттың (стационарлық үй-жайдың) нөмірі)

Сәйкестік туралы декларациялар (қоса беріледі) _____

(декларацияға қол қойылған күні, мердігер (бас мердігер) ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), заңды мекенжайы, БСН, телефоны)

Орташа жөндеу бойынша орындалған жұмыстардың сапасы туралы қорытындылар (қоса беріледі) _____

(қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алынған күні, БСН, телефон)

мердігер (бас мердігер) ұсынған орташа жөндеу бойынша орындалған жұмыстарды қабылдауға дайындығын тексере отырып: _____

(объектінің атауы, құрылыс түрі (орташа жөндеу), жауапкершілік деңгейі, объектінің техникалық және технологиялық күрделілігі)

(мекен-жайы облыс, аудан, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үй (корпус) нөмірі)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық-цифрлық платформасы арқылы тексере отырып

«__» _____ 20__ жыл, танысу күні, растайды:

1. Орташа жөндеу жұмыстары негізінде жүзеге асырылды:

1) жұмыстарды жүргізуге арналған ордер _____

(жұмыс жүргізуге арналған ордердің күні және №)

2) ведомстволық қорытынды _____

(объектінің атауы, нөмірі және бекітілген күні)

(қорытындыны бекіткен (қайта бекіткен) ұйымның атауы)

2. Орташа және орташа жөндеу бойынша жұмыстар мерзімінде орындалды:

жұмыстың басталуы «__» _____ 20__ жыл;

жұмыстың аяқталуы «__» _____ 20__ жыл;

құрылыс ұзақтығы, ай:

шарт бойынша: _____ ай;

іс жүзінде: _____ ай;

3. Объект бойынша техникалық сипаттамалар және технологиялық шешімдер

Объектінің техникалық сипаттамалары

Құрылымдық элементтердің атауы	Өлшем бірліктері	Саны	Құрылымдық элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1 Жолдың ұзындығы	м			
2 Жүру бөлігінің ені	м			
3 Бөлу жолағының ені	м			
4 Жол жиегінің ені	м			
5 Жол жамылғысы	м ²			
6 Жолақтар саны	дана			
7 Жол белгілері	дана			
8 Жасыл желектер	дана			
9 Жасанды құрылыстар	дана			
10 Электр жарығы	дана			

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

ОРТАША ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫН ҚАБЫЛДАУ.

Қабылдау комиссиясының төрағасы _____

(тегі, аты, әкесінің аты, ұйымы, лауазымы, қолы, күні, мөрі)

Қабылдау комиссиясының мүшелері:

(тегі, аты, әкесінің аты, ұйымдары, лауазымдары, қолдары, күндері, мөрлері)

Б қосымшасы
(міндетті)

Кепілдік учаскелерге тексеру жүргізу жоспары

Бекітемін:
Ұйымның атауы
Ұйым басшысының лауазымы
(қолы) _____

Кепілдік учаскелерге тексеру жүргізу жоспары

№ р/н	Автожолдар мен учаскелердің атауы	Ұзындығы, км	Мердігер ұйым	Кепілдік мерзімі (басталуы-аяқталуы)	Кепілдік мерзіміне қамтамасыз ету түрі	Кепілдік	Тексеру жүргізу күні	Тапсырыс берушіге есепті беру күні	Ақауларды жою жөніндегі іс-шаралар жоспарын ұсыну күні
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Тапсырыс берушінің өкілі

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

Мердігердің өкілі

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

Пайдаланушы ұйымның өкілі

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

Техникалық қадағалау өкілі

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

Тексеру жоспары координаттарды, кестені және жауапты тұлғаларды мемлекеттік бақылау жүйесіне түсіре отырып, қағаз және электрондық нысанда жасалуы тиіс.

Тексеру жоспарына міндетті тармақтар: тегістік, ілінісу, қаттылық, қабыршақтану, құрылымдардың тоттануы, жол белгілерінің жай-күйі, таңбалар, т.б. көрсетілген үлгілік чек-парақ қоса беріледі.

В қосымшасы
(міндетті)

Ақау карточкасы

В.1 Ақау карточкасын толтыру

Ақау карточкасы ақау анықталған сәттен бастап оны түзету сәтіне дейін жоспарлы немесе жоспардан тыс тексеру жүргізілген сайын жасалады.

- Әр ақау картасының өз нөмірі болуы керек. Карточкалардың нөмірленуі 1.0 нөмірінен және карточкалардың осы ақауға өзгертілген нүктесі арқылы кейінгі тексерулер мен өзгерістер кезінде қабылданады.

- Тексеру күні. Тексеру жүргізілген күн көрсетіледі. Мұндай күндер ақау анықталған күн немесе ақауды кейінгі тексеру күні болуы мүмкін.

- Жобаның атауы. Жобаның толық атауы көрсетіледі.

- Учаске. Учаскенің атауы көрсетіледі.

- Тапсырыс беруші. Тапсырыс беруші компанияның атауы көрсетіледі.

- Мердігер. Мердігер компанияның атауы көрсетіледі.

- Техникалық қадағалау. Техникалық қадағалауды жүзеге асырған компанияның атауы көрсетіледі.

- Авторлық қадағалау. Авторлық қадағалауды жүзеге асырған компанияның атауы көрсетіледі.

- Ақаудың орны. Ақаудың нақты мекенжайы (километраж/пикетаж, конструкциясы, жағы және т.б.) көрсетіледі.

- Ақау анықталған күн. Ақаудың алғашқы анықталған күні көрсетіледі.

- Бірінші тексеру кезіндегі ақаудың сипаттамасы. Сапа бойынша ауытқуларды көрсете отырып, ақау анықталған кезде оның толық сипаттамасы ұсынылады.

- Ақауды егжей-тегжейлі тексеру әдістері. Мердігерлік шарт талаптарының пайда болу себептерін және талаптарына сәйкестігін айқындау мақсатында ақауды тексерудің қажетті аспаптық әдістері туралы ақпарат көрсетіледі. Қосымша әдістерге қажеттілік болмаған жағдайда толтырылмайды.

- Егжей-тегжейлі тексеру мерзімі. Егжей-тегжейлі тексерудің жоспарланған немесе жүргізілген мерзімдері көрсетіледі. Қосымша әдістерге қажеттілік болмаған жағдайда толтырылмайды.

- Қайта тексеру кезіндегі ақаудың сипаттамасы. Ақау анықталған сәтпен салыстырғанда ақаудағы өзгерістердің толық сипаттамасы ұсынылады. Егер ақау бірінші рет тексерілсе, толтырылмайды.

- Қолданылатын фотоматериалдар. Бағанда карточкаға қоса берілетін фотоматериалдардың нөмірлері көрсетіледі. Барлық дайындалған фотоқұжаттар күні мен фотосуреттің атауы көрсетілген нөмірленуі керек.

- Ақауды егжей-тегжейлі тексерудің қоса берілетін құжаттары (хаттамалары, тізімдемелер және т.б.). Карточкаға қоса берілетін ақауды егжей-тегжейлі тексеру хаттамалары мен тізімдемелер нөмірлері

көрсетіледі.

- Ақаулардың пайда болу себептері. Ақаудың пайда болу себептері көрсетіледі.

- Ақауға жауапты. Ақаудың пайда болу себептерін талдау негізінде комиссия ақаудың пайда болуы үшін жауапкершілікті жүктеу туралы шешім қабылдайды және осы бағанда көрсетіледі.

- Ақауды түзету әдісінің сипаттамасы. Комиссия ақауды түзету әдісі, көлемі және сапалық көрсеткіштері бойынша шешім қабылдайды және осы бағанда көрсетіледі.

- Ақауды түзету мерзімі. Комиссия ақауды түзету мерзімдерін тағайындайды және осы бағанда көрсетіледі.

- Қайталанудың алдын алу үшін ұсынылатын шаралар.

- Комиссия. Тексеру жүргізген комиссияның құрамы, компания, лауазымы, тегі, аты және әкесінің аты көрсетіледі. Деректер комиссия мүшелерінің қолымен бекітіледі.

В.2 Ақау карточкасының нысаны

Ақау карточкасы №

Зерттеу күні: _____

Жобаның атауы _____

Учаске _____

Тапсырыс беруші _____

Мердігер _____

Техникалық қадағалау _____

Авторлық қадағалау _____

Ақаудың орналасқан жері _____

Ақау анықталған күн _____

Бірінші тексеру кезіндегі ақаудың сипаттамасы _____

Ақауды егжей-тегжейлі тексеру әдістері _____

Ақауды егжей-тегжейлі тексеру мерзімдері _____

Қайта тексеру кезіндегі ақаудың сипаттамасы _____

Қоса берілетін фотоматериалдар _____

Ақауды егжей-тегжейлі тексерудің қоса берілетін құжаттары
(хаттамалар, ведомостар және т. б.) _____

Ақаудың пайда болу себептері _____

(болжалды себебін көрсету: сапасыз материалдар, технологияның
бұзылуы, шамадан тыс жүктеме, климаттың әсері және т.б.)

Ақауға жауапты _____

Ақауды түзету әдісінің сипаттамасы _____

Ақауды түзету мерзімі _____

Қайта пайда болудың алдын алу бойынша ұсынылатын шаралар _____

Комиссия:

(компания, лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

(компания, лауазымы)

(тегі, аты, әкесінің аты)

(қолы)

Г қосымшасы
(міндетті)

Ақауды түзету актісі

Г.1 Ақауды түзету актісін толтыру

Ақауды түзету актісі ақау түзетілгеннен кейін жасалады, онда:

- Акт нөмірі. Нөмірлеу ақау картасына ұқсас қабылданады.
- Күні. Бағанда жөндеу жұмыстарының аяқталған күні көрсетіледі.
- Жобаның атауы. Жобаның толық атауы көрсетіледі.
- Учаске. Учаскенің атауы көрсетіледі.
- Тапсырыс беруші. Тапсырыс беруші компанияның атауы көрсетіледі.
- Мердігер. Мердігер компанияның атауы көрсетіледі.
- Техникалық қадағалау. Техникалық қадағалауды орындаған компанияның атауы көрсетіледі.
- Авторлық қадағалау. Авторлық қадағалауды орындаған компанияның атауы көрсетіледі.
- Ақаудың орны. Ақаудың нақты мекенжайы (километраж /пикетаж, конструкциясы, жағы және т.б.) көрсетіледі.
- Ақау анықталған күн. Ақаудың алғашқы анықталған күні көрсетіледі.
- Ақаудың сипаттамасы. Ақаудың толық сипаттамасы сапа бойынша ауытқуды көрсете отырып ұсынылады.
- Ақауды жою әдісінің сипаттамасы, материал, көлем және т.б. Бұл бағанда жөндеу үшін қолданылатын әдіс, қолданылатын материал және оның көлемі көрсетіледі.
- Жұмыстарды орындаушы. Жөндеу жұмыстарын жүргізген компания көрсетіледі.
- Ақауды түзету үшін қолданылатын фотоматериалдар. Бағанда актіге қоса берілетін фотоматериалдардың нөмірлері көрсетіледі. Барлық түсірілген фотоматериалдарда жүргізілген фотосуреттің күні көрсетілген нөмірлеу және оларда ұсынылған ақаудың қысқаша сипаттамасы болуы тиіс.
- Ақауды түзету сапасын растайтын қоса берілетін құжаттар (хаттамалар, тізімдемелер және т.б.). Әрбір технологиялық процесс бойынша жүргізілген жұмыстардың сапасы мен көлемін растайтын құжаттардың тізбесі ұсынылады.
- Ақауды түзету сапасы жөніндегі комиссияның шешімі. Бағанда орындалған жұмыстардың шарт талаптарына сәйкестігіне сапалы баға көрсетіледі.
- Кепілдік мерзімін ақауға ұзарту жөніндегі комиссияның шешімі. Бағанда ұзарту мерзімі (күннен күнге дейін) және осы рәсімге мүмкіндік беретін шарттың тармағы көрсетіледі немесе кезең ұзартылмаған жағдайда сызықша қойылады.
- Комиссия. Тексеру жүргізген комиссияның құрамы көрсетіледі;

ҚР ВН 6.1.4-001-2026

компания, лауазымы, тегі, аты және әкесінің аты. Деректер комиссия мүшелерінің қолымен бекітіледі

Г.2 Ақауды түзету актісінің нысаны

Ақауды түзету актісі №

Зерттеу күні: _____

Жобаның атауы _____

Учаске _____

Тапсырыс беруші _____

Мердігер _____

Техникалық қадағалау _____

Авторлық қадағалау _____

Ақаудың орналасқан жері _____

Ақау анықталған күн _____

Ақаудың сипаттамасы _____

Ақауларды жою әдісінің, материалдың, көлемнің және т.б. сипаттамасы _____

Жұмыстарды орындау _____

Ақауды түзеткенге дейінгі қоса берілетін фотоматериалдар _____

Ақау түзетілгеннен кейінгі қоса берілетін фотоматериалдар _____

Ақауды егжей-тегжейлі тексерудің қоса берілетін құжаттары (хаттамалар, ведомостар және т. б.) _____

Ақауды түзету сапасы жөніндегі комиссияның шешімі _____

Ақаудың кепілдік кезеңін ұзарту жөніндегі комиссияның шешімі _____

Комиссия:

_____	_____	_____
(компания, лауазымы)	(тегі, аты, әкесінің аты)	(қолы)
_____	_____	_____
(компания, лауазымы)	(тегі, аты, әкесінің аты)	(қолы)

Актіге GPS белгісін және күнін көрсете отырып, ақауды түзетуге «дейін» және «кейін» фотосуреттері қоса беріледі.

Д қосымшасы
(міндетті)

Жиынтық тізімдеме

Д.1 Жиынтық тізімдемені толтыру

Ақаулардың жиынтық тізімдемесі кепілдік кезеңінде анықталған ақаулар тізімдемесін қамтиды, кепілді кезеңнің басынан бастап есепті жасау сәтіне дейінгі ақаулар сипаттамасымен жасалады және онда көрсетіледі:

- Жобаның атауы. Жобаның толық атауы көрсетіледі.
- Учаске. Учаскенің атауы көрсетіледі.
- Тапсырыс беруші. Тапсырыс беруші компанияның атауы көрсетіледі.
- Мердігер. Мердігер компанияның атауы көрсетіледі.
- Техникалық қадағалау. Техникалық қадағалауды орындаған компанияның атауы көрсетіледі.
- Авторлық қадағалау. Авторлық қадағалауды орындаған компанияның атауы көрсетіледі.
- Жасалған күн. Бағанда тізімдеме жасалатын күн көрсетіледі.
- Ақаулықтың сипаттамасы және оның орналасқан жері. Ақаудың толық сипаттамасы сапа бойынша ауытқуды көрсете отырып ұсынылады және ақаудың нақты мекенжайы (километраж/ пикетаж, конструкциясы, жағы және т.б.) көрсетіледі.
- Ақау анықталған күн. Ақаудың алғашқы анықталған күні көрсетіледі.
- Ақау карточкасының нөмірі. Ақаулар карточкаларының нөмірлері көрсетіледі.
- Ақауға жауапты. Ақаудың пайда болу себептерін талдау негізінде комиссия ақаудың пайда болуы үшін жауапкершілікті жүктеу туралы шешім қабылдайды және осы бағанда көрсетіледі.
- Ақауды түзетудің болжамды мерзімдері. Ақауды алғашқы тексеру және ақауды анықтау кезінде ақауды жоюдың болжамды мерзімдері көрсетіледі.
- Ақауды түзету актісінің күні мен нөмірі. Ақау түзетілгеннен кейін комиссия қол қойған ақауды түзету актісінің күні мен нөмірі көрсетіледі.
- Ескертпе. Ескертпеде қосымша түсіндірме ақпарат көрсетіледі.
- Комиссия. Тексеру жүргізген комиссияның құрамы көрсетіледі; компания, өкілдің лауазымы, тегі, аты және әкесінің аты. Деректер комиссия мүшелерінің қолымен бекітіледі.

Д.2 Кемілдемелік кезеңде анықталған ақаулардың жиынтық тізімдеменің нысаны

Кемілдемелік кезеңде анықталған ақаулардың жиынтық тізімдемесі

1. Жобаның атауы _____
2. Участке _____
3. Тапсырыс беруші _____
4. Мердігер _____
5. Техникалық қадағалау _____
6. Авторлық қадағалау _____

Жасалған күні _____

№ р/н	Ақаудың сипатта масы және оның орналас қан жері	Анық талған күні	Ақау карточка сының №	Ақауға жауапты	Ақауды түзетудің болжамды мерзімдері	Ақауды түзету актісінің күні мен нөмірі	Ескертпе

Комиссия:

_____	_____	_____
(компания, лауазымы)	(тегі, аты, әкесінің аты)	(қолы)
_____	_____	_____
(компания, лауазымы)	(тегі, аты, әкесінің аты)	(қолы)

Кемілдік кезеңінде анықталған ақаулардың жиынтық ведомосінде картада графикалық бейнеленген типтер мен учаскелер бойынша қайталанатын ақауларды автоматты түрде санау көзделу қажет.

Е қосымшасы
(міндетті)

Кепілдік кезеңінің аяқталу актісі

« ____ » _____ 20__ жылғы № ____

1. Шарттың мәні _____

2. Шарттың деректері: « ____ » _____ 20__ жылғы № ____

3. Тапсырыс беруші _____

4. Мердігер (бас мердігер) _____

5. Шартты орындаудың нақты мерзімдері:

жұмыстың басталуы: « ____ » _____ 20__ жыл;

жұмыстың аяқталуы: « ____ » _____ 20__ жыл.

6. Кепілдік міндеттемелерінің мерзімі:

кепілдік мерзімнің басталуы: « ____ » _____ 20__ жыл;

кепілдік мерзімнің аяқталуы: « ____ » _____ 20__ жыл.

7. Орындалған жұмыстардың құны: _____

Осы арқылы (Тапсырыс беруші) (мердігерлік ұйымның) шарт бойынша міндеттемелерін және кепілдік міндеттемелерін толық көлемде орындағанын растайды.

Тапсырыс берушінің мердігерлік ұйымға шарт пен кепілдік міндеттемелерін орындауға байланысты наразылықтары жоқ.

Тараптардың қолы:

Тапсырыс беруші:

(ұйым, қызметі)

(аты-жөні, әкесінің аты)

(қолы)

Мердігер ұйым:

(ұйым, қызметі)

(аты-жөні, әкесінің аты)

(қолы)

Библиография

- [1] «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі № 245-ІІ Заңы;
- [2] «Автомобиль жолдарын күтіп-ұстау, ағымдағы, орташа және күрделі жөндеу және жол активтерін басқару кезінде орындалатын жұмыс түрлерінің сыныптамасын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2014 жылғы 24 қаңтардағы № 56 бұйрығы (ҚР Көлік министрінің 31.07.2024 № 266 бұйрығы редакциясында).
- [3] «Қазақстан Республикасының Экология кодексі» Қазақстан Республикасының 2021 жылғы 2 қаңтардағы № 400-VІ ҚРЗ Кодексі.
- [4] «Тапсырыс берушінің (құрылыс салушының) қызметін ұйымдастырудың және функцияларын жүзеге асырудың қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 19 наурыздағы № 229 бұйрығы.
- [5] «Жол активтері сапасының ұлттық орталығының жұмыстар мен материалдардың сапасына сараптама жүргізуін ұйымдастыру қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 20 наурыздағы № 305 бұйрығы.
- [6] «Сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы сараптама жұмыстарын және инжинирингтік көрсетілетін қызметтерді жүзеге асыратын сарапшыларды аттестаттау қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2014 жылғы 27 қарашадағы № 114 бұйрығы .
- [7] «Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексі» Қазақстан Республикасының 1999 жылғы 1 шілдедегі № 409 Кодексі.
- [8] «Өлшем бірлігін қамтамасыз ету туралы» Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 7 маусымдағы № 53-ІІ Заңы.

МСЖ 93.080.30

Түйін сөздер: Жөндеуаралық мерзімдер, жол белгілері, таңбалар, бағыттаушы құрылғылар, тосқауыл қоршаулар, жасанды құрылыстар

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ

**СОДЕРЖАНИЕ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ
УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ЗНАЧЕНИЯ**

ВН РК 6.1.4-001-2026

Издание официальное

Астана

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН

Акционерным обществом
«Казахстанский дорожный научно-
исследовательский институт»
(АО «КаздорНИИ»)

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

Приказом Председателя Комитета
автомобильных дорог Министерства
транспорта Республики Казахстан от
«26» июня 2026 г. № 55.

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Документ доступен к просмотру в Едином государственном фонде
нормативных технических документов (<https://new-shop.ksm.kz/egfntd/ntdgo/>),
а также в электронной базе данных «RNbase» – <https://rnbase.qazjolgi.kz/ru/>*

Настоящий нормативный технический документ не может быть
полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены
без разрешения Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта
Республики Казахстан.

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	3
4 Общие положения	3
5 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды улично-дорожной сети	7
6 Требования к содержанию улично-дорожной сети	23
7 Порядок проведения проверок дорожных активов, находящихся в гарантийном периоде	24
Приложение А (обязательное) Акт приемки работ по среднему ремонту	34
Приложение Б (обязательное) План проведения осмотра гарантийных участков	37
Приложение В (обязательное) Карточка дефекта	38
Приложение Г (обязательное) Акт исправления дефекта	41
Приложение Д (обязательное) Сводная ведомость	44
Приложение Е (обязательное) Акт завершения гарантийного периода	46
Библиография	47

1 Область применения

Настоящий Ведомственный норматив (далее – ВН РК) устанавливает требования к содержанию, эксплуатации и ремонту объектов улично-дорожной сети городов республиканского значения, включая требования к межремонтным срокам, гарантийным периодам, техническим средствам организации дорожного движения, а также порядку содержания объектов улично-дорожной сети городов республиканского значения.

Требования настоящего ведомственного норматива распространяются на улицы, тротуары, велосипедные дорожки, искусственные сооружения, дорожные знаки, дорожную разметку и иные элементы улично-дорожной сети городов республиканского значения.

Ведомственный норматив предназначен для применения местными исполнительными органами, организациями, осуществляющими содержание, эксплуатацию, ремонт и управление объектами улично-дорожной сети городов республиканского значения.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего документа необходимы следующие ссылочные нормативно-технические документы:

СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения.

СТ РК 1124-2019 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические условия.

СТ РК 1125-2021 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.

СТ РК 1223- 2019 Смеси полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и полимерасфальтобетон. Технические условия.

СТ РК 2373-2019 Смеси щебеночно-мастичные полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон. Технические условия.

СТ РК 1274-2024 Битумы и битумные вяжущие Эмульсии дорожные Технические условия.

СТ РК 1412-2017 Технические средства регулирования дорожного движения Правила применения.

СТ РК СТБ 1538 -2007 Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения.

СТ РК 1912-2023 Автомобильные дороги и улицы Нормы и требования к эксплуатационному состоянию.

СТ РК 2066-2010 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования.

СТ РК 2534-2014 Битум и битумные вяжущие. Битумы нефтяные модифицированные, дорожные. Технические условия.

СТ РК 3369-2019 Смеси пористо-мастичные асфальтобетонные и пористо-мастичный асфальтобетон. Технические условия.

ВН РК 6.1.4-001-2026

СТ РК 3804-2022 Технические средства организации дорожного движения. Тросовые дорожные ограждения. Общие технические условия.

СТ РК 4035-2025 Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия.

СТ РК 4036-2025 Улицы населенных пунктов. материалы противогололедные. Технические требования.

ГОСТ 26804-2012 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия.

ГОСТ 32753-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы Технические требования.

ГОСТ 32760-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Методы контроля.

ГОСТ 32830-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования.

ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования.

ГОСТ 32949-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Методы контроля.

ГОСТ 32961-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования.

ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия.

СН РК 2.04-02-2011 Защита от шума.

СН РК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги.

СН РК 3.03-12-2013 Мосты и трубы.

СН РК 3.06-01-2011 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп.

СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

СНиП РК 3.01-01Ас-2007 Планировка и застройка города Астаны.

ПР РК 218-167-2020 Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования.

СП РК 3.03-103-2014 Проектирование жестких дорожных одежд.

СН РК 3.03-104-2014 Проектирование нежестких дорожных одежд.

Технические спецификации по производству работ при устройстве оснований и покрытий при строительстве, реконструкции и среднем ремонте автомобильных дорог.

МСН 2.04-03-2005 Защита от шума.

ВН РК 8.12-001-2024 Контроль качества при приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

ВНЦ РК 9.1.3-003-2024 Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и

паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов.

Р РК 218-113-2014 Методические рекомендации по применению защитного слоя износа из литых эмульсионно- минеральных смесей типа «Микросюрфейсинг».

Р РК 218-132-2016 Рекомендации по устройству конструкций деформационных швов мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Р РК 218-166-2020 Инструкция технические средства организации движения в местах производства дорожных работ на улично-дорожной сети. основные параметры. Правила применения.

Р РК 218-108-2014 Рекомендации по обработке асфальтобетонных покрытий специальными пропиточными составами для повышения срока их службы.

Примечание - При пользовании ведомственным нормативом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов, классификаторов и нормативных документов по ежегодно издаваемому каталогу документов по стандартизации по состоянию на текущий год и соответствующим периодически издаваемым информационным указателям стандартов, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим документом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем ВН РК используются термины и определения согласно СТ РК 1053, [1], [2].

4 Общие требования

4.1 Дороги и улицы следует дифференцировать по назначению и транспортным характеристикам в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101, СНиП РК 3.01-01Ас, ПР РК 218-167.

4.2 Дорожная одежда городских скоростных дорог на участках, между населенными пунктами в системе группового расселения, трассируемых по незастроенным и не подлежащим застройке территориям, проектируется по нормам главы СН РК 3.03-01 и другим действующим нормативам для внегородских дорог.

4.3 Дорожной одеждой называется конструкция укрепления проезжей части улиц, обеспечивающая пропуск транспорта с расчетными скоростями и нагрузками независимо от времени года, при любых изменениях водно-теплового режима. В соответствии с этим дорожная одежда должна отличаться:

а) необходимой прочностью и отсутствием остаточных деформаций под воздействием расчетных нагрузок в течение расчетного срока работы конструкции;

б) ровностью и шероховатостью поверхности покрытия, обеспечивающей движение транспорта с расчетной скоростью и безопасностью;

в) удовлетворением санитарных требований: беспыльности, удобства уборки снега, мусора и грязи, отвода дождевых вод, бесшумности движения транспорта и т.п.

По общей прочности дорожные одежды делятся в соответствии со СН РК 3.03-01, СН РК 3.03-104, СП РК 3.03-103.

Конструкцию одежды и тип покрытия проезжей части намечают с учетом перспективной интенсивности и состава движения, категории улицы, дороги или площади согласно СН РК 3.03-01, СН РК 3.03-104, СП РК 3.03-103. Рекомендуемые дорожные одежды для улиц различных категорий приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Рекомендуемая дорожная одежда по категориям дорог

Категория улиц и дорог	Тип дорожной одежды
Магистральные дороги СД, РД	Капитальный
Магистральные улицы НД, РД	Капитальный
Улицы и дороги местного значения, проезды	Капитальный /Облегченный
Пешеходные улицы и дороги	Облегченный
Дороги без выраженного грузооборота, парковые дороги и т.п.	Облегченный
Автомобильные стоянки	Облегченный

4.4 Конструкции дорожных одежд выбираются по условию наибольшей экономичности строительства, наименьшего расхода материалов, в особенности привозных, наибольших межремонтных сроков службы в годах (см. таблицу 2). При этом необходимо учитывать указания минимальных толщин согласно СН РК 3.03-01, СН РК 3.03-104, СП РК 3.03-103.

4.5 Технические характеристики местных материалов должны приниматься по данным имеющихся лабораторных испытаний, а в случае их отсутствия - по новым лабораторным испытаниям, осуществляемым специально для данного проекта по определению прочности, морозостойкости, истираемости, модуля упругости и сопротивления при изгибе. Вопрос о применении местных материалов должен быть решен при составлении задания на проектирование.

При использовании местных материалов необходимо учитывать не только экономические показатели дорожной одежды, но и показатели прочности, долговечности и условий эксплуатации конструкции, руководствуясь специальными инструкциями, методическими указаниями и рекомендациями по применению тех или иных видов местных материалов.

4.6 Расчет дорожных одежд нежесткого типа производится по предельным состояниям по методике и формулам, приведенным в СН РК 3.03-01, СН РК 3.03-104, СП РК 3.03-103.

Дорожные одежды рассчитывают, как правило, на перспективную интенсивность движения, которая ожидается к концу срока до капитального ремонта.

Перспективную интенсивность движения рекомендуется принимать по данным генерального плана или по материалам комплексной транспортной схемы, где, как правило, интенсивность определена отдельно для общественного, легкового и грузового транспорта. В случае отсутствия таких данных перспективная интенсивность определяется исходя из существующей интенсивности движения на данной улице; рост интенсивности определяется разными методами. Наиболее употребительным является метод экстраполяции на основе изучения роста интенсивности движения за прошлые годы; при этом рост интенсивности определяется по одному из математических законов: линейного роста, уравнений сложных процентов, степенных уравнений и др.

Для определения интенсивности движения на небольших улицах можно принимать ежегодное увеличение транспортных потоков на 10-12%.

Расчетные характеристики грунтов определяются по СН РК 3.03-01, СН РК 3.03-104, СП РК 3.03-103.

4.7 Дорожные одежды нежесткого типа, а именно цементобетонные сборные и монолитные покрытия и основания из бетона разных марок рекомендуется применять на скоростных дорогах и магистралях общегородского значения, на дорогах и улицах промышленных и складских районов при наличии особо тяжелого движения.

Сборные покрытия применяются также при ускоренном строительстве магистралей и недостатке асфальтобетонов.

Применение покрытий и оснований жесткого типа во всех случаях должно быть обосновано технико-экономическими расчетами.

Проектирование конструкций нежесткого типа выполняются согласно СН РК 3.03-104.

4.8 Дорожные одежды жесткого и нежесткого типа проектируются с нагрузкой:

- магистральные улицы - с нагрузкой на ось группы A_2 (130 кН на ось);
- улицы районного значения, улицы и дороги местного значения - с нагрузкой на ось группы A_1 (100 кН на ось).

4.9 На улицах с высокой интенсивностью и транспортными нагрузками для повышения эксплуатационных характеристик, необходимо использовать модифицированные битумы по СТ РК 2534, битумные полимерные эмульсии по СТ РК 1274, полимерасфальтобетоны по СТ РК 1223, щебеночно-мастичные полимерасфальтобетоны по СТ РК 2373, щебеночно-мастичные асфальтобетоны по СТ РК 4035.

4.10 Реконструкцию дорожных одежд необходимо устанавливать по техническому заданию на реконструкцию улицы в следующих случаях:

ВН РК 6.1.4-001-2026

- если изменились проектируемая или фактическая интенсивность или состав движения;

- если вследствие этого или благодаря возникшим деформациям существующая дорожная одежда перестала удовлетворять условиям прочности и безопасности движения.

На основе произведенных изысканий и в соответствии с общим заданием на реконструкцию улицы принимается одно из следующих решений:

- дорожная одежда используется полностью и не нуждается в уширении и усилении;

- дорожную одежду необходимо уширить и выровнять в продольном и поперечном направлениях;

- при слабых прочностных характеристиках дорожной одежды производится усиления согласно СН РК 3.03-01-2013.

4.11 При строительстве новых, реконструкции, капитальном и среднем ремонте улиц обязательно устройство защитного слоя износа дорожного покрытия. Необходимость применения, тип и толщина слоя износа определяются категорией дороги и расчетной интенсивностью движения в соответствии с требованиями таблицы 3 настоящего ВН РК.

Требования к устройству слоя износа:

- для магистральных дорог и улиц общегородского значения – слой износа выполняется из асфальтобетона/полимерасфальтобетона (в т.ч. щебеночно-мастичного/полимер щебеночно-мастичного, пористо-мастичного по СТ РК 3369, литого) толщиной не более 4 см;

- для магистральных улиц районного значения – слой износа выполняется из асфальтобетона/полимерасфальтобетона (в т.ч. щебеночно-мастичного/полимер щебеночно-мастичного, пористо-мастичного по СТ РК 3369) толщиной не более 3 см;

- для улиц местного значения и проездов – слой износа выполняется из асфальтобетона толщиной не более 3 см, допускается применение тонкослойных защитных покрытий (литая эмульсионно-минеральная смесь (ЛЭМС) толщиной 1-2,5 см в зависимости от проектного решения.

Примечание - Литая эмульсионно-минеральная смесь (ЛЭМС) не может применяться на изношенных асфальтобетонных покрытиях с сеткой усталостных трещин, раскрытых более чем на 10 мм, при наличии колеи, ямочности и других деформаций, требующих проведения капитального ремонта.

Устройство слоя износа должно обеспечивать:

- требуемые коэффициенты сцепления и шероховатости покрытия (согласно СН РК 3.03-01-2013);

- защиту нижележащих слоёв дорожной одежды от износа, влагонасыщения и преждевременного разрушения;

- установленные межремонтные сроки службы и гарантийные периоды (таблицы 2, 3).

Применение слоя износа не освобождает от необходимости выполнения других видов ремонтных работ по устранению деформаций и разрушений основания и покрытия.

5 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды улично-дорожной сети

5.1 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожной одежды

5.1.1 Межремонтные сроки службы дорожных одежд и покрытий являются одним из ключевых технико-экономических показателей, определяющих плановую периодичность проведения ремонтных работ.

5.1.2 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды нежестких дорожных одежд и покрытий устанавливаются в соответствии с таблицей 2.

5.1.3 Организацию дорожного движения и ограждение мест производства дорожных работ следует выполнять в соответствии с требованиями Р РК 218-166.

5.1.4 Ремонтные мероприятия дорожной одежды и покрытия улиц следует назначать по их фактическому состоянию, а также с использованием специализированных автоматизированных измерительных средств (САИС), с обязательной цифровой регистрацией показателей ровности, колейности, деформаций и прочности с привязкой к геолокации, с соблюдением требований СТ РК 1912.

5.1.5 При проведении ремонтных работ с устройством слоев износа из литой эмульсионно-минеральной смеси (по технологии «микросюрфейсинг») необходимо руководствоваться требованиями Р РК 218-113 и Технических спецификаций по производству работ при устройстве оснований и покрытий при строительстве, реконструкции и среднем ремонте автомобильных дорог.

5.1.6 Межремонтный срок службы и гарантийный период дорожных покрытий при применении технологий, указанных в п. 5.1.5, должны соответствовать таблице 3.

5.1.7 Для профилактической защиты асфальтобетонных покрытий на начальной стадии шелушения и выкрашивания, а также при повышенном водонасыщении, с целью продления срока службы покрытия следует применять специальные пропиточные составы в соответствии с требованиями Р РК 218-108.

Таблица 2 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для нежестких дорожных одежд и покрытий

Категория дорог и улиц	Аналог категории дорог общего пользования	Наименование дорожного актива	Тип дорожной одежды	Межремонтный срок службы, г			Гарантийный период, г		
				Текущий ремонт	Средний ремонт	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт	Текущий ремонт	Средний ремонт	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт
Магистральные дороги	I-II	Дорожная одежда без добавок	Капитальный	1	6	16	1	5	7
Магистральные улицы общегородского значения	I-II		Капитальный	1	6	15	1	5	7
Магистральные улицы районного значения	I-II		Капитальный	1	6	14	1	5	6
Улицы местного значения	III		Капитальный /Облегченный	1	5	11	1	4	6
Проезды	III		Капитальный /Облегченный	1	4	10	1	3	5
Магистральные дороги	I-II	Дорожная одежда с применением модификаторов	Капитальный	1	7	19	1	6	8
Магистральные улицы общегородского значения	I-II		Капитальный	1	7	18	1	6	8
Магистральные дороги	I-II	Асфальто-бетонное покрытие с обработкой пропитывающими составами	Капитальный	1	-	-	1	-	-
Магистральные улицы общегородского значения	I-II		Капитальный	1	-	-	1	-	-
Магистральные улицы районного значения	I-II		Капитальный	1	-	-	1	-	-

Таблица 3 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для защитных слоев износа

Категория дорог и улиц	Аналог категории дорог общего пользован ия	Тип дорожной одежды	Межремонтный срок службы, г				Гарантийный период, г			
			ЛЭМС на битумно- катионно й эмульсии	ЛЭМС на битумно- полимерно й катионной эмульсии	Асфальтобе тон, литой асфальтобет он	ЩМА, ПМА	ЛЭМС на битумно- катионной эмульсии	ЛЭМС на битумно- полимерно й катионной эмульсии	Асфальтобетон , литой асфальтобетон	ЩМА, ПМА
Магистральные дороги	I-II	Капитальный	-	-	3	3	-	-	2	2
Магистральные улицы общегородског о значения	I-II	Капитальный	-	-	3	3	-	-	2	2
Магистральные улицы районного значения	I-II	Капитальный	2,5	3	4	4	2	2,5	3	3
Улицы местного значения	III	Капитальный /Облегченный	3	3,5	4	4	2,5	3	3	3
Проезды	III	Капитальный /Облегченный	3	3,5	4	-	2,5	3	3	-

5.2 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожных знаков

5.2.1 Дорожные знаки должны обладать установленными характеристиками видимости, читаемости и устойчивости к климатическим и механическим воздействиям в течение всего срока эксплуатации, установленным в СТ РК 1125, СТ РК 1412.

5.2.2 Применение новых технологий, оборудования и инновационных методов должно осуществляться с целью обеспечения устойчивых условий эксплуатации автомобильных дорог в различных климатических зонах. Внедряемые технические решения должны соответствовать требованиям нормативных документов, в том числе СТ РК 1412, обеспечивая надежность, безопасность и эффективность функционирования элементов дорожной инфраструктуры.

5.2.3 Наименования дорожных знаков, их шифры, формы и символы должны соответствовать СТ РК 1125. При проектировании, установке и замене дорожных знаков необходимо использовать знаки, соответствующие СТ РК 1125, СТ РК 1412, чтобы обеспечить единообразие восприятия дорожной информации водителями и пешеходами.

5.2.4 Организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог и улиц, должны проводить регулярные осмотры дорожных знаков не реже одного раза в полугодие с обязательным инструментальным контролем коэффициента световозвращения (далее – КСВ).

При снижении КСВ ниже нормативных значений дорожные знаки подлежат замене. Периодичность проведения контроля и замены устанавливаются с учетом типа дорожного знака, условий эксплуатации, воздействия окружающей среды и интенсивности дорожного движения.

5.2.5 Срок эксплуатации элементов обстановки пути, включая знаки со световозвращающей поверхностью, не должен превышать сроков, установленных в СТ РК 1125.

5.2.6 Межремонтные сроки службы и гарантийный период для дорожных знаков приведены в таблице 4.

**Таблица 4 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды
для дорожных знаков**

Наименование дорожного актива	При установке новых дорожных знаков		При ремонте	
	Срок службы	Гарантийный период	Межремонтный срок службы	Гарантийный период
Класс I – материал со средней интенсивностью световозвращения	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Класс I а – материал, имеющий оптическую систему из сферических линз	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Класс I б – материал, имеющий оптическую систему из микропризм	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Класс II – материал с высокой интенсивностью световозвращения	10 лет	10 лет	1 год	6 месяцев
Класс II а – материал, имеющий оптическую систему из сферических линз	10 лет	10 лет	1 год	6 месяцев
Класс II б – материал, имеющий оптическую систему из микропризм	10 лет	10 лет	1 год	6 месяцев
Класс III – материал с очень высокой интенсивностью световозвращения, имеющий оптическую систему из микропризм	10 лет	10 лет	1 год	6 месяцев
Знаки со световозвращающей поверхностью 1-го типа	6 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Знаки со световозвращающей поверхностью 2, 3-го типов	8 лет	7 лет	1 год	6 месяцев
Знаки с внешним электрическим освещением	2 года	2 года	1 год	6 месяцев
Знаки с внутренним электрическим освещением	2 года	2 года	1 год	6 месяцев

5.2.7 Внеплановая замена дорожных знаков должна осуществляться в случаях: утраты светоотражающих свойств, механического повреждения (деформация, коррозия, частичная или полная утрата элементов знака), изменения нормативных требований, а также при ухудшении видимости и читаемости знаков ниже установленных нормативов, согласно СТ РК 1412. Периодические инспекции состояния дорожных знаков должны проводиться не реже одного раза в год, в особенности после зимнего периода или иных неблагоприятных погодных условий. Решение о замене должно приниматься на основании результатов визуальных осмотров и инструментальных измерений коэффициента световозвращения в соответствии с СТ РК 1412.

5.2.8 Изготовитель должен гарантировать соответствие дорожных знаков и применяемых в их конструкции световозвращающих материалов требованиям СТ РК 1125 при условии соблюдения установленных правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

5.3 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для опор дорожных знаков и столбов электрического освещения

5.3.1 Межремонтные сроки службы опор дорожных знаков и столбов электрического освещения устанавливаются в зависимости от конструктивного материала, условий эксплуатации, климатической зоны и типа антикоррозионного покрытия.

5.3.2 Опоры дорожных знаков классифицируют по материалу изготовления в соответствии с ГОСТ 32947.

5.3.3 Изготовитель гарантирует соответствие опор требованиям ГОСТ 32949 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

5.3.4 Гарантийные периоды на опоры дорожных знаков и столбы электрического освещения должны устанавливаться изготовителем, но не могут составлять менее 5 лет с момента ввода в эксплуатацию при условии соблюдения правил транспортирования, монтажа и эксплуатации.

5.3.5 В случае обнаружения дефектов, влияющих на устойчивость, геометрические характеристики или защитные свойства опор в течение гарантийного срока, замену или ремонт должен обеспечить изготовитель либо подрядная организация, осуществлявшая монтаж.

5.3.6 Контроль за техническим состоянием опор осуществляется в рамках плановых осмотров, но не реже одного раза в год. При выявлении критических повреждений выполняется внеплановый ремонт или замена. По результатам плановых осмотров формируется цифровая ведомость технического состояния, с индексной оценкой риска и приоритетом для ремонта. Информация доступна для заказчика и службы технадзора в режиме реального времени.

5.3.7 Гарантийный период и межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для опор дорожных знаков и столбов электрического

освещения представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для опор дорожных знаков и столбов электрического освещения

Наименование дорожного актива	При установке новых опор			При ремонте	
	Срок службы	Гарантийный период	Срок до первого ремонта	Межремонтный срок службы	Гарантийный период
Столбы электрического освещения металлические	25 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Столбы электрического освещения железобетонные	25 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Опоры железобетонные для дорожных знаков	20 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Опоры металлические для дорожных знаков	15 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Опоры с оцинкованным покрытием	15 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев
Опоры с лакокрасочным покрытием	10 лет	5 лет	5 года	1 год	6 месяцев
Опоры композитные	25 лет	5 лет	5 лет	1 год	6 месяцев

5.4 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для ограждений

5.4.1 Дорожные ограждения должны соответствовать СТ РК 3804, ГОСТ 26804.

5.4.2 Ремонт или замена ограждений производится в случае их несоответствия стандартам (наличие механических деформаций, несоответствие по форме, размерам, виду, качеству материала и т.д.).

5.4.3 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды на ограждения представлены в таблице 6.

Таблица 6 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для ограждений

Наименование дорожного актива	При установке новых ограждений			При ремонте ограждений	
	Срок службы	Гарантийный период	Срок до первого ремонта	Межремонтный срок службы	Гарантийный период
Ограждения металлические	10 лет	3 года	4 года	1 год	3 месяца
Ограждения оцинкованные	10 лет	3 года	4 года	1 год	3 месяца
Ограждения железобетонные	20 лет	3 года	4 года	1 год	3 месяца
Ограждения тросовые	15 лет	3 года	4 года	1 год	3 месяца

5.5 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожных тумб

5.5.1 По конструктивным особенностям и условиям эксплуатации дорожные тумбы должны подразделяться на виды в соответствии с ГОСТ 32759, ГОСТ 32760, СТ РК 1412:

- тумбы закрытого типа (демпфирующие), конструкция которых позволяет заполнить их демпфирующим составом;
- тумбы открытого типа (только для визуального ориентирования), конструкция которых не предусматривает заполнения их демпфирующим составом;
- тумбы, предназначенные для размещения дорожных знаков.

5.5.2 По стойкости к механическому воздействию тумбы делятся на следующие классы:

- класс ДТ1 – тумбы, конструктивные особенности которых позволяют им отделиться от основания и разрушиться под воздействием транспортного средства;
- класс ДТ2 – тумбы, конструктивные особенности которых позволяют им отклониться и вернуться в исходное положение после воздействия транспортного средства;
- класс ДТ3 – тумбы, конструктивные особенности которых позволяют им восстановить свою первоначальную форму после деформации, вызванной воздействием транспортного средства.

5.5.3 По функциональному применению тумбы делятся на:

- тумбы для постоянной эксплуатации;
- тумбы, применяемые в качестве временного технического средства организации дорожного движения.

Для временных тумб установить обязательное использование флуоресцентных материалов (оранжевый/желтый).

5.5.4 Тумбы должны изготавливаться из материалов, соответствующих

требованиям ГОСТ 32759, обеспечивающих их долговечность и сохранность в процессе эксплуатации и при выполнении работ по содержанию, а также обладающих устойчивостью к механическим повреждениям, включая царапины при проведении соответствующих испытаний.

5.5.5 Тумбы должны изготавливаться из материалов, окрашенных по всей структуре материала (в «массе») в один из следующих цветов: белый, оранжевый, желтый, зеленый, синий, красный.

5.5.6 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожных тумб представлены в таблице 7.

Таблица 7 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожных тумб

Наименование дорожного актива	При установке новых тумб		
	Срок службы	Гарантийный период	Срок до первого ремонта
Тумбы железобетонные	20 лет	2 года	5 лет
Тумбы полимерные	15 лет	2 года	4 года
Тумбы металлические	10 лет	2 года	3 года

5.6 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для искусственных неровностей

5.6.1 Сборные искусственные неровности (ИНС) устраивают для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств на отдельных участках улиц с капитальным типом покрытия в соответствии с требованиями СТ РК СТБ 1538.

5.6.2 ИНС должны изготавливаться из материалов, устойчивых к воздействию неблагоприятных дорожных и погодно-климатических условий.

5.6.3 Участки улиц, на которых устраивают искусственные неровности, должны быть оборудованы дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с требованиями СТ РК 1124, СТ РК 1125 и СТ РК 1412.

5.6.4 Заблаговременное предупреждение водителей о наличии искусственной неровности следует обеспечивать установкой предупреждающего дорожного знака группы 1.15.1 «Искусственная неровность», а также разметкой 1.25 «Обозначение искусственных неровностей». Знаки применяются в сочетании с табличкой 7.1.1 «Расстояние до объекта» и дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», которые назначаются исходя из максимально допустимой расчетной скорости движения через данную неровность.

5.6.5 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях следует обеспечивать с

применением таблички 7.2.1 «Зона действия», устанавливаемой совместно с дорожными знаками в соответствии с п. 5.2.

5.6.6 После окончания участка дороги с несколькими последовательно расположенными неровностями устанавливается дорожный знак 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

5.6.7 Искусственные неровности следует окрашивать разметкой 1.25 «Обозначение искусственных неровностей». По согласованию с уполномоченным государственным органом в области обеспечения безопасности дорожного движения Республики Казахстан допускается окрашивать искусственную неровность по типу «шумовых» полос красный или желтый цвета, а также не окрашивать их, если они устроены из материалов с применением битумных вяжущих.

5.6.8 На дорогах, не имеющих стационарного освещения, для обозначения искусственных неровностей следует применять точечные световозвращающие элементы, вмонтированные в дорожное покрытие, устанавливаемые на всей ширине проезжей части с каждой стороны дороги перед искусственной неровностью на расстоянии от 50 до 75 см параллельно ее основанию с шагом 50 см.

5.6.9 Межремонтные и гарантийные сроки на искусственные неровности представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды на искусственные неровности

Наименование дорожного актива	При установке новых ИНС		При ремонте	
	Срок службы	Гарантийный период	Межремонтный срок службы	Гарантийный период
Искусственные неровности сборные	3 года	2 года	1 год	6 месяцев

5.7 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для шумовых полос

5.7.1 По расположению на автомобильной дороге шумовые полосы (ШП), согласно ГОСТ 33025 делятся на:

- поперечную, применяемую в поперечном направлении проезжей части автомобильной дороги;
- продольную, применяемую вдоль краевой или разделительной полосы проезжей части.

5.7.2 По виду применяемого материала и технологии устройства ШП делятся на:

- выполненные из термопластиков и холодных пластиков для горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ 32830 со световозвращающей поверхностью;

- выполненные из цветных покрытий противоскольжения ГОСТ 32753;
- выполненные методом фрезерования дорожного покрытия.

5.7.3 Термопластики, холодные пластики и цветные покрытия противоскольжения применяются для устройства поперечных ШП.

5.7.4 Допускается применять другие материалы и технологии для изготовления ШП, обеспечивающие необходимые требования.

5.7.5 Цвет ШП должен соответствовать:

- для поперечной ШП, выполненной из материалов для горизонтальной дорожной разметки – требованиям ГОСТ 32830;
- для поперечной ШП, выполненной из цветных покрытий противоскольжения – требованиям ГОСТ 32753.

5.7.6 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поперечной ШП шириной 1 м, выполненной из цветных покрытий противоскольжения, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32753.

В период гарантийной эксплуатации шумовые полосы должны соответствовать следующим требованиям:

- сохранение высоты и глубины профиля – 80 % проектной величины по ГОСТ 33025;
- наличие светоотражающих свойств (коэффициент яркости должен соответствовать требованиям ГОСТ 32830;
- отсутствие разрушений материала (расслоений, трещин шириной более 1 мм);
- отсутствие сплошного износа более 10 % общей площади.

5.7.7 Межремонтные и гарантийные сроки на шумовые полосы представлены в таблице 9.

Таблица 9 - Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для шумовых полос

Наименование дорожного актива	При устройстве новых шумовых полос	
	Срок службы	Гарантийный срок период
Поперечные шумовые полосы выполненной из материалов для горизонтальной дорожной разметки	1 год	6 месяцев
Поперечные шумовые полосы выполненной из цветных покрытий противоскольжения	2 года	1 год
Продольные шумовые полосы	3 года	1 год

5.8 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожной разметки

5.8.1 Разметка устанавливает определенные режимы и порядок движения транспортных средств и пешеходов в соответствии с СТ РК 1124, является средством визуального ориентирования водителей и применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. Разметка

ВН РК 6.1.4-001-2026

наносится с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличить скорость движения автомобилей и пропускную способность дороги.

5.8.2 Разметку следует наносить на усовершенствованное покрытие автомобильных дорог и элементы дорожных сооружений в соответствии с требованиями СТ РК 1412 и СТ РК 1124.

5.8.3 Качество разметки в процессе эксплуатации должно отвечать требованиям СТ РК 1124.

5.8.4 Разметка должна:

- быть четко различимой в светлое и темное время суток, а также при различных погодных условиях;

- сохранять эксплуатационные свойства при воздействии температурных перепадов, атмосферных осадков, противогололедных материалов и иных климатических факторов;

- обеспечивать необходимый коэффициент сцепления покрытия для безопасного движения транспортных средств;

- обеспечивать быстрое формирование и ввод в эксплуатацию после нанесения;

- обладать требуемой износостойкостью и сохранять эксплуатационные характеристики в течение установленного срока службы.

5.8.5 Долговечность разметки зависит от качества маркировочного материала и величины воспринимаемой эксплуатационной нагрузки. Эксплуатационная нагрузка на линии горизонтальной разметки определяется интенсивностью движения (категорией автомобильной дороги), шириной проезжей части, назначением линий разметки (т.е. положением линий или рисунков разметки по ширине дороги), наличием искривлений и разворотов, качеством дорожного покрытия, климатическими условиями.

5.8.6 Разметку автомобильных дорог выполняют различными материалами: специальными красками и эмалями, термопластиком, холодным пластиком, спрейпластиком, маркировочными лентами, световозвращателями. В специальных случаях используют: штучные формы из белого полимербетона или цементобетона, цветного асфальтобетона; разметочные блоки и плиты; металлические кнопки; керамическую и клинкерную брусчатку; фарфоровую крошку и другие материалы. Настоящий ВН РК определяет оптимальные условия использования различных красок (эмалей), спрейпластиков, термопластиков, холодных пластиков, стеклошариков для ретрорефлексии и полимерных композитных материалов с целью повысить долговечность разметки.

5.8.7 Для придания разметке световозвращающих свойств, а также повышения ее видимости в темное время суток, дождливую и пасмурную погоду используют специальные рефлектирующие материалы – стеклянные микрошарики (СМШ).

5.8.8 Срок службы временной разметки ограничивается продолжительностью событий, потребовавших ее введения.

5.8.9 Срок службы постоянной разметки должен соответствовать его гарантийному сроку, установленному в настоящем документе. Работы по восстановлению разметки после окончания гарантийного периода должны осуществляться эксплуатирующей организацией.

5.8.10 Срок службы постоянной разметки должен соответствовать срокам, приведенным в таблице 10.

Таблица 10 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для дорожной разметки

Наименование дорожного актива	При устройстве новой дорожной разметки	
	Срок службы	Гарантийный период
Разметка на основе лакокрасочных материалов	3 месяца	3 месяца
Разметка на основе пластика (или его разновидностями)	6 месяцев	6 месяцев
Разметка на основе термопластика, холодного пластика, с толщиной менее 1,5 мм	6 месяцев	6 месяцев
Разметка на основе термопластика, холодного пластика, с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами	12 месяцев	12 месяцев

5.8.11 Нанесение дорожной разметки осуществляется с применением холодных (краски, эмали, холодные пластики) и горячих технологий (спрей-пластики, термопластики).

5.8.12 Разметку с требуемым сроком службы до одного года наносят красками и эмалями путем распыления пневматическим или безвоздушным способом с использованием специальных маркировочных машин, а также вручную по трафарету с помощью краскораспылителя, кисти или валика.

5.8.13 Технические требования к эмалям и краскам для разметки дорог (на органических растворителях и водно-дисперсионных) принимаются в соответствии с СТ РК 2066, ГОСТ 32830.

5.8.14 Для нанесения разметки с требуемым сроком службы до одного года используют краску, спрей пластики, термопластики и холодные пластики, технические характеристики которых должны соответствовать требованиям СТ РК 1124. Для нанесения спрей пластика, термопластика и холодного пластика необходимы специальные маркировочные машины.

5.8.15 Класс разметочного материала следует определять по показателю износостойкости, установленному на основании стендовых или контрольно-полевых испытаний, проводимых в соответствии с нормативной документацией.

5.8.16 Светоотражение – весьма важное свойство разметки в дорожных

условиях. Заметное увеличение эффекта видимости разметки достигается благодаря свойствам этих мельчайших стеклянных элементов, которые, являясь частью разметочной полосы, отражают свет от фар, не ослепляя водителя. Именно такие шарики создают эффект «свечения» дорожной разметки, делают ее видимой для водителей и снижают аварийность.

5.8.17 Для обеспечения долговечности и эффективной работы микростеклошариков, применяемых в составе разметочных материалов, необходимо наличие следующих видов поверхностной обработки:

- флотационной – для оптимального погружения микростеклошариков в разметочный материал (на 50–60 % от их диаметра), что обеспечивает надёжное световозвращение;
- гидрофобной – для предотвращения впитывания влаги и сохранения сыпучести материала при транспортировке и хранении;
- адгезионной – для обеспечения прочного сцепления микростеклошариков с материалом разметки и устойчивости к внешним воздействиям.

5.9 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды элементов мостовых сооружений (путепроводов)

5.9.1 Все элементы мостов по своим техническим характеристикам должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-12.

5.9.2 Сроки службы могут быть изменены в процессе эксплуатации при следующих условиях и соответствующем технико-экономическом обосновании:

- замена конструкций при кардинальном изменении архитектурно-планировочных решений в районе мостового перехода, связанных, в том числе, с возрастанием интенсивности движения транспорта и пешеходов;
- замена конструкций вследствие непредвиденных катастрофических повреждений и разрушений.

5.9.3 Минимальные сроки службы до первого ремонта элементов мостовых сооружений, указаны в таблице 11.

Таблица 11 – Минимальные сроки службы и срок до первого ремонта элементов мостовых сооружений

Группа конструктивных элементов	Подгруппа конструктивных элементов	Межремонтные сроки проведения работ	
		По капитальному ремонту, лет	По ремонту, лет
Мостовое полотно			
Мостовое полотно	Система водоотвода, ограждение ездового полотна	20	10
	Сопряжение с насыпью, гидроизоляция, тротуар, ветрозащитное ограждение, перильное ограждение	40	20
Пролетные строения			
Основные несущие железобетонные конструкции	Сборные с обычной арматурой	30	20
	Сборные с напрягаемой арматурой	35	23
	Монолитные	40	25
Основные несущие металлические и стале-железобетонные конструкции	Сталежелезобетонные со сборной плитой	42	25
	Сталежелезобетонные с монолитной плитой	48	26
	Стальные с орготропной плитой	53	30
Основные несущие деревянные конструкции	Основные несущие конструкции деревянных пролетных строений	10	6
Основные несущие композитные конструкции	Основные несущие конструкции композитных пролетных строений	30	-
Оборудование пролетных строений разводных мостов	Полиспасты пилонов вертикально подъемных мостов	10	5
	Силовое оборудование пролетных строений разводных мостов (электродвигатели, электроприводы, электро тормоза и т. П.)	30	10
Опоры сооружения			
а) промежуточные и концевые опоры (устои)	Массивные железобетонные	50	26
	Сборные железобетонные	45	25
	Деревянные	20	6
	Металлические (пилоны)	50	26
г) облицовка опор и стен	Гранитная	50	25
	Бетонная	30	20
Примечание – Отсутствие межремонтного срока проведения работ по ремонту композитных пролетных строений вызвано их низкой ремонтпригодностью.			

5.9.4 Наиболее часто в мостовых сооружениях повреждаются и выходят из строя деформационные швы, поскольку испытывают наиболее интенсивное воздействие от транспорта, от изменения температуры и частое загрязнение. Данные по срокам эксплуатации деформационных швов

различных конструкций до их замены приведены в Р РК 218-132.

Срок эксплуатации деформационного шва до замены зависит от конструкции деформационного шва и износа материалов, примененных в элементах шва, подверженных воздействию нагрузок и разрушающих факторов:

- для деформационных швов закрытого типа минимальный срок эксплуатации составляет 10 лет; закрытого с резиновым компенсатором – 15 лет;
 - для деформационного шва заполненного:
 - с мастикой в уровне асфальтобетонного покрытия (предельные перемещения, которых, мм – продольные 10, 12, 15/ поперечные 6/вертикальные 4) – 10 лет;
 - со стальным окаймлением (предельные перемещения, которых, мм – продольные 15, 17, 20/поперечные 6/вертикальные 4) – 10 лет;
 - со стальным окаймлением (предельные перемещения, которых, мм – продольные 15, 17, 20/поперечные 10/вертикальные 5) – 15 лет;
 - с резиновым компенсатором (предельные перемещения, которых, мм – продольные 35/поперечные 15/вертикальные 10) – 10 лет;
 - с резиновым компенсатором (предельные перемещения, которых, мм – продольные 55/поперечные 25/вертикальные 10) – 15 лет;
 - с резиновым компенсатором (предельные перемещения, которых, мм – продольные 70, 100, 160, 240, 320, 400/поперечные 35, 50, 60, 70, 90, 160/вертикальные 15, 20, 30, 35) – 20 лет;
 - для деформационных швов заполненного типа с щебеночно-мастичной вставкой над зазором, минимальный срок эксплуатации составляет 15 лет;
 - для деформационных швов перекрытого типа – 20 лет;
 - для деформационных швов с откатными плитами – 15 лет;
- 5.9.5 Гарантийный период элементов мостовых сооружений (путепроводов) должен составлять 5 лет.

5.10 Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды для камня бортового

5.10.1 Бортовые камни должны быть устойчивыми к неблагоприятным климатическим и эксплуатационным воздействиям.

5.10.2 Срок службы бортового камня устанавливается в соответствии с проектной документацией и условиями эксплуатации.

5.10.3 В период гарантийной эксплуатации бортовые камни должны соответствовать следующим требованиям:

- отсутствие трещин шириной более 0,2 мм; сколов длиной свыше 50 мм и глубиной более 10 мм;
- отсутствие разрушений материала (выкрашивание, разрушение углов и граней, просадка);
- не допускается деформация или крен камней более чем 10 мм от

вертикали;

- отклонение профиля лицевой поверхности криволинейных камней от номинальной кривизны не должно превышать 5 мм, а также требованиям ГОСТ 32961, ГОСТ 6665.

5.10.4 При достижении степени износа, составляющей не менее 70 % (по результатам осмотра или лабораторных испытаний), необходимо проводить мероприятия по восстановлению или замене конструктивных элементов в соответствии с установленными нормативами.

5.10.5 При наличии дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики, бортовые камни подлежат замене независимо от установленного межремонтного срока службы.

5.10.6 Межремонтные и гарантийные сроки на бетонные бортовые и гранитные камни представлены в таблице 12.

Таблица 12 – Межремонтные сроки службы и гарантийные периоды на бетонные бортовые камни

Наименование дорожного актива	При установке новых бортовых камней		При ремонте	
	Срок службы	Гарантийный период	Межремонтный срок службы	Гарантийный период
Камни бетонные бортовые	20 лет	4 года	12 лет	3 года
Камни гранитные бортовые	30 лет	5 лет	25 лет	4 года

5.10.7 Для армированных бортовых камней, изготовленных с использованием противоморозных добавок и бетона класса не ниже В25, межремонтный срок может быть увеличен до 3 лет.

6 Требования к содержанию улично-дорожной сети

6.1 Содержание улично-дорожной сети городов республиканского значения должно обеспечивать безопасное и бесперебойное движение транспортных средств и пешеходов, сохранность транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства в течение всего периода эксплуатации.

6.2 Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, обеспечению и управлению безопасностью дорожного движения относятся к работам по содержанию автомобильных дорог в соответствии с [2], осуществляются непрерывно в течение всего года и не требуют составления проектной документации.

6.3 Очистка покрытий от загрязнений, пыли, снега и наледи предусматривает выполнение комплекса мероприятий по удалению

ВН РК 6.1.4-001-2026

загрязнений, мусора, пыли, снежных отложений и наледи с поверхности проезжей части, тротуаров, пешеходных переходов, остановочных площадок и иных элементов улично-дорожной сети.

В летний период выполняются подметание, мойка и обеспыливание покрытий.

При выполнении работ по очистке покрытий от пыли и загрязнений следует применять воду технического качества. Применение химических, моющих, поверхностно-активных, кислотных, щелочных и иных добавок при указанных работах не допускается, за исключением случаев, предусмотренных утвержденной технологической документацией и при наличии подтверждения их безопасности для дорожного покрытия, элементов обустройства автомобильной дороги, транспортных средств, окружающей среды и здоровья населения.

В зимний период осуществляются патрульная очистка от снега, распределение противогололедных материалов, ликвидация зимней скользкости, формирование и удаление снежных валов, а также вывоз снега.

В зимний период для предупреждения и ликвидации зимней скользкости должны применяться противогололедные материалы (ПГМ), соответствующие требованиям СТ РК 4036. Применение хлорида натрия (NaCl) в качестве противогололедного материала не допускается в соответствии с требованиями [3].

Нормы распределения ПГМ устанавливаются в зависимости от погодных условий, интенсивности снегопада, температуры воздуха, состояния дорожного покрытия и категории улиц и дорог в соответствии с требованиями СТ РК 4036.

Транспортирование, хранение и применение ПГМ должны осуществляться в соответствии с требованиями СТ РК 4036 с соблюдением экологических, санитарных и технологических требований.

Работы должны выполняться своевременно с учетом погодных условий, интенсивности движения и требований безопасности дорожного движения.

6.4 Нормативы потребности в дорожно-эксплуатационной технике на текущий ремонт, содержание и озеленение улиц населенных пунктов, в зависимости от уровня качества эксплуатации в летний и зимний период принимаются согласно Р РК 218-198, ВНЦ РК 9.1.3-003.

7 Порядок проведения проверок дорожных активов, находящихся в гарантийном периоде

7.1 Назначение гарантийного периода

7.1.1 Дата начала гарантийного периода исчисляется со дня передачи объекта в эксплуатацию и подтверждается подписанным Актом приемки объекта в эксплуатацию или с момента подписания акта открытия движения или иной документации согласно договорным отношениям по проектам,

реализуемым по условиям ратифицированных соглашений.

Ввод объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в эксплуатацию осуществляется Заказчиком при наличии заключительного отчета экспертизы качества работ и материалов, выдаваемого Национальным центром качества дорожных активов в соответствии с [4], [5].

В случае разночтений в датах подписания документов, подтверждающих ввод объекта в эксплуатацию, приоритет имеет более поздняя дата.

7.1.2 Форма заключительного отчета экспертизы качества работ и материалов, выдаваемого Национальным центром качества дорожных активов, установлена в [5].

7.1.3 Дата начала гарантийного периода при среднем и текущем ремонтах исчисляется с даты подписания окончательного Акта приемки работ по среднему ремонту согласно Приложению А.

7.1.4 В случае ввода в эксплуатацию объекта после окончания гарантийного периода, межремонтные сроки исчисляются с даты начала гарантийного периода. В случае поэтапного ввода в эксплуатацию гарантийный срок считается поэтапно для каждой части.

7.1.5 Продолжительность гарантийного периода устанавливается в договоре на строительство, реконструкцию или ремонт объекта в соответствии с требованиями настоящего ВН РК.

7.1.6 После истечения гарантийного периода заказчик или эксплуатирующая организация вправе осуществлять текущий, средний или капитальный ремонт автомобильной дороги на основании оценки её технического состояния и в соответствии с требованиями нормативных документов. Работы по реконструкции выполняются в установленном порядке при наличии соответствующих проектных решений.

7.1.7 Проведение всех видов ремонтных работ на улицах допускается после истечения гарантийного срока на выполненные ранее работы на основании решения выездной комиссии, созданной заказчиком для оценки технического состояния конкретного дорожного участка.

7.1.8 В некоторых случаях при указании в договоре подряда, возможно продление гарантийного периода на отдельные конструкции, в случае если в них во время гарантийного периода был обнаружен дефект, связанный с нарушениями Подрядчика во время строительства. В таком случае на данную конструкцию гарантийный период продлевается на срок, равный продолжительности гарантийного периода, отсчитываемого с даты исправления подрядной организацией обнаруженного дефекта.

7.1.9 В случае возникновения дефекта из-за неправильного выполнения Подрядчиком работ, затраты на ремонтные работы будут полностью возложены на Подрядчика, включая дополнительные затраты, связанные с ремонтными работами (например, затраты на отвод движения (организацию объезда) для того, чтобы выполнять ремонтные работы и т. д.).

7.2 Организация и проведение осмотра в гарантийный период

7.2.1 В договоре подряда на строительство, реконструкцию или ремонт необходимо оговорить порядок и график проведения проверок гарантийных участков с непременным участием в составе комиссии представителей Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, независимых экспертов.

7.2.2 Если в договоре подряда на строительство, реконструкцию или ремонт не оговорен порядок назначения проверок, то Заказчику и Подрядчику необходимо разработать и согласовать план проведения осмотра гарантийных участков по форме согласно Приложению Б, в соответствии с утвержденными нормативно-правовыми актами. Стороны обязаны письменно зафиксировать согласованный план осмотров.

7.2.3 В соответствии с утвержденным планом проведения осмотра гарантийных участков два раза в год создается комиссия, в состав которой входят: представители Заказчика, уполномоченной им организации по проверке качества дорожного покрытия, Подрядчика, эксплуатирующей организации, представителей технического и авторского надзоров, для комиссионного осмотра автомобильной дороги и сооружений с целью фиксации появления и развития дефектов.

7.2.4 Первый раз выезд комиссии назначается не позднее второй половины мая месяца, с предоставлением отчета о проверке до 1 июня текущего года. Второй раз выезд комиссии назначается не позднее второй половины сентября месяца с предоставлением отчета о проверке до 1 ноября текущего года.

7.2.5 Полномочия представителя на подписание документов, оформляемых по результатам осмотра, подлежат обязательному письменному подтверждению. При этом документальное подтверждение полномочий всех членов комиссии (доверенности, приказы и иные документы) должно быть представлено в установленном порядке до начала работы комиссии. Осмотры в гарантийный период должны быть дополнены фото- и видеофиксацией всех выявленных дефектов, с обязательным размещением материалов в единой государственной цифровой базе дорожных активов.

7.2.6 Плановая проверка не должна проходить в момент выпадения проливных осадков и в случае закрытия поверхности дороги, конструкций, дренажных кюветов и откосов насыпи снегом. В этом случае сроки проведения осмотра переносятся.

7.2.7 В случае выявления существенных дефектов, оказывающих влияние на безопасность эксплуатации объекта, возможно осуществление внеплановых проверок. В этом случае Заказчиком направляется уведомление всем сторонам комиссии не позднее, чем за семь дней до начала проверки. После проведения проверки готовится отчет, согласно разделу 7.4 настоящего ВН РК.

7.2.8 Заказчик имеет право пригласить независимого эксперта в целях

оценки характера дефекта для того, чтобы определить, были ли дефекты вызваны неправильным выполнением работ Подрядчиком, и если определится вина Подрядчика, то стоимость ремонта и экспертизы будет полностью возложена на Подрядчика.

Примечание – Требования к экспертам определяются [6], [7].

7.2.9 Проверка должна проводиться в сроки, позволяющие выполнить полное обследование объекта на предмет проявления и развития дефектов, выявить причины их появления, в необходимых случаях провести детальное дополнительное обследование дефектов, составление актов на дефекты, планирование мероприятий по устранению дефектов и исключения проявления их впредь, рассмотрение исполнительной документации, подтверждающей исправление дефектов.

7.2.10 После завершения ремонтных работ Подрядчиком, комиссией проводится повторный осмотр исправления дефектов, осуществляемый для проверки эффективности и правильности выполненных работ, затем составляется отчет. Срок повторной проверки не позднее 10 рабочих дней с даты устранения дефектов.

7.2.11 Гарантийный период на часть исправленных работ начинается с даты выдачи отчета, подтверждающего правильное исполнение на срок, равный продолжительности первоначального гарантийного периода.

7.2.12 За месяц до окончания гарантийного периода назначается окончательная проверка объекта комиссией, с подписанием итогов и выдачей Заказчиком свидетельства о завершении работ по договору в последний день гарантийного периода.

7.2.13 В случае отказа Подрядчика от участия в комиссионном обследовании и/или подписании отчета о проверке, Заказчик подписывает отчет без его участия.

7.2.14 Неявка или отказ Подрядчика от участия в комиссионном обследовании и/или подписании отчета о проверке не освобождает его от обязательств по устранению дефектов.

7.2.15 Проверка включает визуальный осмотр, инструментальные измерения и фиксацию выявленных дефектов в установленных формах.

7.2.16 Проверка производится путем объезда объекта с обязательным осмотром и фиксацией дефектов земляного полотна, дорожного покрытия, обочин, откосов, дренажных сооружений, всех искусственных сооружений и элементов обустройства дороги (архитектурные строения, дорожные знаки, ограждения, разметка, озеленение и т.д.).

7.2.17 Осмотр также будет включать проверку рекультивации грунтовых резервов, временных объездных дорог и карьеров, восстановления первоначального состояния строительного участка и складских площадок, участков установки заводов и ремонтных мастерских и т.д., как указано в плане управления мероприятиями по охране окружающей среды.

7.2.18 Каждый выявленный дефект подлежит обязательной фиксации в отдельной карточке дефекта по форме согласно Приложению В, с приложением фотодокументов, обеспечивая при этом цифровое хранение карточек дефектов и соответствующих материалов фотофиксации.

7.2.19 В гарантийный период допускается наличие отдельных незначительных дефектов, не влияющих на безопасность движения и не связанных с качеством материалов и выполнением работ.

7.2.20 В процессе эксплуатации улиц в том числе и в период гарантийного обслуживания материалы и конструкции подвергаются воздействию транспортных нагрузок и климатических факторов, поэтому не могут полностью соответствовать всем критериям оценки качества, предъявляемым в нормативных документах к ним, поскольку требования распространяются только на новые материалы и конструкции.

7.2.21 Покрытие проезжей части не должно иметь дефектов в виде выбоин, просадок, проломов, колеи и иных повреждений, устранение которых осуществляются в соответствии с СТ РК 1912 (см. подраздел 6.8).

7.2.22 В течение гарантийного периода на защитных слоях износа допускаются дефекты в пределах значений, указанных в таблице 13.

Таблица 13 – Допустимые дефекты на защитные слоя износа в гарантийный период

Наименование дефекта	Требования
1 Трещины продольные	не допускаются
2 Трещины поперечные	не допускаются
3 Частые трещины	не допускаются
4 Сетка трещин	не допускается
5 Отраженные трещины	допускаются единичные раскрытием не более 3 мм при условии отсутствия выкрашивания кромок
6 Выбоины	не допускаются
7 Выкрашивание/шелушение	не допускается, за исключением локальных участков площадью не более 1 м ² на 1000 м ² без оголения нижележащего слоя
9 Отслоение защитного слоя	не допускается
10 Сдвиги, наплывы, волны	не допускаются
11 Колейность	допускается: на магистральных дорогах и улицах общегородского значения – глубиной не более 20 мм; на магистральных улицах районного значения – глубиной не более 15 мм; на улицах местного значения и проездах – глубиной не более 10 мм.
12 Выпотевание вяжущего	допускается не более 10 м ² на 1000 м ² при условии обеспечения коэффициента сцепления
13 Снижение шероховатости/ сцепных качеств	не допускается
14 Нарушение сплошности на сопряжениях, швах и кромках	не допускается

7.2.23 Дорожная разметка не должна иметь дефектов, указанных в СТ РК 1912 (см. Приложение В).

7.2.24 Срок устранения дефектов дорожной разметки должен составлять не более 30 суток с момента выявления дефектов.

7.2.25 Для разметки 1.14.1 и 1.14.2 (пешеходный переход) срок устранения дефектов должен составлять не более 3 суток.

7.2.26 Испытания покрытия из асфальтобетонных смесей на соответствие требованиям физико-механическим и эксплуатационным показателям: водонасыщению, пределу прочности на сжатие, водостойкости, зерновому составу, стеканию вяжущего, устойчивости к колееобразованию, трещиностойкости, сдвигоустойчивости, остаточной пористости, удельной эффективности естественных радионуклидов и определению толщины в период эксплуатации автомобильной дороги не производится.

7.2.27 Лабораторные исследования производятся только при наличии достаточных оснований и в присутствии Заказчика, Подрядчика, организаций авторского и технического надзора либо их уполномоченных представителей.

7.2.28 Ответственность за разрушение дороги вследствие нарушения технологии и методик отбора кернов возлагается на инициатора исследований.

7.2.29 Перед отбором кернов Заказчик, его представитель инициатору исследования разъясняют правовые последствия нарушения методик отбора кернов и получают письменное подтверждение о готовности нести материальную ответственность за разрушение дороги.

7.2.30 Обочины и разделительные полосы не должны иметь дефектов, влияющих на безопасность дорожного движения, устранение которых осуществляются в соответствии с СТ РК 1912 (см. подраздел 6.9).

7.2.31 Гарантийный срок для обочин или их частей, укрепленных по типу проезжей части, принимается равным гарантийному сроку покрытия дорожной одежды. Во всех иных случаях гарантийный срок устанавливается в зависимости от нормативного срока эксплуатации построенного объекта при заключении договора между заказчиком и подрядчиком.

7.2.32 Для укрепления откоса, Подрядчик во время гарантийного периода должен обеспечить надлежащий всход травяной растительности, как указано в Технических Спецификациях. Гарантийный период на посев трав может начаться позже или раньше гарантийного периода, чем для других дорожных активов в зависимости от времени принятия посева трав, а также надлежащий всход травяной растительности.

7.2.33 Для выявления причин возникновения дефектов должны проводиться детальные обследования с использованием специализированного лабораторного и инструментального оборудования, предоставляемого Подрядчиком за свой счет. Применяемое оборудование должно быть поверено, калибровано и соответствовать требованиям [7], а

также требованиям к методам контроля, установленным ВН РК 7.12-001 и соответствующими национальными стандартами.

7.2.34 В случае установления вины Заказчика или третьих лиц, Заказчик компенсирует Подрядчику обоснованные затраты на проведение детального обследования.

7.2.35 При повторном обследовании объекта комиссия должна обращать внимание на дефекты, обнаруженные ранее и фиксировать их изменения, а также состояние устраненных дефектов.

7.2.36 После проведенного объезда необходимо составить карточки дефектов в соответствии с Приложением В, уточнить сроки и методы ремонта дефектов, ответственных за появление дефектов, проанализировать качественные и количественные показатели, представленные в Акте исправления дефекта, дать заключение и составить отчет. Все документы, заключения и отчет подлежат подписанию членами комиссии.

7.2.37 Гарантийные обязательства не распространяются на случаи возникновения дефектов вследствие стихийных бедствий, дорожно-транспортных происшествий, механических повреждений, проведения аварийно-восстановительных работ инженерных сетей, а также иных обстоятельств, не связанных с нарушением технологии выполнения работ.

7.3 Анализ причин возникновения дефектов

7.3.1 Выявленные дефекты должны быть проанализированы на предмет причин и условий, способствовавших их возникновению.

7.3.2 Причина возникновения дефекта должна быть отражена в Карточке дефекта согласно Приложению В.

7.3.3 Возможными причинами возникновения дефектов могут быть:

- истечение срока службы материала;
- изменения свойств материала с течением времени и возможных воздействий окружающей среды, при соблюдении всех требований проекта и нормативно-технической документации при строительстве или ремонте;
- нарушение условий эксплуатации;
- нарушения во время строительства или ремонта, произведенных Подрядчиком;
- нарушения во время гарантийного периода при ремонте участков, разрушения кромки и разуплотнения земляного полотна.

7.3.4 Подрядчик несет ответственность за дефекты, возникшие в результате допущенных им или его субподрядчиком нарушений во время строительства или ремонта, а также в случаях, если данные нарушения являются сопутствующими источниками возникновения дефекта.

7.3.5 В течение гарантийного периода Подрядчик обязан обеспечивать на объекте наличие необходимого оборудования для своевременного устранения повреждений и износа, вызванных разуплотнением обочин. Подрядчик обязан предоставить график профилактических осмотров и резервного запаса материалов для оперативного проведения ремонтных

работ.

7.3.6 В случае возникновения дефектов дорожных активов в пределах гарантийного периода, установленного настоящим ВН РК и Договором подряда, Подрядчик обязан устранить выявленные дефекты за свой счет, за исключением случаев, когда он докажет, что дефекты возникли вследствие причин, не связанных с его действиями или качеством выполненных работ [5].

7.3.7 Доказательствами, исключающими вину Подрядчика, служат официальные отчеты специализированных (независимых) экспертиз, протоколы лабораторных испытаний, а также акты расследования причин дефектов, подтверждающие, что дефект возник по одной из следующих причин:

- нормальный износ объекта или его составных частей;
- неправильная эксплуатация объекта или неправильность инструкций по его эксплуатации, разработанных самим Заказчиком или привлеченными им третьими лицами;
- ненадлежащий ремонт объекта, произведенный самим Заказчиком или привлеченными им третьими лицами;
- превышение фактических осевых нагрузок над расчетными, зафиксированное в установленном порядке;
- повреждение объекта в результате дорожно-транспортных происшествий, актов вандализма или стихийных бедствий.

7.4 Отчет о проверке

7.4.1 После проведения проверки по исправлению дефектов составляется отчет в 7 экземплярах, который подписывается членами комиссии. Два экземпляра отчета предоставляется Заказчику, и по одному остальным остается у представителей, Подрядчика, эксплуатирующей организации, представителей технического и авторского надзоров. Отчет предоставляется в электронном виде (в формате PDF) и на бумажном носителе.

7.4.2 Отчет о проверках содержит:

1. Описательную часть, состоящую из:

- раздела Введение, в котором указывается краткая характеристика объекта, находящегося на гарантии; участники проекта (Подрядчик, Заказчик, службы технического и авторского надзоров); параметры объекта; дата начала и срок гарантийного периода, и другую информацию, относящуюся к объекту;
- раздела «Краткая хронология проведенных проверок с начала по настоящее время гарантийного периода», в котором указывается период проводимых проверок и кем были произведены проверки; причины возможного отсутствия членов комиссии; общее количество проведенных проверок и представленных отчетов и т.п.

2. Результативно-аналитическую часть, состоящую из:

- раздела «Выявленные дефекты и сроки исправления», в котором представляется краткое описание выявленных дефектов, причины появления дефектов, ответственные лица за появление дефектов и основные принятые решения, действия по данному дефекту на момент составления отчета;

- раздела «Приложения», в который прилагаются заполненные Приложение Б, Приложение В, Приложение Г, Приложение Д.

7.5 Исправление дефектов

7.5.1 После принятия решения комиссией об ответственности за возникновение дефекта, Подрядная организация в кратчайший срок должна начать процедуры по устранению дефекта.

7.5.2 Все дефекты должны быть устранены в сроки гарантийного периода:

- критические дефекты должны быть устранены в течение 7 дней;
- значительные дефекты должны быть устранены в течение 30 дней;
- незначительные дефекты должны быть устранены в течение до окончания гарантийного периода.

7.5.3 Устранение дефекта должно включать следующие обязательные этапы:

- назначения и согласования метода ремонта;
- мобилизации оборудования и заготовки необходимых материалов;
- проведении ремонта и подготовки исполнительной документации на проведенный ремонт;
- получения одобрения ремонтных работ.

7.5.4 Назначение метода ремонта основывается на анализе возникновения дефекта в целях полного исключения причин возникновения дефекта и самого дефекта. Метод ремонта и сроки выполнения работ по ремонту в обязательном порядке согласовываются с Заказчиком и техническим надзором.

7.5.5 Мобилизация оборудования и заготовка материала, осуществляется Подрядчиком из расчета завершения процедур до начала работ.

7.5.6 Материал для ремонта должен пройти входной контроль и быть одобрен представителями Заказчика и технического надзора для выполнения ремонтных работ.

7.5.7 При выполнении ремонтных работ Подрядчик должен фиксировать качественные и количественные показатели каждого этапа ремонта и формировать исполнительную документацию. Так же Подрядчик должен подготавливать фотоматериалы выполнения каждого этапа работ, использовать «электронные журналы работ» с геотегами и временными метками для фотоотчетов.

7.5.8 После проведения ремонтных работ представители Заказчика должны проверить качество выполненных ремонтных работ и

исполнительную документацию.

7.5.9 Контроль качества выполненных ремонтных работ осуществляет Заказчик с оформлением акта исправления дефекта. Акт исправления дефекта составляется в обязательном порядке и подписывается всеми сторонами, участвующими в приемке.

7.5.10 Риски по невозможности исполнения работ, связанные с удорожанием работ, материалов и оборудования, а также другие риски, возникшие в период исполнения обязательств по договору, несет Подрядчик.

7.6 Завершение гарантийного периода

7.6.1 За месяц до окончания гарантийного периода Заказчик должен назначить окончательную проверку объекта.

7.6.2 При окончательной проверке производится осмотр объекта в соответствии с разделом 7.2 и составляется окончательный отчет в соответствии с разделом 7.4 настоящего ВН РК.

7.6.3 Если в течение Гарантийного периода выявится, что в выполненных Работах имеются дефекты, которые являются следствием ненадлежащего выполнения Подрядчиком принятых на себя обязательств, Подрядчик обязан устранить любой такой дефект своими силами и за свой счет в согласованные Сторонами сроки. Соответственно на этот период продлевается Гарантийный период на Работы в целом или ее часть.

7.6.4 Завершение гарантийного периода подтверждается оформлением Акта завершения гарантийного периода по форме согласно Приложению Е. Акт оформляется Заказчиком и направляется подрядной организации в письменной форме.

7.6.5 Все вопросы по неисполнению условий договора между Заказчиком и Подрядчиком разрешаются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение А
(обязательное)

Акт приемки работ по среднему ремонту

« ____ » _____ 20__ года

Заказчик _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

Подрядчик (генеральный подрядчик) _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

Субподрядные организации _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

Технический надзор _____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)) **на основании:**

Декларации о соответствии (прилагается) _____

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве выполненных работ по среднему ремонту
(прилагается) _____

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком
(генеральным подрядчиком) к приемке выполненных работ по среднему
ремонту: _____

(наименование объекта, вид строительства (средний ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

(по адресу: область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса))

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронно-цифровой платформы исполнительной технической документации

«__» _____ 20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Работы по среднему ремонту осуществлены на основании:

1) ордер на производство работ _____

(дата и № ордера на производство работ)

2) ведомственное заключение _____

(наименование объекта, номер и дата утверждения)

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) заключение)

2. Работы по среднему и среднему ремонту в сроки:

начало работ «__» _____ 20__ года;

окончание работ «__» _____ 20__ года;

при продолжительности строительства, месяц:

по договору: _____ месяц;

фактически: _____ месяц;

3. Технические характеристики и технологические решения по объекту

Технические характеристики объекта

Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1 Протяженность дороги	м			
2 Ширина проезжей части	м			
3 Ширина разделительной полосы	м			
4 Ширина обочины	м			
5 Дорожное покрытие покрытие	м ²			
6 Количество полос	шт			
7 Дорожные знаки	шт			
8 Зеленые насаждения	шт			
9 Искусственные сооружения	шт			
10 Электроосвещение	шт			

ВН РК 6.1.4-001-2026

ПРИНЯТЬ РАБОТЫ ПО СРЕДНЕМУ РЕМОНТУ.

Председатель приемочной комиссии _____

(фамилия, имя, отчество, организация, должность, подпись, дата, печать)

Члены приемочной комиссии:

(фамилии, имена, отчества, организации, должности, подписи, даты, печати)

Приложение Б (обязательное)

План проведения осмотра гарантийных участков

Утверждаю:
Наименование организации
Должность руководителя организации
(подпись) _____

План проведения осмотра гарантийных участков

№, пп	Наименование автодороги и участки	Протяженность, км	Подрядная организация	Срок гарантийного периода (начало-конец)	Вид Обеспечения на Гарантийный период	Гарант	Дата проведения осмотра	Дата предоставления отчета Заказчику	Дата предоставления плана мероприятий по устранению дефектов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Представитель Заказчика _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Представитель Подрядчика _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Представитель эксплуатирующей организации _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Представитель технического надзора _____

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

План осмотра должен быть составлен в бумажной и в электронной форме, с выгрузкой координат, графика и ответственных лиц в государственную систему контроля.

К плану осмотра приложить типовой чек-лист с обязательными пунктами: ровность, сцепление, колейность, отслоения, коррозия конструкций, состояние дорожных знаков, разметки, т.д.

Приложение В
(обязательное)

Карточка дефекта

В.1 Заполнение карточки дефекта

Карточка дефекта составляется каждый раз при проведении плановой или внеплановой проверки, с момента выявления дефекта до момента его исправления.

- Каждая карточка дефекта должна иметь свой номер. Нумерация карточек принимается сквозной, с номера 1.0 и через точку модификации карточек на данный дефект при последующих осмотрах и изменениях.

- Дата обследования. Указывается дата, когда было произведено обследование. Такими датами могут быть дата выявления дефекта или дата последующего обследования дефекта.

- Наименование проекта. Указывается полное наименование проекта.

- Участок. Указывается наименование участка.

- Заказчик. Указывается наименование компании заказчика.

- Подрядчик. Указывается наименование компании Подрядчика.

- Технический надзор. Указывается наименование компании, осуществлявшей технический надзор.

- Авторский надзор. Указывается наименование компании, осуществлявшей авторский надзор.

- Местоположение дефекта. Указывается точный адрес (километраж/пикетаж, конструкция, сторона и т.д.) дефекта.

- Дата обнаружения дефекта. Указывается дата первого обнаружения дефекта.

- Описание дефекта при первом обследовании. Представляется полное описание дефекта при его обнаружении, с указанием отклонений по качеству.

- Методы детального обследования дефекта. Указывается информация о необходимых инструментальных методах обследования дефекта, в целях определения причин появления и соответствия требованиям условий договора подряда. В случае отсутствия необходимости в дополнительных методах не заполняется.

- Сроки детального обследования. Указываются планируемые или проведенные сроки детального обследования. В случае отсутствия необходимости в дополнительных методах не заполняется.

- Описание дефекта при повторном обследовании. Представляется полное описание изменений в дефекте по сравнению с моментом обнаружения дефекта. В случае, если дефект обследован впервые, не заполняется.

- Прикладываемые фотоматериалы. В графе указываются номера фотоматериалов, прикладываемых к карточке. Все изготовленные

фотодокументы должны иметь нумерацию, с указанием даты и названием фотографии.

- Прикладываемые документы (протоколы, ведомости и т.д.) детального обследования дефекта. Указываются номера протоколов и ведомостей детального обследования дефекта, прилагаемых к карточке.

- Причины появления дефектов. Указываются причины появления дефекта.

- Ответственный за дефект. На основании анализа причин появления дефекта, комиссией принимается решение о возложении ответственности за появление дефекта и указывается в данной графе.

- Описание метода исправления дефекта. Комиссией принимается решение по методу, объему и качественным показателям исправления дефекта и указывается в данной графе.

- Сроки исправления дефекта. Комиссией назначаются сроки исправления дефекта и указываются в данной графе.

- Рекомендуемые меры предотвращения повторного возникновения.

- Комиссия. Указывается состав комиссии, проводившей проверку, компания, должность, фамилия, имя и отчество. Данные закрепляются подписью членов комиссии.

В.2 Форма карточки дефекта

Карточка дефекта № _____

Дата обследования: _____

Наименование проекта _____

Участок _____

Заказчик _____

Подрядчик _____

Технический надзор _____

Авторский надзор _____

Местоположение дефекта _____

Дата обнаружения дефекта _____

Описание дефекта при первом обследовании _____

Методы детального обследования дефекта _____

Сроки детального обследования дефекта _____

Описание дефекта при повторном обследовании _____

Прикладываемые фотоматериалы _____

Прикладываемые документы (протоколы, ведомости и т.д.) детального обследования дефекта _____

Причины появления дефекта _____

(указать предполагаемую причину: некачественные материалы, нарушение технологии, перегрузки, воздействие климата, др.)

Ответственный за дефект _____

Описание метода исправления дефекта _____

Сроки исправления дефекта _____

Рекомендуемые меры предотвращения повторного возникновения

Комиссия:

(компания, должность)

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

(компания, должность)

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Приложение Г
(обязательное)

Акт исправления дефекта

Г.1 Заполнение акта исправления дефекта

Акт исправления дефекта составляется после исправления дефекта, в нем указывается:

- Номер Акта. Нумерация принимается аналогично Карточке дефекта.
- Дата. В графе указывается дата завершения ремонтных работ.
- Наименование проекта. Указывается полное наименование проекта.
- Участок. Указывается наименование участка.
- Заказчик. Указывается наименование компании Заказчика.
- Подрядчик. Указывается наименование компании Подрядчика.
- Технический надзор. Указывается наименование компании, выполнявшей технический надзор.
- Авторский надзор. Указывается наименование компании, выполнявшей авторский надзор.
- Местоположение дефекта. Указывается точный адрес (километраж /пикетаж, конструкция, сторона и так далее) дефекта.
- Дата обнаружения дефекта. Указывается дата первого обнаружения дефекта
- Описание дефекта. Представляется полное описание дефекта с указанием в отклонении по качеству.
- Описание метода устранения дефекта, материал, объем и т.д. В данной графе указывается метод, используемый материал и его объем для ремонта.
- Исполнитель работ. Указывается компания, проводившая ремонтные работы.
- Прикладываемые фотоматериалы по исправлению дефекта. В графе указываются номера фотоматериалов, прикладываемых к Акту. Все сделанные фотоматериалы должны иметь нумерацию с указанием даты произведенной фотографии и кратким описанием представленного на них дефекта.
- Прикладываемые документы (протоколы, ведомости и т.д.) подтверждающие качество исправления дефекта. Представляется перечень документов, подтверждающих качество и объем произведённых работ по каждому технологическому процессу.
- Решение комиссии по качеству исправления дефекта. В графе указывается качественная оценка выполненных работ на соответствие условиям договора.
- Решение комиссии по продлению гарантийного периода на дефект. В графе указывается срок продления (от даты до даты) и пункт договора, позволяющего данную процедуру, или ставится прочерк в случае не продления периода.

ВН РК 6.1.4-001-2026

- Комиссия. Указывается состав комиссии, проводившей проверку; компания, должность, фамилия, имя и отчество. Данные закрепляются подписью членов комиссии.

Г.2 Форма акта исправления дефекта**Акт исправления дефекта № _____****Дата обследования: _____**

Наименование проекта _____

Участок _____

Заказчик _____

Подрядчик _____

Технический надзор _____

Авторский надзор _____

Местоположение дефекта _____

Дата обнаружения дефекта _____

Описание дефекта _____

Описание метода устранения дефекта, материал, объем и т.д. _____

Исполнитель работ _____

Прикладываемые фотоматериалы до исправления дефекта _____

Прикладываемые фотоматериалы после исправления дефекта _____

Прикладываемые документы (протоколы, ведомости и т.д.) детального обследования дефекта _____

Решение комиссии по качеству исправления дефекта _____

Решение комиссии по продлению гарантийного периода _____

Комиссия:

_____	_____	_____
(компания, должность)	(фамилия, имя, отчество)	(подпись)
_____	_____	_____
(компания, должность)	(фамилия, имя, отчество)	(подпись)

к акту приложить фотографии дефекта «до» и «после» исправления, с GPS-меткой и датой.

Приложение Д
(обязательное)

Сводная ведомость

Д.1 Заполнение сводной ведомости

Сводная ведомость дефектов, содержит ведомость дефектов, обнаруженных в гарантийный период, составляется с описанием дефектов с начала гарантийного периода до момента составления отчета и в ней указывается:

- Наименование проекта. Указывается полное наименование проекта.
- Участок. Указывается наименование участка.
- Заказчик. Указывается наименование компании Заказчика.
- Подрядчик. Указывается наименование компании Подрядчика.
- Технический надзор. Указывается наименование компании, выполнявшей технический надзор.
- Авторский надзор. Указывается наименование компании, выполнявшей авторский надзор.
- Составлена на дату. В графе указывается дата, на которую составляется ведомость.
- Описание дефекта и его местоположение. Представляется полное описание дефекта с указанием в отклонении по качеству и указывается точный адрес (километраж/ пикетаж, конструкция, сторона и так далее) дефекта.
- Дата обнаружения дефекта. Указывается дата первого обнаружения дефекта
- Номер карточки дефекта. Указываются номера карточек дефектов.
- Ответственный за дефект. На основании анализа причин появления дефекта, комиссией принимается решение о возложении ответственности за появление дефекта и указывается в данной колонке.
- Предполагаемые сроки исправления дефекта. Указываются предполагаемые сроки устранения дефекта при первом осмотре и обнаружении дефекта.
- Дата и номер акта исправления дефекта. Указывается дата и номер акта исправления дефекта, подписанного комиссией после исправления дефекта.
- Примечание. В примечании указывается дополнительная поясняющая информация.
- Комиссия. Указывается состав комиссии, проводившей проверку; компания, должность представителя, фамилия, имя и отчество. Данные закрепляются подписью членов комиссии.

Д.2 Форма сводной ведомости дефектов, обнаруженных в гарантийный период

Сводная ведомость дефектов, обнаруженных в гарантийный период

1. Наименование проекта _____
2. Участок _____
3. Заказчик _____
4. Подрядчик _____
5. Технический надзор _____
6. Авторский надзор _____

Составлена на дату _____

Описание дефекта и его местоположение	Дата обнару жение	№ Карточки дефекта	Ответствен ный за дефект	Предполагаем ые сроки исправления дефекта	Дата и номер акта исправл ения дефекта	Примечан ие

Комиссия:

(компания, должность)	(фамилия, имя, отчество)	(подпись)
(компания, должность)	(фамилия, имя, отчество)	(подпись)

В Сводной ведомости дефектов, обнаруженных в гарантийный период предусмотреть автоматическое подсчитывание повторяющихся дефектов по типам и участкам с графическим отображением на карте.

Приложение Е
(обязательное)

Акт завершения гарантийного периода

№ _____ от «_____» _____ 20__ года

1. Предмет договора _____

2. Реквизиты договора: № _____ от «_____» _____ 20__ года

3. Заказчик _____

4. Подрядчик (генеральный подрядчик) _____

5. Фактические сроки исполнения договора:

начало работ: «_____» _____ 20__ года;

окончание работ: «_____» _____ 20__ года.

6. Срок гарантийных обязательств:

начало гарантийного периода: «_____» _____ 20__ года;

окончание гарантийного периода: «_____» _____ 20__ года.

7. Стоимость выполненных работ: _____

Настоящим (Заказчик) подтверждает, что (подрядная организация) исполнила обязательства по договору и гарантийные обязательства в полном объеме.

Заказчик не имеет к подрядной организации претензий, связанных с исполнением договора и гарантийных обязательств.

Подписи сторон:

Заказчик:

(организация, должность)

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Подрядная организация:

(компания, должность)

(фамилия, имя, отчество)

(подпись)

Библиография

[1] Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «Об автомобильных дорогах»;

[2] Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами» (в редакции приказа Министра транспорта РК от 31.07.2024 № 266).

[3] Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК «Экологический кодекс Республики Казахстан» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 16.03.2025 г.).

[4] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 марта 2015 года № 229 «Об утверждении Правил организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика)».

[5] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 «Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов Национальным центром качества дорожных активов».

[6] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 ноября 2014 года № 114 «Об утверждении Правил аттестации экспертов, осуществляющих экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности»

[7] Гражданский кодекс Республики Казахстан от 1 июля 1999 года № 409 (особенная часть).

[8] Закон Республики Казахстан «Об обеспечении единства измерений» от 7 июня 2000 года № 53-ІІ.

МКС 93.080.30

Ключевые слова: Межремонтные сроки, дорожные знаки, разметка, направляющие устройства, барьерные ограждения, искусственные сооружения
